

Informe Sobre El Mercado Energético Mundial. *Por Hernán F. Pacheco*

Índice:

Geopolítica: ¿BP legítima posición dominante del Kremlin en el sector de hidrocarburos?.....	1
<i>¿Puesta en escena?.....</i>	<i>3</i>
Geopolítica II: Países del Golfo apuestan a un pipeline como alternativa a Hormuz.....	5
<i>Se hace público que la china Zhuhai Zhenrong Corp compra crudo iraní en euros.....</i>	<i>6.</i>
Análisis: Surgen opositores al etanol en Estados Unidos.....	7
Biocombustibles: Europa pondría barreras al etanol brasileño.....	9
<i>BP quiere entrar en Brasil para desarrollar biocombustibles.....</i>	<i>10</i>
Estrategia: la china Sinopec en el consorcio para explotar Ishpingo-Tambococho-Tiputini.....	11
<i>Venezuela crea con China un Fondo de 6.000 millones de dólares para proyectos.....</i>	<i>12</i>
Enfoque: Angola, la nueva estrella del petróleo.....	14
México cae en el lugar 15 del mundo en reservas probadas de crudo.....	15
Climate Action Registry para el desafío para las emisiones de gases.....	16
Cifras y Notas del Sector.....	18
<i>Entrega Pemex contratos para explorar gas en Burgos.....</i>	<i>18</i>
<i>Gazprom negocia vender gas a EDF y estudia construir centrales en Francia.....</i>	<i>19.</i>
<i>China: Petrochina descubre el mayor yacimiento en diez años.....</i>	<i>19</i>

Geopolítica: ¿BP legítima posición dominante del Kremlin en el sector de hidrocarburos?

La compañía estatal rusa Rosneft ganó el martes la subasta de un paquete de sus acciones que estaban en poder de la petrolera en bancarrota Yukos, luego de que su rival TNK-BP se retiró de las ofertas cuando apenas se había superado el precio de partida. En los siguientes renglones, la crónica de una muerte anunciada:

La petrolera ruso-británica TNK-BP (participada al 50% por British Petroleum, BP) estudia adquirir el 9,44% de las acciones de la petrolera estatal rusa Rosneft. Este movimiento se produce cuatro días antes de la subasta de los activos de la empresa en bancarrota Yukos, a la que pertenecía Rosneft. La oferta tiene un precio inicial de 5.646 millones de euros.

La oferta por Rosneft se enmarca en los esfuerzos de TNK-BP por fortalecer los lazos "estratégicos" con la petrolera rusa. BP y otras tres compañías extranjeras compraron el pasado julio la mitad de Rosneft por 8.000 millones de euros en un intento de estrechar vínculos con el Gobierno ruso.

En una reunión con el presidente Vladímir Putin en las afueras de Moscú, el director ejecutivo de BP, John Browne, manifestó el interés de su compañía por asentarse en el mercado ruso a través de la colaboración con las compañías de hidrocarburos más importantes del país.

Para algunos analistas, TNK-BP, sometida a cada vez mayores presiones en Rusia, decidió participar en la subasta para hacerle un favor al Kremlin. *"Se me ocurre que la decisión de BP es de carácter estratégico y obedece al deseo de fortalecer su posición y obtener apoyo político"*, dijo Valery Nesterov, analista de energía de Troika Dialog.

El londinense Telegraph (23/3) cree que TNK-BP no está realmente interesado en el activo y especula que el anuncio responde más a una jugada geopolítica de Rusia por un assets valioso de energía. Algunos *"conspiracy theorists"* (teóricos de la conspiración) especulan que TNK-BP en realidad ganara la subasta para luego, más tarde, los hombres de negocios rusos en un joint venture la sustituirían por Rosneft (Independent, ídem).

MDM de Moscú dijo en una nota que TNK-BP participará como compañero más que como un verdadero postor. Esta hipótesis cobra fuerza en las palabras de Chris Weafer, analista jefe de Alfa Bank, que sostuvo al New York Times (24/3) *"la explicación más fácil es que ellos son los postores complementarios para facilitar los procesos"*. BP sostiene que la oferta de TNK-BP por los activos de Yukos sería autofinanciada y no implicaría financiamiento de la empresa británica.

La decisión de TNK-BP de participar en la subasta fue criticada por Bruce Misamore, ex director financiero de Yukos, porque contribuiría, según este, a dar legitimidad a "un robo", dice el Financial Times (en adelante FT, 23/3). Yukos presentó en el Tribunal Europeo de Derechos humanos una demanda contra la reclamación fiscal de las autoridades rusas a la empresa.

Los antiguos accionistas en Yukos, representados por el holding Menatep, juraron demandar a cualquier empresa que compre los activos. Tim Osborne, director de Menatep, dijo que *"existe mucho riesgo para cualquier empresa occidental que se implique en estas subastas. Como los activos están en el recibo de bienes robados, nunca podrán conseguir un título bueno"* (The Guardian, 23/3).

