EnerDossier

Informe Sobre El Mercado Energético Mundial. Por Hernán F.Pacheco

Índice:

Biocombustibles: Syngenta apuesta por el “corn-amylase” transgénico……1
Monsanto deja la soja y se enfoca en el maíz.....3.
Estrategia: Un billón de euros cuesta “descarbonizar” la economía europea……4
La Unión Europea mueve sus fichas hacia el eje de Asia Central……6
Geopolítica: la estratégica transportadora de GNL Sovcomflot entrará proceso de flotación……..7
Rosneft explotará Sakhalin-3 con la china Sinopec……8
Análisis: Hacia la “nueva economía” de los biocombustibles……9
WWF quiere rever el impacto del alcohol en el ambiente……...11
Perú: China CNPC anuncia descubrimiento en la selva……..13
La argelina Sonatrach entra en el negocio de los gasoductos en Perú……13
Análisis: Aprobación con sobresaltos de los contratos en Bolivia……..15
Petrobras deja campo por riesgo a recuperar la inversión……..16
Infraestructura: Gasoducto unirá centro y sur de Chile……....17
Cifras y Notas……...18

Biocombustibles: Syngenta apuesta por el “corn-amylase” transgénico

La anglo-suiza Syngenta, una de las mayores empresas globales de agroquímicos y biotecnología, está en la recta final de lanzar, en Estados Unidos, un maíz transgénico más eficiente que el grano convencional en la obtención de etanol. El producto, que ya está en proceso de pedido de registro en el Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA) y también en la Food and Drug Administration (FDA), la agencia reguladora de alimentos y medicamentos del país, si es aprobado, debe ser el primer organismo genéticamente modificado para la producción de biocombustibles en el mundo. La previsión de Syngenta es que al recibir la señal verde la venta acontecerá en 2008.

Aún sin nombre comercial, el transgénico, conocido internamente como corn-amylase

"es *el más avanzado proyecto de transgénicos llevado al sector de los combustibles renovables*" y, prosigue el marketing de la compañía, *"tiene el potencial de conducir a mayores ingresos de energía por acre".* En este sector altamente competitivo, regado de millones de dólares en investigaciones y mucho secreto, la empresa cuenta que los importante es "expresar" (en el argot de la biotecnología este termino significa hacer más poderosa determinada característica) "amylase" que es una enzima naturalmente presente en los granos y que tiene el poder de quebrar moléculas de almidón y transformarlas en azúcar- que después de fermentado, lleva al alcohol.

En el caso del corn-amylase, microorganismos descubiertos en muestras de ADN de áreas próximas a volcanes en lechos del océano, llamados extremófilos, tuvieron sus genes secuenciados para ser introducidos en el maíz. Los estudios con esos microbios son de Diversa Corporation, empresa de biotecnología con sede en San Diego, especializada en investigar y desarrollar enzimas de alta-performance. Syngenta y Diversa suscribieron una asociación de diez años para proyectos en el ramo, ahora con el descubrimiento de un nuevo espectro de enzimas que conviertan biomasa celulósica en azúcares con potencial económico para el mercado de biocombustibles.

"*Es notorio que, por razones económicas, políticas y de seguridad, los biocombustibles son el camino del futuro. Todos están moviéndose en este campo. Hasta los productores de petróleo hablan de eso*", dijo Steve Euri, gerentes de marketing del negocio de enzimas de Syngenta Biotechnology Inc. "*Ahora, todos están hablando del etanol celulósico. Pero eso puede ocurrir en el horizonte de diez o 15 años y el corn-amylase, si es aprobado, es para el año que viene*", continúa. "*Además de eso, la industria americana del etanol a través del maíz invirtió millones de dólares en el proceso. Lo que este producto hará cuando se comercializado, es hacer todo esa más eficiente*", prosigue. Syngenta, que tiene su centro de investigaciones en Carolina del Norte, hizo pruebas con el maíz transgénico en laboratorio y en escala piloto.

La empresa parece tener la delantera de esta carrera por haber iniciado la búsqueda de un maíz más eficiente en la producción del alcohol hace seis o siete años, antes del boom del etanol. Euri no cuenta cuento se invirtió y ni en cuanto el corn-amylase puede maximizar la producción. "*Es un caso diferente de un transgénico más resistente a un determinado insecto*", dijo. "*Ahora tenemos que estudiar lo que ocurrirá con este maíz en el clima donde las semillas estarán, que puede llevar a resultados diferentes a la usina que está en Kentucky o en* M*innesotta*". 2007 es, para Syngenta, el año critico para el desarrollo del corn-amylase que, a partir de la obtención de los registros, tendrá su potencial probado en escala comercial. *"Por eso no sabemos aún medir el aumento de la eficiencia. Pero se supiera, sería renuente en decir en función de la competencia*" afirma Euri.

En un materia promocional de Syngenta, de 2002, se decía que el diferencial del transgénico sería en la reducción de los costos para la obtención del etanol. En la ocasión, la estimativa era de una reducción del 10%. Euri no confirma ese dato. "*Ahora tenemos más indicadores y experiencia en el proyecto. Lo que puedo decir es que el corn-amylase aumentará la eficiencia de todo el proceso".* No es poco avance. Brasil y Estados Unidos responden por un 90% de la producción mundial de etanol, sólo que, en Brasil, el costo de producción es de 83 centavos de dólar, y en los Estados Unidos, 1,09 dólar por galón.

La amylase existe en el maíz, en la patata, en la mandioca, en el trigo y hasta en la saliva. En la naturaleza, la enzima entra en acción en el momento de germinación de las plantas. Es un proceso energético en que la enzima transforma el almidón en azúcar para que la planta crezca. En el caso de la caña, el jugo ya tiene azúcar y basta fermentarlo para llegar al etanol - un paso menos exigido en el caso del maíz. Aquí tiene que quebrarse el almidón, llegar al azúcar y después pasar a la fermentación- de ahí la importancia del amylase. "*El corn-amylase une dos pasos*" dijo Euri.

Syngenta espera conseguir el registro del transgénico también para comercialización del

maíz como alimento y para ración animal, pero el gran mercado, evidentemente, es la producción de etanol. En 2005, la empresa invirtió 822 millones de dólares en investigaciones globales en sus áreas de actuación, lo que significa un esfuerzo de más de 2 millones de dólares por día. En 2006, Syngenta facturó 8,1 mil millones de dólares en el mundo. En América Latina, donde tiene operaciones en Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Venezuela y Paraguay, las ventas fueron de 1,143 mil millones de dólares, siendo 1.036 dólares en Syngenta Protección de Cultivos (fungicidas, herbicidas, insecticidas y productos para la salud pública) y 107 millones en Syngenta Seeds.

Monsanto deja la soja y se enfoca en el maíz

Otra empresa que hizo un cambio significativo en su estrategia y que guía las inversiones en investigación es Monsanto: el maíz desbancó a la soja como el principal blanco de los aportes de la empresa en el mejoramiento de plantas, desarrollado tanto a partir de métodos convencionales como con tecnología transgénica.

Concentradas en un complejo de 850 kilómetros cuadrados localizado en Chesterfield en los alrededores de St.Louis (Missouri), en Estados Unidos, donde está la sede de la multinacional, esas investigaciones aún absorben, en total, cerca de 550 millones por año. Pero la fuerte demanda por variedades más eficientes de maíz aceleró los trabajos con el grano, dejando la soja, tradicional base de la empresa, en segundo plano.

Monsanto, que tiene 250 laboratorios, dividió sus esfuerzos en tres etapas: mapeo de los híbridos disponibles en búsqueda de aquellos que pueden rendir más etanol, identificación de linajes con elevado contenido de carbohidratos y evaluación sobre si el uso de la biotecnología puede ampliar las potencialidades.

Para la próxima cosecha americana de granos (2007/08), la selección de los híbridos del alcohol deberá estar concluida, como ya ocurre con la soja. *"La meta es la unión entre el elevado contenido de carbohidratos y buena productividad".* Alcanzando el objetivo, los productores, especialmente los americanos, esperan elevar la competitividad del etanol de maíz en relación con el alcohol de caña, que hoy es por lo menos dos veces más eficiente. Y, mientras esos híbridos para atender la onda del etanol no llegan al mercado – lo que en algunos casos puede consumir hasta diez años, o 100 millones de dólares en inversiones-, otro, con tecnología transgénica y al mismo tiempo tolerante a insectos y al herbicida Roundup Ready, servido a los productores de Estados Unidos probablemente en dos años.

La combinación de tolerancias en una misma planta es un a demanda antigua de los agricultores, y los productos con esa característica están en el foco de Monsanto desde que los transgénicos se "estrenaron" en el mercado mundial, a mediados de los años 90. En ese contexto, el desafío, particularmente en el caso del maíz, es recoger híbridos más productivos por medio de las mejoras convencionales –a partir del uso de marcadores moleculares, que aceleran el proceso – y después agregan en esos híbridos las tolerancias de la biotecnología

Ese proceso está más acelerado en la soja, y nuevas formas de ese grano transgénico con características combinadas continúan saliendo de los laboratorios de Chesterfield y de las decenas de las estaciones experimentales que Monsanto mantiene en países agrícolas relevantes –son nueve en Brasil, certificadas por Comissão Técnica Nacional de Biossegurança (CTNBio).Es el caso de la nueva generación de la soja RR. "Blockbuster" de la primera década de comercialización de organismos genéticamente modificados (OGMs) en los EUA, en

Argentina y aún en Brasil - a pesar de la ilegalidad que marcó los primeros años de comercialización-, la soja RR ahora está más productiva. Y, sólo en Brasil, la "RR 2" embutirá una tolerancia a insectos innecesaria en otros países.

Con la mejora convencional, sojas y maíces capaces de producir óleos de mejor calidad también están probándose, de la misma forma que avanzan las investigaciones con plantas resistentes a déficit hídrico, aguardadas con expectativa sobre todo en los tiempos de preocupación con los rumbos del calentamiento global. Hay maíz más resistente a la sequía siendo probado por la empresa estadounidense, en Argentina y Sudáfrica, y en el futuro las pruebas se realizarán en Brasil. "*Estamos haciendo grandes inversiones en esa área. En el caso del maíz podemos decir que estamos en el segundo de los cinco escalones de las investigaciones*", sostienen fuentes de Monsanto.

Estrategia: Un billón de euros cuesta "descarbonizar" la economía europea

El plan de la Unión Europea (UE) para "descarbonizar" su economía y lidera el combate mundial contra el cambio climático podrá costar un billón de euros a los 27 países miembros hasta 2020 (World-nuclear-news.or, 28/3). El informe, titulado "*A Cost Curve for Greenhouse Gas Reduction*" (Curva de gastos para la reducción de gases de efecto invernadero) fue realizado por los expertos de la sede alemana de la consultoría McKinsey, y ofrece un desglose detallado del coste potencial de cada una de las medidas para la reducción de las emisiones de CO2 en los diferentes sectores de la economía, desde el forestal al del transporte.

"*Es posible conseguir el objetivo europeo de recortar las emisiones de gases de efecto invernadero en un 20%, pero será necesario un importante esfuerzo técnico, financiero y político y calculan que el coste de esas medidas para el conjunto de la UE será de entre 60.000 y 80.000 millones de euros anuales durante los próximos 14 años*" dice el informe (The Guardian, 27/3). Como comparación, Estados Unidos ya gastó cerca de 500.000 millones de dólares en la guerra de Irak, cuyo costo total puede llegar al billón de dólares, dijo Lawrence J. Corp, especialista en defensa del Center for American Progress. El británico Nicolas Stern, asesor especial del gobierno Blair, que escribió un informe sobre la amenaza climática en la economía, advertió que es más barato combatir ahora el calentamiento del planeta que esperar por sus efectos en el largo plazo.

Varios líderes empresariales temen que los objetivos ambientales de la UE puedan causar daños a la industria de la región.

McKinsey apunta en su estudio una buena y una mala noticia para la estrategia energética y climática europea. La buena es que la tecnología actualmente disponible puede

frenar el deterioro climático del planeta este siglo. La mala es la gigantesca dificultad política para transformar esa ambición en realidad (EUobserver.com, 28/3).

El documento recomienda que se adopten en primer lugar las medidas más baratas y efectivas para el medioambiente, como el uso de bombillas de bajo consumo y energía eólica, que serían capaces de una reducción del 75% en las emisiones de CO2. También propone mejorar el aislamiento de los edificios, que según la investigación puede lograr un ahorro de 150 euros por cada tonelada de dióxido de carbono reducida, con respecto a medidas más caras, como la captura y el almacenamiento del CO2 generado por los combustibles fósiles.

"*La Unión Europea debería dar prioridad a la mejora de la gestión de la industria forestal, con lo que se podrían ahorrar unos 7.000 millones de toneladas de emisiones de dióxido de carbono hasta el 2030, en vez de la reducción de los gases de efecto invernadero de la industria de generación de energía eléctrica, donde el ahorro previsto es de 6.000 millones de toneladas*", explica Thomas Vahlenkamp, uno de los autores del estudio. Un apartado para los países en vías de desarrollo (África, Sudamérica y Asia), que generan la mitad de las emisiones de CO2 evitables, son los que plantean un mayor reto, según la investigación, y su mayor aportación la constituirán las medidas para frenar la deforestación, ya que no cuentan con recursos económicos para la instalación de bombillas de tecnologías para la protección del medio ambiente como la instalación generalizada de bombillas de bajo consumo (The Guardian, ídem).

El último 9 de marzo, los gobernantes de la UE, impulsado por la primer ministro alemana Angela Merkel, aceptaron el acuerdo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 20% para 2020, en relación a los niveles de 1990. El bloque prometió llegar a un 30% si otras naciones siguieran el ejemplo (Les Echos, 10/3).

En problema que plantea Le Nouvel Observateur (29/3) es que lo que Merkel, ni sus compañeros europeos dijeron fue cómo será implementada la reducción y ni cuanto el plan va a costar. El problema vendrá en el segundo semestre, cuando los países negociarán como cada uno va a "descarbonizar" su economía.

Varios de los países del ex bloque soviético que entraron en la UE en mayo de 2004 están atrasados en el desarrollo de energía. Polonia obtiene un 95% de su electricidad a partir del carbón. Eslovaquia y Hungría reclaman que el uso de energía solar o eólica pueden tener un costo injusto para sus economías. Francia quiere mantener su alta producción nuclear, aunque no se trate de energía renovable. Por su parte, Dinamarca, España, los países bálticos y Alemania están más desarrollados en energías renovables.

La Comisión Europea abrió el debate sobre los instrumentos económicos disponibles para alcanzar sus objetivos. El primero es el fiscal. O sea, tasar la producción de energía y de combustibles, pasando por sus usuarios, como vehículos, aviones, barcos, además del agua usada, desechos, embalajes, etc. Impuestos diversificados y modulados en función del impacto sobre el clima y el medioambiente también están en el estudio. Las industrias serían animadas a utilizar tecnologías y tener "comportamientos" ecológicos.

Otro instrumento posible es la ayuda pública. Por un lado, un gran número de subsidios puede ser suprimido si no fuera respetado el medio ambiente. Por otro, más empresas podrán beneficiarse de ayudas. La empresa utiliza 100% fibras recicladas, o sea, toda su materia prima es papel usado. Hace 20 años, aún en la antigua Alemania Oriental, utilizaba hasta 50 litros de agua por un kilo de papel. Hoy, son sólo seis litros, el agua es reutilizada en otras etapas y después tratada antes de ser despejada de vuelta en el río más próximo. Para retirar la tinta del papel usado, la empresa no utiliza cloro. Parte de la energía viene de una fuente solar o eólica. La producción es un 15% más económica que utilizando fibras naturales.