Rosneft acordó pedir un préstamo de 22.000 millones de dólares -el crédito más cuantioso concedido nunca a una empresa rusa- para comprar sus propias acciones y otros activos de Yukos. También se menciona la posibilidad de adquirir activos en el extranjero (Kommersant, 20/3). Los bancos que prestarán el dinero son ABN Amor, BNP Paribas, Calyon, Citibank, Barclays, Goldman Sachs, Morgan Stanley y JP Morgan Chase. Las tasas de interés para ambos préstamos se extenderán hasta 0,25 y 0.5 en el London Intebank Offered Rate. El préstamo de 13 mil millones de dólares vencerá en 12 meses y el de 9 mil millones de dólares en 18 meses.

International Herald Tribune (20/3) afirmó que *"los banco occidentales hicieron una serie de préstamos complejos a las empresas estatales Rosneft y Gazprom para la adquisición de propiedades privadas en la industria energética rusa, usando el flexible sistema legal ruso y los mecanismos de mercado"*.

"El cash flow del activo adquirido y los 10 mil millones de dólares que Rosneft espera recibir como acreedor de Yukos puede ayudar a alisar el impacto financiero de Rosneft" dijo Elena Anankina, analista de Standard & Poor's a Bloomberg (21/3). *"Veremos que es lo que"*

ofrecen por este activo, si este se vende, la forma y como financiaran nuevos préstamos", sostuvo la analista antes que surgiera la noticia de la adquisición de activos de Yukos por TNK-BP.

Según los datos facilitados por la agencia de noticias rusa, Ria Novosti, con la compra total de Yukos el grupo estatal espera mejorar su capacidad de refinación, además de comprar la participación que la ex compañía de Jodorkovski controlaba en la propia Rosneft.

Concretamente, la compañía estatal logró el préstamo de ocho entidades por valor de 13.000 millones de dólares, mientras que su filial, RN-Razvitiye, obtuvo los 9.000 millones restantes.

RN-Razvitiye pidió permiso al regulador ruso para comprar la participación de Yukos en su matriz, que asciende al 9,44% del capital. La operación está valorada en 9.000 millones de dólares. Según explicó el presidente de Rosneft, Sergei Bogdanchikov, a través de un comunicado que su compañía sufre un desequilibrio entre sus actividades de upstream y downstream, y que la compra de activos de Yukos ayudará a corregirlo. *"El negocio de Rosneft tiene un desajuste material entre upstream y downstream, ya que producimos más crudo del que tenemos capacidad para refinar, de modo que estamos interesados en posibles adquisiciones de activos que se venda en el proceso de bancarrota de Yukos"*, señaló el directivo.

"Rosneft es visto como el heredero forzoso, el consolidador del activo petrolero de Rusia, así como el poder para el estado", dijo a Bloomberg (idem) James Fenkner que maneja aproximadamente 100 millones de dólares en acciones de los stocks en Europa del Este para Red Star Asset Management de Moscú.

¿Puesta en escena?

Hasta que la empresa ruso-británica TNK-BP anunció su decisión, Rosneft parecía la única participante en la puja, lo que le habría invalidado ya que la legislación rusa exige al menos dos participantes. Aunque, el británico The Independent (24/3) cita a analistas que sostienen que la presión del Kremlin sobre respetadas empresas internacionales llevará a estas a participar en la subasta. La pública Gazprom y empresas internacionales como la americana Chevron, las italianas Eni y Enel también expresaron su interés por activos de Yukos. *"Las empresas internacionales probablemente sólo ofrecerán con compañías estatales para no cruzarse en el camino del gobierno ruso"*, dijo Andrei Gromadin, analista de MDM Bank en Moscú.

Según FT, TNK-BP estuvo sometido a presiones en Rusia, cuyo gobierno quiere controlar el sector energético, y se expone a perder su licencia para el desarrollo del yacimiento de gas de Kovytko, en Siberia oriental, porque no produjo el volumen de gas pactado en el acuerdo.

Según muestra la práctica, afirma Vedemosti (22/3), si una corporación estatal importante (no es necesario que sea Gazprom) pone su mirada en un activo, acabará por obtenerlo. El método depende del grado de ductibilidad del propietario. Los que no quieren compartir sus bienes corren el riesgo de ir a parar a Siberia o, en el mejor de los casos, ir al exilio lo más lejos de su patria. Pero hay inversores más cautelosos y pragmáticos que piensan que más vale perder una parte que verse privado de todo.