Funcionarios del gobierno alemán insisten que los objetivos ambientales anunciados en el comienzo del mes van a cambiar la vida de los europeos, a partir de mejor eficiencia energética en los más variados campos. Una campaña europea va a estimular a los

consumidores a desconectar aparatos que no están usando, como televisores y computadoras. Sólo eso reduciría el gasto individual en hasta 110 dólares por año.

Por otra parte, el británico Financial Times (30/3) informó que el cambio del clima amenaza a la infraestructura vital como los caminos y las redes ferroviarias, los sistemas de agua y energía, la atención de salud y el daño puede empeorar, según advirtieron científicos. El daño ocurrirá en algunas regiones, como el Reino Unidos y el norte de Europa, y partes de América, disfrutará de algunas ventajas del "global warming".

Áreas que ahora tiene climas fríos experimentarán períodos largos y una variedad mayor de cosechas, así como transformarse en más atractiva para los turistas. "Melting ice" (la fusión del hielo) puede también provocar la extracción de mineral en áreas como Canadá y Rusia, y perforar por petróleo en el Ártico.

Pero las regiones más calientes, como el sur de Europa y de Estados Unidos y alguna parte de Asia, sufrirán bajas cosechas agrícolas, sequías y la extensión de enfermedades humanas, animales y plantas, concluyen científicos.

El informe debería actuar como un "*wake-up call*" dijo Karen Wordsworth, socia en Met Office Consulting, brazo del Met Office para ayudar a negocios con el calentamiento global.

La Unión Europea mueve sus fichas hacia el eje de Asia Central

La troika de la Unión Europea (UE) se reunió en Astaná, capital de Kazajstán, con los cancilleres de los cinco países de Asia Central en busca de una alternativa al gas y petróleo rusos. "La política energética de la UE radica en que es necesario diversificar tanto las rutas de transporte como los países suministradores", aseguró a Der Spiegel (28/3), Frank-Walter Steinmeier, ministro alemán de Asuntos Exteriores.

Precisamente, Alemania, país que ejerce actualmente la presidencia de turno, es el gran impulsor de la iniciativa, sin precedentes en la Unión, de trazar una estrategia de acercamiento a esta región, que acoge ingentes reservas de hidrocarburos.

La UE tiene previsto aprobar esta nueva política hacia Asia Central para el período 2007-2013 en la cumbre de junio próximo, "inversión a largo plazo", según Steinmeier, que incluiría unos 700 millones de euros en ayuda al desarrollo.

Bruselas confía en que esta región satisfaga para 2030 una quinta parte de sus necesidades energéticas, fecha para la que se espera que la UE importe un 70 por ciento de la energía que consume. Steinmeier aseguró la lejanía de Asia Central de las tradicionales redes de conductos energéticas y de las rutas de transporte marítimas impidieron en el pasado la explotación de sus recursos. La respuesta fue positiva y el jefe de la diplomacia kazaja, Marat Tazhin, aseguró que la troika y los titulares de Exteriores de los cinco países centroasiáticos -Kazajistán, Uzbekistán, Turkmenistán, Kirguizistán y Tayikistán-, acordaron celebrar, a partir de ahora, reuniones ministeriales de "*manera periódica*".

Rusia satisface actualmente el 40 por ciento de las importaciones de gas de la UE, porcentaje que no hace sino aumentar, lo que coloca a la economía comunitaria a merced de los caprichosos vaivenes de situación política rusa, como quedó demostrado en los conflictos con Ucrania y Bielorrusia. Pese a las críticas de algunos eurodiputados, Bruselas parece estar incluso dispuesta a obviar los dudosos historiales de los países de la región en materia de derechos humanos con el fin de granjearse su apoyo para la puesta en marcha de varios ambiciosos proyectos energéticos.

Alemania, el país que más depende de los suministros rusos, es consciente de que la carrera es contrarreloj, ya que otra economía sedienta de energía, China, forjó en los últimos dos años acuerdos estratégicos con todos y cada uno de los países de la zona. Sin duda alguna, el país clave en la estrategia comunitaria es Kazajstán, ya que además de estar bañado por el mar Caspio, es limítrofe con Rusia y Turkmenistán, otro de los países clave en la estrategia energética de la UE.

A cambio de reformas democráticas, prometidas recientemente por el presidente kazajo, Nursultán Nazarbáyev, Bruselas está dispuesta a apoyar su candidatura para asumir en 2009 la presidencia de la Organización para la Seguridad y Cooperación en Europa (OSCE). "*Pienso que sería un paso adelante muy importante. Existe una oportunidad muy buena de que por primera vez un país centroasiático asuma la jefatura de la OSCE*", aseguró Benita Ferrero-Waldner, comisaria de Relaciones Exteriores.

Otro de los focos de atención de la estrategia energética de la UE es Turkmenistán, quinto productor mundial de gas y que parece haber dejado atrás la era de incertidumbre que caracterizó a Saparmurat Niyázov, dictador turkmeno fallecido en diciembre pasado.

La llegada al poder de un nuevo presidente, Gurbanbulí Berdimujammédov, ha creado muchas expectativas en el seno de la UE, que espera que éste escuche la oferta de tender un gasoducto hacia el norte (Kazajstán) y de allí, a través del Caspio, hasta los mercados europeos, eludiendo territorio ruso. Este proyecto, conocido como Gasoducto Transcaspio, debería enlazar los yacimientos de gas centroasiáticos con el gasoducto Bakú-Tiflis-Erzerum, promovido por Estados Unidos.

De ello depende en gran medida la viabilidad del proyecto Nabucco (Turquía-Bulgaria-Rumanía-Hungría-Austria), con el que compite Rusia con su proyecto Blue Stream. Actualmente, Turkmenistán depende hasta 2009 de la corporación rusa Gazprom para la exportación del gas con destino a Europa, por lo que Berdimujammédov podría estar interesado en otras alternativas.

No obstante, antes de aprobar el proyecto del Transcaspio es necesario resolver el problema del estatuto del Mar Caspio, en lo que aún no se han puesto de acuerdo los países ribereños (Rusia, Irán, Kazajistán, Azerbaiyán y Turkmenistán).

El Instituto de Investigaciones Estratégicas de Kazajstán estima en unos 30.000 millones de barriles de crudo las reservas del Caspio, además de cinco billones de metros cúbicos de gas, cifras que convertirían al Caspio en la alternativa ideal para Oriente Medio. En todo caso, toda la estrategia comunitaria se iría a pique sin contar con Azerbaiyán, que ingresó más de 3.000 millones de dólares el pasado año por las exportaciones de crudo, y es el país clave a la hora de evitar a Rusia.

La Canciller alemana, Angela Merkel, se manifestó en febrero pasado a favor de una mayor cooperación económica con Azerbaiyán durante su reunión en Berlín con el presidente de este país caucásico, Ilham Alíyev.

Geopolítica: la estratégica transportadora de GNL Sovcomflot entrará proceso de flotación

Sovcomflot, la empresa naviera pública rusa, finaliza su vinculación con el monopolio gasero Gazprom y se dirige a los bancos de inversión mediante una flotación este año (The Guardian, 2/4). El negocio, que construye cuatro *liquefied natural gas tankers* para el empleo de

Gazprom en proyectos como Sakhalin, el megacampo de gas, se lanzará en la bolsa de Moscú, pero también contempla alistarse en Londres. Sergey Frank, presidente de Sovcomflot y ex ministro de transporte, dijo que "*esto quiere demostrar que podemos competir con los mejores grupos marítimos del mundo*".

"Estamos preparados para el mejoramiento de nuestro financial discloruse (revelación financiera), *la evolución de nuestra corporate governance y en última instancia nuestro benchmarking en relación al stock market*", sostuvo.

Hasta el 20% del constructor de buques espera ser ofrecido a flotación. Sovcomflot acaba de recibir el apoyo del ministerio de Comercio y Desarrollo Económico de Rusia (MET, por sus siglas en inglés) para la fusión con Novoship, que es 50% público, con lo que duplicará su tamaño combinando las operaciones y dará a la flota 115 navíos.

"*Esta fusión tenderá a mejorar la competitividad de las empresas rusas de navegación y a garantizar una gestión más eficaz de la propiedad pública*", dijo Kiril Androssov, del MET a Kommersant (20/3).

Los principales accionistas de Novoship son la Agencia Federal para Bienes Públicos (60,73%), el Fondo ruso de Existencias Federales (6,4%), Novoshipinvest (8,49%) e Intrique Shipping (14,41%). Novoship posee 58 buques de 3,5 millones de toneladas de puerto, Sovcomflot 52 buques de 4,1 millones de toneladas. Ambas sociedades se especializan en el transporte de productos energéticos (RosBusinessConsulting, 20/3).

Algunos accionistas privados expresaron su preocupación sobre el vínculo propuesto, viéndolo como una tentativa del gobierno de reafirmar más poder sobre el transporte, de la misma forma que Gazprom fue usado en el sector de energía (The Guardian, ídem). Frank minimizó esas preocupaciones argumentando que era simplemente una transferencia de activos, no un *takeover.*

Sovcomflot, que tiene 19 barcos en construcción para entregar durante los próximos dos años, pronto reportará ingresos antes del interés, impuesto, depreciación y amortización de 2006 de aproximadamente 239 millones de dólares, comparados con los 246 m de dólares de 2005.

La empresa moscovita estuvo despacio y silenciosamente ampliándose y recientemente adquirió un especialista español en operaciones de transporte químico, Marpetrol. Y contempla más potenciales adquisiciones. "*Tenemos el hambre y estamos interesados en la compra de expertise, una base de clientes y cuotas de mercado*", dijo Frank.

Sovcomflot está también en buena posición para transportar GNL y en particular ofrecer servicios en áreas extremas, como el Mar de Barents, donde Gazprom planea el desarrollo masivo del campo de gas shtokman para el mercado europeo.

Sovcomflot comenzó operaciones hace 30 años para satisfacer una escasez de transporte para llevar grano a la Unión Soviética, pero se movió fuertemente en el área petrolera y tiene una relación cercana con otra empresa petrolera ligada al Kremlin, Rosneft.

Rosneft explotará Sakhalin-3 con la china Sinopec

La petrolera Rosneft, controlada por el Estado ruso, anunció la creación de una joint-venture con la china Sinopec para desarrollar el proyecto energético Sakhalin-3, en la plataforma continental rusa del Pacífico.

La nueva empresa, Venin Holding, será la operadora de este proyecto que un futuro puede aportar 169,4 millones de toneladas del crudo y 258,1 mil millones de metros cúbicos del gas. Según el ministerio de Recursos Naturales de Rusia, los cuatro yacimientos que conforman

Sakhalin-3, tienen reservas comprobadas de petróleo equivalentes a 854 millones de toneladas y 940.000 millones de metros cúbicos de gas (InterFax, 28/3).

Rosneft tendrá una participación del 74,9% en Venin Holding, y Sinopec, el 25,1%. En la etapa de prospección geológica, la parte china deberá financiar un 75% de las obras. Venin Holding es accionista en la firma de operaciones Venineft, que perfora con una plataforma petrolera que pertenece a Shanghai Offshore Drilling Company. La plataforma Venin, en el Mar de Okhotsk, abarca un área de 5.300 kilómetros cuadrados, con seis sitios prometedores descubiertos.

Rosneft comunicó que le inversión total del proyecto rondó los 70 millones de dólares a principios de este año (Reuters US, 30/3).

En agosto del año pasado especialistas chinos desde la plataforma flotante Kantan-3 en la plataforma marina, efectuaron labores de prospección en dicho yacimiento, a 50 kilómetros de la localidad de Oja, en el norte de la isla. Fuentes de Sinopec indicaron que desde la plataforma los expertos chinos hicieron perforaciones a más de 3.225 metros de profundidad en el lecho marino para establecer los horizontes óptimos de extracción de crudo.

La exploración y explotación del yacimiento Venin es el primer proyecto que realizan empresas chinas en Sakhalin, donde ya operan importantes petroleras del mundo con planes de exportar crudo y gas licuado a Estados Unidos, Japón, Corea y otros países del sudeste asiático.

Rosneft tiene planes de incluir un segundo pozo exploratorio en la estructura de Severo-Veninsky y un tercer pozo en una de las estructuras del grupo Aiyashskaya, donde el primer pozo confirmó la presencia de hidrocarburos.

El acuerdo con China molesta a algunos funcionarios del Gobierno de Sakhalin, puesto que en un principio se contemplaba reservar el paquete del 25,1% a SNK, empresa petrolera controlada por la Administración regional. En octubre pasado, Rosneft comunicó por una carta la decisión de excluir a SNK del proyecto pero las autoridades de Sakhalin todavía insisten en tener una participación. Algunas fuentes dieron a entender que Rosneft intentará arreglar ese conflicto: "*Es bastante difícil llevar a Rosneft al juicio pero la empresa trabaja activamente en Sakhalin y en todo caso necesita mantener buenas relaciones con la Administración regional*".

Rusia planea comenzar las ventas de gas natural a China en 2011 (Shanghai Daily, 22/3). Rusia planifica transportar 30 mil millones de metros cúbicos del combustible cada año por dos tuberías. Una tubería occidental suministrará el gas de Siberia y una en el este llevará el gas desde la isla de Sakhalin. Rusia y China también conversan sobre la ampliación de un pipeline de petróleo de 2.800 kilómetros a China.

Análisis: Hacia la “nueva economía” de los biocombustibles

La multiplicación, de cinco a siete veces según los escenarios de la Agencia Internacional de Energía (AIE), de la producción mundial de "*carburantes verdes*" esperada hasta 2030, deberá modificar la economía de producción y los intercambios agrícolas y

energéticos mundiales en los 10 a 15 próximos años (Le Monde, 2/4). La cartografía de esta nueva economía agrícola, como la denominó el agrómono Michel Griffon.

La competitividad de cada hilera (maíz, caña de azúcar, colza, etc) y cada región del mundo depende a la vez de su rendimiento energético -que debe ser superior a la energía consumida para producir, transportar, etc.- de sus costos de producción, de la capacidad de los actores que sacan provecho -o se protegen- de la competencia mundial y de los precios del petróleo. En un reciente estudio del l'Institut national de la recherche agronomique (INRA) mostró que la inmensa mayoría de los biocarburantes existentes es competitivo, sin subvenciones, sólo más allá de 80 dólares el barril del petróleo.

Destiladores y agricultores proponen otros cálculos. "*En la materia, el peso de los lobbys es tal, que es casi imposible obtener datos fiables*", anota con amargura un investigador.

Un estudio del Federal Reserve Bank of Kansas City, uno de los doce componentes de la Fed, el banco central americano, advierte también contra la esperanza desmesurada de los "farmers" de Middle West. A medida que las destilerías crecen y se multiplican, las inversiones se vuelven importantes que su propiedad pasa de manos de las cooperativas (100% de la producción en 1999) a las compañías petroleras, hasta detentar el 10% de la producción de 2006.

Los agricultores, hasta reagrupados, tampoco se hallan en situación de sostener las variaciones fuertes de las clases de etanol, vinculadas al petróleo. La concentración de la producción en las zonas agrícolas plantea también problemas de transporte: el etanol no pasa por los oleoductos, hay que despacharlo por carril y por ruta hasta la refinería de petróleo.

"*Estas están situados en los puertos, cerca de las terminales petroleras, los majors del petróleo pueden tentarse de importar el etanol de los países del sur, donde la agricultura es más competitiva*". "*Toda la cuestión es saber como se va a repartir la renta de los biocombustibles*", observó Vincent Gitz, investigador del Centre international de recherche sur l'environnement et le développement (Cired).

El comercio de etanol -más fácilmente transportable que el biodiesel- ya está puesta en las negociaciones comerciales internacionales: Estados Unidos, Unión Europea, Brasil, China, India y Sudáfrica abrieron, el 2 de marzo, discusiones sobre el tema en el marco de Naciones Unidas.

El martes, la Organización de Agricultura y Alimento de Naciones Unidas (FAO), informó que el mundo y América del Sur tendrán una cosecha récord de cereales en 2007 gracias a la demanda en Estados Unidos por maíz para alimentar las usinas de etanol que surgen cada semana (Reuters, 4/4). Destaca el aumento de la producción en Brasil y Argentina como parte de la explicación para la marca alcanzada en la producción mundial. A pesar de la producción récord, la entidad conectada a la ONU alerta que el hambre continúa alcanzado de forma crítica 33 países. La proyección de la entidad, publicada en Europa, apunta al aumento del 4,3% en la cosecha de cereales este año, alcanzando 2,08 mil millones toneladas. La marca es 10 millonea de toneladas por encima del récord anterior, registrado en 2004. Según la FAO, habrá aumento del 4,8% en la producción mundial de trigo, lo que hará con que la cosecha en 2007 llegue a 626 millones de toneladas.

Eso ocurrirá con la caída de la producción en China, que será compensada por el aumento de India, Estados Unidos, México y Europa. El arroz tendrá producción de 423 millones de toneladas mayor. Los grandes logros vendrán del maíz con 1,03 mil millones de toneladas de producción y aumento del 5,6%. La FAO estima estima que América del Sur tendrá resultados récords, de 108 millones toneladas entre todos los cereales. El crecimiento será el mayor del mundo, del 14% contra el aumento medio del 1,6% en los países en desarrollo. La demanda americana por maíz de las usinas de etanol estaría provocando ese buen resultado. Los precios internacionales se duplicaron y Argentina y Brasil aún pudieron contar con un mayor ingreso por hectárea, además de un clima favorable. El resultado será una cosecha de 89 millones de toneladas en los dos países, un 20% mayor que en 2006 y superior a la media de los últimos

cinco años. Brasil pasó de 55,6 millones de toneladas de cereales en 2005 a 58,8 millones en 2006 y estimativa de 66,3 millones este año, mitad de la producción de América del Sur. Argentina tendrá un alza de 33 millones de toneladas a 40,3 millones.

En los dos países, la producción de maíz tendrá un alza del 5%. En Brasil, la producción pasará de 37 millones de toneladas en 2005 para 51 millones este año. El ingreso será récord, de 3,7 toneladas por hectárea. El pico será registrado en Paraná, con 9 toneladas por hectárea. "*Los altos precios internacionales, delante de la demanda de Estados Unidos por etanol, están induciendo a los hacendados brasileños a aumentar el área plantada, que debe alcanzar área récord de 3,8 millones de hectáreas",* afirma FAO. En Argentina, el ingreso será de 7,7 toneladas por hectárea, marca que hará con que la producción de maíz pase de 16 millones de hectáreas a 25 millones. En lo que se refiere al trigo, la producción en Brasil debe subir de 2,4 millones de toneladas en 2006 a 3,5 millones. Los argentinos permanecerán en 13 millones de toneladas.

En Estados Unidos, el área plantada aumentó en 9% gracias al etanol. FAO prevé un alza del 9% en la producción de trigo, alcanzando 17,8 millones de hectáreas. La plantación de maíz también será ampliada, de 31 millones a 35 millones de hectáreas. Así, la producción debe alcanzar 285 millones de toneladas, un 6% mayor que la de 2006.

En África se espera que la producción total de cereales descienda un 4,7 por ciento, pasando de los 142,4 millones de toneladas en 2006 a las 135,7. Concretamente, en la parte meridional las previsiones preliminares indican una producción total de maíz de 14,8 millones de toneladas, muy similar a la del pasado año, que fue por debajo de la media. Sin embargo, las perspectivas varían considerablemente de un país a otro, con pérdidas de cosechas debido a las inundaciones en algunas regiones y a la sequía en otras (People Daily, 4/4).

A su vez, la FAO destaca que los precios del maíz se dispararon en Sudáfrica, el principal país exportador de la región, a causa de las lluvias irregulares que reducirán la producción. Esta situación afectará a Suazilandia, Lesotho y otros mercados dependientes del sudafricano. En África oriental, por su parte, la producción de los cultivos en la temporada secundaria 2006/07, que acaba de finalizar en la mayoría de los países, fue en general buena, según indica el informe.

En cuanto al resto de continentes, según las previsiones, Oceanía alcanzará las 38,2 millones de toneladas, experimentando el mayor crecimiento con respecto a 2006, concretamente un 105,7 por ciento, seguida de Norteamérica con 419,7 millones de toneladas (+8,5 por ciento), Europa con 419,6 millones de toneladas (+4 por ciento), América Central y Caribe con 37,5 millones de toneladas (3 por ciento) y Asia con 907,6 millones de toneladas (+0,9 por ciento) (Bloomberg, ¾).

WWF quiere rever el impacto del alcohol en el ambiente

La organización no-gubernamental WWF decidió revisar los estudios sobre los impactos ambientales provocados por la brutal expansión de la caña de azúcar prevista para los próximos años en Brasil. En la región Centro-Sur, la previsión del mercado es que surjan en los próximos seis años cerca de una usina de azúcar y alcohol por mes. La inversión que deberá arribar en el sector es gigantesca: 14,6 mil millones de dólares. La cuestión ambiental tiende a ganar relevancia para el etanol (Estado do Sao Paulo, 30/3).

La Unión Europea va a crear una certificación para atestiguar la sostenibilidad del alcohol, sin la cual no podrá ingresar al mercado del viejo continente.

Según Carlos Alberto de Mattos Scaramuzza, superintendente de conservación de WWF., los estudios que la entidad está organizando pretenden dar una nueva lectura crítica para el avance de los cultivos "canavieira". La ONG está muy preocupada con el modelo de crecimiento de la actividad del sector. El cultivo de caña de azúcar cambió, afirmó Scaramuzza, el paisaje del interior de Brasil. La llegada de la caña redujo la diversidad de cultivos antes vistos en el campo. Ese proceso llevó a la concentración de tierra para monocultivo de la caña. "*Eso provocó una fuga de personas para las áreas rurales*", sostuvo.

El estudio hecho por monitoreo de satélite a partir de imágenes espaciales del interior de San Pablo muestra que en la macro región de Ribeirão Preto, la meca del sector, la cobertura de caña se duplicó entre los años 1998 y 2003. Era de 10,8 mil kilómetros cuadrados y pasó a 22,8 mil kilómetros cuadrados. Además de la cuestión laboral que es seria, hay mucha preocupación de WWF en relación a la instalación de varias unidades de producción de etanol sin el debido cuidado. La duda es si estos proyectos son sustentables en un escenario de precios bajos del etanol. *"¿qué va a ocurrir con estos proyectos a partir de una situación desfavorable del negocio?"*, cuestiona

Los defensores del cultivo afirman que el área de caña puede duplicarse sin que haya necesidad de invadir sectores aún intactos, como Pantanal y Amazonia. En área amazónica el problema no es el cultivo, la caña no se adapta a climas muy húmedos, pero el efecto puede venir indirectamente. "*La caña puede entrar en áreas de pastizales o de soja, que pueden migrar para áreas amazónicas. Ese es un riesgo*", afirma Scaramuzza.

Para Frederico Ozanan, jefe de EMBRAPA Agroenergía, hay en Brasil cerca de 60 millones de hectáreas de pastizales degradados que sirven así como área para el avance de la caña cuyo espacio hoy se resume a 6,3 millones de hectáreas. Pero al mismo tiempo, Ozanan afirma que la carrera por la producción de etanol necesita observar cuestiones como el balance ambiental, y no sólo el económico. EMBRAPA Agroenergía, creada recientemente, pretende coordinar un esfuerzo brasileño de investigación para el sector "canavieiro".

El gobernador de San Pablo, José Serra dijo que pretende volver a ver la legislación que determina plazos para el fin de "queimadas de canaviais". La propuesta aún está en estudio, pero, de acuerdo con el gobernador, la idea es hacer ese plazo menos elástico. Sera prometió unas propuestas "*asequibles"* para el sector, pero *"muy rigurosas*". El plazo para el fin de la quema es considerado excesivamente largo por los ambientalistas y estudiosos. Con la actual legislación, el final definitivo de la quema de caña de San Pablo acontecerá sólo en 2031. En esta cosecha, la mayor de la historia, un 30% del área será cosechada con máquinas. "*El sector cumplió la regla, pero tiene todas las condiciones de acelerar la cosecha mecánica aún más*", argumenta Evaristo de Miranda, director de Embrapa Monitoramento por Satélite. El problema de la medida es que al mecanizar la cosecha, el sector dejará de generar muchos empleos. "*Es preciso que eso también sea considerado. Sin el corte manual de la caña, muchas personas que dependen de la caña se quedarán sin trabajo*", pondera.

Perú: China CNPC anuncia descubrimiento en la selva

Un yacimiento de petróleo cuyas reservas están aún bajo análisis, fue descubierto en la selva norte (Lote 1AB) por la petrolera Sapet, filial de China National Petroleum Corporation (CNPC) una de las más grandes petroleras del mundo (La Republica, 30/3).

El presidente de CNPC, Jiang Jiemin, refirió durante una visita oficial a Perú, que aún no cuantificaron las reservas pero aseguraron que estas garantizarían una estabilidad de producción para los próximos 15 años y la producción comenzaría en el 2015. En ese marco, la empresa firmó un memorando de entendimiento sobre la Ampliación de la Cooperación en la Exploración y Desarrollo de Hidrocarburos, así como en la Industria Química de Refinería Petrolera.

CNPC, que es una de las "nuevas 7 Hermanas", ampliará las operaciones de explotación y desarrollo de hidrocarburos en Perú mediante diversas modalidades, y que participarán en la subaste de lotes convocada por Perupetro, cuya etapa final se realizará en julio. Su interés se centra en el lote 103-33.

Sapet es una empresa que ya conoce Perú y tiene inclusive un lote en Madre de Dios, así como otros dos en Loreto y, en la costa norte, en Piura, los lotes 6 y 7.

CNPC llegó a Perú en 1993 a través de su filial Sapet, adquiriendo pequeños lotes en Talara. En 2004, CNPC le compró a Pluspetrol el 45% de su participación en el lote 8 y en el 1-AB, ambos en la Selva Norte. La producción de ambos lotes, los más importantes de Perú, están de bajada desde hace varios años. Es en el 1-AB donde la petrolera china anuncia "su" hallazgo, que entraría como mencioné más arriba en 2015. El analista Humberto Campodónico del diario La Republica (31/3) plantea en un artículo varias cosas. Uno, que el anuncio lo haga CNPC y no un comunicado conjunto con Pluspetrol, socio mayoritario y operador del lote. Dos, no se precisa monto alguno de las reservas. Tres, que la producción comenzaría en el 2015, cuando el Lote 1-AB está conectado con el NorPeruano. Si otra petrolera, Barrett va hacer un oleoducto y comenzaría a producir en el 2010 ¿porqué CNPC comienza recién el 2015? "*El gobierno debiera establecer de manera transparente y clara su rumbo energético".* Esto ocurre en momentos que la suscripción de un Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Perú y China es un hecho inminente.

La argelina Sonatrach entra en el negocio de los gasoductos en Perú

La petrolera estatal argelina Sonatrach está interesada en instalar gasoductos en la costa de Perú, para asegurar el suministro en la capital del país y el desarrollo de un polo petroquímico en el sur.

"*Sonatrach desea participar primero en una tubería, un gasoducto desde Pisco a Limar para traer licuado de petróleo que tendría gran importancia para la provisión de Lima*", dijo el presidente peruano Alan García a Reuters (30/3). Actualmente, el GLP es transportado por vía terrestre y marítima y los costos por flete elevan su precio. El presidente de Petro-Perú, César Gutiérrez, indicó que si se logra construir este gasoducto, el costo por transporte se reduciría en

23% lo que generaría un beneficio para los consumidores (El Comercio, 31/3).

Al respecto, Pro Inversión anunció que licitará un proyecto para construir un ducto de GLP entre Pisco y Lima, Gutiérrez señaló que la sociedad entre Petro-Perú y Sonatrach podría presentar el proyecto como iniciativa privada y, de no haber otro postor, Pro Inversión asignaría directamente la construcción a las petroleras. Algunos rumores mencionaron posibilidades de inversión de Sonatrach, con una posible asociación con la estatal Petroperú.

"*En segundo lugar tiene interés en el proyecto para hacer un gran gasoducto desde Pisco hasta el sur de nuestro país, posiblemente en (el puerto de) Ilo, para dar utilidad a nuestro gas y de esa manera asegurar que pueda haber un gran polo petroquímico*", dijo Garcia.
La idea de Garcia es aprovechar el gas en la industria petroquímica pues si el precio del gas se vende a un (monto), el precio de lo que puede hacerse con el gas (como el polipropileno) es muchas veces superior". La industria petroquímica genera productos con mayor valor agregado, puestos de trabajo, fábricas y, por consiguiente, podemos desarrollar productos con gas y venderlo a precios muchas veces mayores" (Andina, 31/3).

Otros proyectos a tratar son la creación de una escuela de especialización en áreas de exploración y explotación de hidrocarburos y de negociación de contratos, así como la participación de Sonatrach en la Asociación Regional de Petroleras Latinoamericanas y del Caribe, indicó un comunicado del Gobierno peruano.

El mandatario peruano también afirmó que Sonatrach "*tiene mucho interés en participar y en estudiar su posible participación en la modernización de la refinería de Talara*" de Petroperú, ubicada en el norte del país.

La petrolera estatal Petroperú firmó en febrero un acuerdo de asesoría financiera con la Corporación Andina de Fomento (CAF) para el proyecto de modernización de Talara, su principal refinería, que requiere una inversión de unos 1.000 millones de dólares. El objetivo del gobierno es hacer que la refinería pueda procesar el crudo pesado que se ha encontrado en el norte de la amazonía peruana (La República, 30/3). La estatal peruana no ha descartado a posibles socios en este proyecto, entre ellos la brasileña Petrobras con la que mantiene un acuerdo marco de cooperación desde septiembre.

El presidente Sonatrach, Mohamed Meziane indicó que la empresa cuenta con un presupuesto de 5,000 millones de dólares para invertir en diversos proyectos no sólo a realizar Argelia en Perú sino en otros países de América Latina (Andina, 30/3). "*En Brasil hay oportunidades, Petrobras es una buena compañía off shore y estamos implementando la exploración off shore. Con Venezuela estamos buscando oportunidades de en gas, petróleo*", dijo. Finalmente, negó que la empresa haya considerado desarrollar proyectos de exploración petrolera en Perú, ya que es una operación que necesita ser "reflexionada" porque implica a una actividad muy riesgosa sea cual fuera el país.

El martes Sonatrach informó que podrís suministras 20 millones de metros cúbicos de GNL por día que Petrobras pretende importar. Las dos empresas pretenden firmar un contrato de suministros “Master Agreement”. Hoy, Argelia produce 80 millones de metros cúbicos de GNL por día y hizo la opción estratégica de no vender todo por contrato, dejando una parte de su producción para venta en el mercado "spot" (Valor, ¾).

Análisis: Aprobación con sobresaltos de los contratos en Bolivia

El Senado boliviano aprobó 41 de los 44 contratos suscritos en octubre de los años pasado con 12 petroleras y puso fin a una crisis generada por los errores cometidos por el gobierno de Evo Morales en los trámites parlamentario iniciales. El proceso de ratificación debe ir a la Cámara de Diputados. Según el primer vicepresidente del Senado, Carlos Borth, de la alianza opositora Poder Democrático y Social, después de Semana Santa, los contratos deben estar protocolados. Los 41 acuerdos fueron aprobados por medio de leyes individuales.

El reconocimiento a la existencia de los Contratos de Riesgo Compartido (CRC); de las inversiones realizadas por las empresas petroleras; la ausencia de compromisos firmes de inversión futura; de ingresos asegurados por exploraciones inciertas, sin sustento técnico; y transferencia del riesgo petrolero al Estado boliviano, son las eventualidades que rodean a la aprobación de las modificaciones a los 44 contratos de operación con 12 empresas del sector.

Las siguientes puntualizaciones de la Comisión Mixta, en particular las de la Comisión de Desarrollo Sostenible, Desarrollo Económico e Infraestructura, advierten que del desarrollo de la indagación se tiene que existe un "reconocimiento a la Existencia de los Contratos de Riesgo Compartido", dado que "*los Contratos de Operación fueron firmados sin licitación, lo que implica un tácito reconocimiento a los contratos existentes*".

La afirmación se fundamenta en el hecho que se mantiene el nombre de los titulares que tienen en concesión determinados campos, al igual que las áreas de concesión y los plazos que establecen los contratos de riesgo compartido.

Otra situación advertida da cuenta que existe un tácito "*Reconocimiento de las Inversiones Realizadas por los Titulares"*, porque en los Contratos de Operación se reconocen "de buena fe", en cada uno de ellos, las inversiones indicadas por la contratista, "*lo que implica un tácito reconocimiento a la existencia y validez jurídica de los Contratos de Riesgo Compartido*".

Las conclusiones, de la misma manera, observan que "*no existen compromisos firmes de inversión futura". Es decir que en los Contratos de Operación "no se encontró compromisos escritos de inversión futura de parte de los titulares*". Aunque, sin embargo, se prevé que el 30 de septiembre de cada año, cada Contratista, presentará su programa y presupuesto anual, el que debe ser aprobado por YPFB en el plazo de 30 días.

Según el Poder Ejecutivo, la inversión esta garantizada por la apertura de nuevos mercados, como es el caso del Convenio de Venta de Gas a la República Argentina, y un precio competitivo que es garantizado en los contratos.

El informe de la Comisión, sin embargo, devela que en las entrevistas realizadas, en el caso concreto de Petrobrás, el Presidente de esta compañía indicó que en el Plan de esta empresa, no se contempla a Bolivia con inversiones importantes, concentrándose ellas al incremento del caudal de producción en los campos de Sábalo y San Alberto.

En ese punto, la Comisión pone de manifiesto su preocupación con relación a las inversiones en el país. "*Como es de conocimiento publico, las inversiones de las compañías privadas, son aprobadas por sus Directorios sólo si cumplen con las tasas de rentabilidad que ellos consideran adecuadas para sus negocios, de suerte que éstas en Bolivia se concentrarán probablemente en las áreas productivas, y dentro de éstas en los megacampos de Sábalo, San Alberto, Margarita e Itau*", puntualiza.

La oposición, que tiene la mayoría en el Senado, rechazó un proyecto de ley único presentado por el Movimiento al Socialismo (MAS, gobernante) que ya había sido aprobado en la Cámara. Evo quería resolver rápidamente el escándalo de los contratos y deseaba acelerar el

proceso con una ley que reparara todos los errores cometidos en noviembre, cuando los convenios fueron al Congreso. Si la tentativa tuviera dato correcto, los acuerdos entrarían en vigor casi inmediatamente. Ahora, la Cámara tendrá que debatir y aprobar los proyectos de ley del Senado.

Los contratos fueron aprobados en noviembre, casi sin discusión. Los titulares de la oposición en el Senado estaban ausentes y denunciaron las irregularidades al Tribunal Constitucional. Inmediatamente fueron revelados los graves errores cometidos en los trámites parlamentarios, no por la oposición, pero por funcionarios del propio gobierno.

Fueron enviados al Congreso documentos diferentes a los suscritos por empresas como Petrobras, Repsol YPF, Total y la filial de British Petroleum. Además de eso, varios anexos de los contratos, que se refieren a la división de los beneficios entre Bolivia y las petroleras, fueron renegociados después del 28 de octubre, límite estipulado en el decreto de nacionalización de los hidrocarburos. Había errores hasta en el nombre de las empresas.

En 11 meses, el proceso de nacionalización derrumbó un ministro y tres viceministros de Hidrocarburos, tres presidentes de YPFB y tres superintendentes envueltos en escándalos o disputas del gobierno. La situación no afectó la popularidad de Evo, que en marzo se mantuvo en un 65%, índice de febrero, según encuesta de La Razón.

Petrobras deja campo por riesgo a recuperar la inversión

La brasileña Petrobras devolvió a Bolivia un campo de petróleo argumentando el riesgo de no poder recuperar la inversión y por el nuevo régimen tributario impuesto por la nacionalización. En cambio, el gobierno boliviano atribuye la devolución a que la empresa encontró petróleo, que no le interesa, en vez del gas natural que requiere (Estado do Sao Paulo, 30/3).

El campo devuelto se denomina Irenda, está en el departamento oriental de Santa Cruz, fronterizo con Brasil, tiene una extensión de 25.000 hectáreas y fue adjudicado a Petrobras en 2003 mediante una licitación pública. En la primera fase de exploración, Petrobras invirtió en Irenda cerca de 3,6 millones de dólares y para la segunda tenía previstos 16,6 millomes más. Pero en vista del "alto riesgo" de que no se recupere la inversión, más los cambios que trajo la nacionalización de Morales en la condiciones tributarias y contractuales, la empresa mixta brasileña decidió devolver el campo.

A la firma brasileña "*no le conviene líquidos, porque los precios, con relación al mercado internacional, son más bajos internamente*", dijo Carlos Villegas, ministro boliviano de hidrocarburos, y agregó que "*Petrobras está en Bolivia para descubrir y producir gas natural, fundamentalmente para exportación*".

La devolución del campo Irenda fue comunicada el 27 de enero pasado a YPFB pero los detalles y los motivos de Petrobras sólo fue conocido hasta ahora.

Petrobras retuvo otros campos, como el de Rio Hondo, en una zona limítrofe de los departamentos de La Paz, Beni y Cochabamba, a pesar de que están paralizados allí los trabajos de exploración desde 2004 "por impedimentos de carácter socio-ambiental". También mantuvo el campo Ingre, en el departamento de Chuquisaca, con una extensión de 37.500 hectáreas, y sigue explotando los dos mayores pozos de gas natural de Bolivia, San Antonio y San Alberto, en Tarija, junto con la firma hispano-argentina Repsol YPF y la frances TotalFinaElf (El Universal, 29/3).

Por otra parte, la multinacional British Petroleum, que controla la boliviana Chaco, confirmó la inversión de 250 millones de dólares para el periodo 2007-2011 en Bolivia (Gazetta Mercantil,

27/3). Chaco es una asociación entre la estatal YPFB y el consorcio Panamerican Energy, formado por BP, que tiene un 60% de las acciones, y por la argentina Bridas, con un 40%. La apuesta de BP se basa en los acuerdos con el gobierno boliviano para la exportación de gas natural al mercado argentino. La inversión está garantizada indirectamente por los contratos de enero.

A pesar de las inversiones, BP dice no estar satisfecha con el nuevo contrato de operación exigido por el gobierno boliviano. "*Chaco no está satisfecha con el contrato porque las condiciones impuestas son durísimas y demandan un gran esfuerzo para mantener la viabilidad".*

Infraestructura: Gasoducto unirá centro y sur de Chile

Una inversión en torno a los US$ 300 millones desarrollará la Sociedad Nacional de Oleoductos (Sonacol) para la construcción de un tubería de más de 500 kilómetros de extensión que permita unir la zona centro y sur de Chile, más específicamente entre Santiago y Concepción.

El proyecto está asociado a la expansión del terminal de regasificación de Gas Natural Licuado (GNL) en Quintero, V Región, el cual pasó de una capacidad de 5,7 millones de m3 a una de 10 millones ampliables a 20 millones de metros cúbicos, esto es, hasta suplir la totalidad del consumo que hoy proviene desde Argentina. En mayo de 2004, el ex Presidente Ricardo Lagos le encomendó a Enap liderar un proyecto de GNL que le diera la necesaria autonomía energética al país. Dos años después, la Presidenta Michelle Bachelet encabezó la ceremonia de colocación de la primera piedra para la construcción de la planta en Quintero. Las obras partieron el 19 de marzo.

El proyecto busca que el país deje de depender únicamente de los envíos de Argentina, ya que Chile pasaría a comprar GNL en el mercado internacional, el que será transportado por barco hasta el país, lo que abre opciones de fuentes de abastecimiento del hidrocarburo en forma permanente, ya sea para alimentar centrales de ciclo combinado, calderas industriales y consumos comerciales y residenciales.

Se estima que el terminal de regasificación -a cargo de la británica BG, Enap, la eléctrica Endesa Chile y Metrogas- entre en operaciones durante el primer semestre de 2009.

En el mismo plazo se proyecta que Sonacol (de propiedad de la Enap, Copec, Shell y Esso) finalice la construcción del gasoducto hacia el sur del país, de modo de suplir la falta de gas argentino en esa zona, así como abastecer a la zona intermedia que cubre las regiones VI y VII.

La compañía presentará en los próximos días el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, que permitirá unir los gasoductos de GasAndes y del Pacífico (VIII Región). La iniciativa toma relevancia dado que este año ha sido el más complejo en términos de recortes de gas desde Argentina desde que comenzó la denominada crisis del gas en abril de 2004. Incluso, se proyectan recortes superiores en a lo menos 10% a los del año pasado. Inicialmente el proyecto de GNL consideraba una inversión de US$ 450 millones para una terminal con capacidad de 5,7 millones de metros cúbicos. Hoy con uno de 10 millones ampliables a 20 millones de metros cúbicos consulta a lo menos una inversión de US$ 800 millones.

El terminal será el primero en América Latina y uno de las más grandes que se construyen en el mundo y posiblemente sea abastecido desde Perú. El proyecto que partió el 19 de marzo sus obras incluye la instalación de dos estanques de almacenamiento gigantes, un

puerto y un muelle a prueba de terremotos y tsunamis, y capaz de recibir los barcos más grandes del mundo.

Tanto ha sido el interés por participar en el proyecto de regasificación de Gas Natural Licuado en Quintero, que varias empresas de la V Región han querido sumarse a la iniciativa. Es así como trascendió que GasValpo y Energas comprometieron la compra de gas, lo cual aún no está garantizado dada la prioridad que tendrán Enap, Endesa y Metrogas. En tanto, Colbún y AES Gener decidieron no incorporarse en el desarrollo del terminal. El terminal de regasificación será el primero en América Latina y uno de los más grandes del mundo.

Cifras y Notas del Sector:

El Salvador fue designado país "piloto" en Centroamérica para producir etanol (El Tiempo, ¼)

El acuerdo de invitar a ese país para comenzar la actividad fue confirmado este sábado durante la reunión en Camp David de los presidentes de EU., George Bush, y Brasil, Luiz Inacio Lula Da Silva. "*Este día, después de la reunión del presidente Lula y el presidente Bush, después del memorando de entendimiento (entre esos países), nos sentimos muy satisfechos, ya que al convertirse El Salvador en país piloto para Centroamérica, esto le da continuidad a nuestra política energética*", señaló Elías Antonio Saca, presidente salvadoreño.

La noticia que se confirmó este sábado, ya había sido adelantada a Saca esta semana por los embajadores en San Salvador de Brasil y Estados Unidos. El acuerdo de estadounidenses y brasileños para la producción de etanol fue calificado por el gobernante salvadoreño como "*una alianza ambiciosa*".

"Los combustibles alternativos, como es el caso del etanol, nos darán la oportunidad en un futuro, para tener combustible a un mejor precio y enfrentar la crisis que actualmente el mundo tiene, con respecto al petróleo", enfatizó. Además de este país centroamericano, Saca indicó que hay otras naciones en el Caribe que se van a incorporar al programa de biocombustibles, las cuales serán dadas a conocer por las autoridades de Brasilia y Washington.
En virtud de que Estados Unidos y Brasil son los principales productores de etanol en el mundo, Saca adelantó que vendrán una serie de reuniones con funcionarios de ambos países con sus similares de El Salvador y de las naciones de Centroamérica que producen caña de azúcar para adquirir la técnica necesaria.

"*Se producirá etanol en el futuro en El Salvador en una cantidad que nos permita combinar el 10 por ciento a la gasolina y después seguro habrá una serie de avances que nos van a permitir depender cada día menos del petróleo y eso es lo que va a buscar El Salvador y Centroamérica, porque hay que hablar de políticas centroamericanas conjuntas en este tema*", subrayó Saca.

Para el mandatario salvadoreño, con el acuerdo sobre el etanol, Estados Unidos y Brasil están "*enviando un mensaje claro"* de que el tema de los biocombustibles *"es favorable*" para el ambiente y es adecuado frente a la crisis mundial que se vive por los altos precios del petróleo.

Tras insistir en que el mundo va hacia la búsqueda de combustibles alternativos, Saca declaró que "*es ese el tren en el que nos vamos a subir, porque es el futuro del país*". El Salvador como el país piloto en la fabricación de etanol recibirá los beneficios de asistencia técnica, dijo

Las petroleras rusas no temen a la crisis en Ucrania (Vremia Novostei, 4/4)

La crisis política de turno en Ucrania, en vez de asustar a las petroleras rusas, las empuja hacia una expansión más activa hacia este mercado. Mientras de Kiev iban llegando noticias alarmantes, el director ejecutivo de TNK-BP anunció el martes que su empresa pretende realizar en los próximos cuatro años una inversión de casi 400 millones de dólares en el desarrollo de las instalaciones productivas y la red de distribución en Ucrania. Otra petrolera rusa, Lukoil, también señaló que Ucrania es un mercado atractivo y prometedor.

Un 90 por 100 del crudo importado por Ucrania procede de empresas rusas que también controlan las dos terceras partes del mercado local de los derivados del petróleo. En Ucrania hay seis refinerías, de las cuales cuatro pertenecen a corporaciones rusas: Lukoil, TNK-BP, Tatneft y Alliance. Todas estas entidades reiteraron, casi al unísono, la intención de seguir trabajando en Ucrania.

"Las petroleras rusas ya saben trabajar con cualquier Gobierno que esté en el poder en Ucrania. "En lo que respecta al suministro del crudo, Ucrania depende de Rusia enteramente, a diferencia de lo que ocurre en el sector del gas, donde hay cierta interdependencia porqué el gas ruso se exporta a través del territorio ucraniano", constata Konstantín Batunin, analista de Alfa-Bank. "*Cualquiera que sea el desenlace del actual conflicto, e independientemente de quiénes suban al poder en Ucrania, se verán obligados a comprar el petróleo ruso*", concluye él.