La empresa Shell se negaba a cederle a la Gazprom el control del proyecto Sakhalín-2. La empresa tiene un bajo ratio de reemplazo de reservas, o sea, relación entre las reservas incrementadas respecto a la producción (en 2005 tenía el 78%, mientras que la ExxonMobil,

112%). Necesita activos nuevos pero en vez de obtenerlos tuvo que renunciar a los que tenía. La transigencia se vio recompensada: todos los accionistas de Sakhalín-2 redujeron sus partes a la mitad, a cambio de lo cual obtuvieron de la Gazprom \$7,45 mil millones. Los inspectores, que apenas una semana antes de que quedara anunciado el trato casi estaban a punto de acabar con Sakhalín-2, ya dejaron en paz el proyecto. Farhad Ahmedov, antaño el único dueño de la Nortgas le entregó a la Gazprom la mitad de su empresa.

Igual que Shell, la BP figura entre inversores pragmáticos. Son condiciones normales para Rusia, dice uno de los ejecutivos de la empresa británica. Según él, la gente trabaja hasta en Nigeria donde, además, asesinan. A juzgar por lo anterior, BP sí hará trato con la Gazprom si se ve con el dogal al cuello. El problema está sólo con qué se puede intimidar a una de las mayores corporaciones del mundo.

TNK-BP negó que su participación en la subasta tenga como objetivo legitimarla y cortejar a las autoridades rusas. *"Vemos (en la subasta) una oportunidad para lograr una participación estratégica en una compañía igualmente estratégica como es Rosneft"*, señaló a FT el director adjunto de comunicaciones de la empresa ruso-británica, Meter Henshaw.

Financial Times sostiene que BP es importante para Rusia: esta es la compañía petrolera extranjera más asentada allí. Pero más importante aún, Rusia es para BP. Este país es el de más grande producción petrolera de BP. El año pasado, la participación de BP en la producción de TNK-BP era del 60% más que su producción total en Estados Unidos. Es también muy importante para el futuro de BP. La mayor parte del reemplazo de las reservas en los libros contables de BP el año pasado estaba en Rusia. Analistas del Citigroup estiman que aproximadamente un tercio de los recursos totales accesibles de petróleo y gas de BP que aún no son contabilizados en sus reservas probadas, representando sus perspectivas para el crecimiento futuro, están también en Rusia. En una semana en que BP fue atacada *"salvajemente"* por la explosión en 2005 de la refinería de Texas esta vez con un informe del US Chemical Safety and Hazard Investigation Board (MSNMoney, 23/3).

La conducción superior del gigante británico echó en saco roto tres años de preavisos sobre riesgos en la refinería tejana que saltó por el aire en 2005. Eso costó quince vidas.

En realidad, los ejecutivos hicieron lo contrario: dispusieron drásticas rebajas –hasta 25% cada vez- de gastos en seguridad. Ello sucedió en 1999 y 2004 pero, en la segunda oportunidad, hubo dos factores. Primero, las advertencias de los reguladores no fueron escuchadas. Segundo, se produjeron tres accidentes fatales en la planta de Texas City en 2004. Finalmente, el 23 de marzo de 2005 –hace exactamente dos años- ocurrió la explosión mayor.

"Las decisiones de recortar gastos en seguridad, para mejorar dividendos, fueron adoptadas por los máximos niveles de la compañía. Tanto en 1999 como en 2004", señala la CFS. *"Por ende, la refinería de Texas City quedó expuesta a una catástrofe".*

El desastre aconteció, dejando quince muertos y cientos de heridos. La firma debió afrontar un "récord" de 21 millones de dólares en multas. Considerando la cantidad de víctimas y las espectaculares utilidades anuales de BP, esa suma parece una broma de mal gusto. Más serias son las 1.750 demandas judiciales –ahora sostenidas por el dictamen técnico federal- y los 1.600 millones de dólares apartados por la empresa para hacerles frente. En vez de pedir disculpas (no lo han hecho desde la explosión), los voceros de BP objetan varios puntos de la resolución emitida por la CFS.

Geopolítica II: Países del Golfo apuestan a un pipeline como alternativa a Hormuz

Los gobiernos del Golfo Pérsico planean la construcción de oleoductos que evitarán uno de los puntos más vulnerables, el Estrecho de Hormuz, apuntando a disminuir las amenazas iraníes sobre el corte de los envíos globales de petróleo (China Daily, 24/3).

De construirse, las dos tuberías podrían transportar 6.5 millones de barriles de petróleo por día alrededor del Estrecho, una cantidad igual a casi el 40% de las exportaciones diarias actualmente embarcadas por el canal en la entrada del Golfo. Esta semana, la rama de Dubai del británico Standard Chartered Bank sostuvo que la construcción de la primera tubería, la línea más pequeña está prevista para comenzar este año.

La segunda tubería, más ambiciosa que llevará aproximadamente 5 millones de barriles por día está todavía en discusión y su construcción podría tomar una década. Alrededor de dos quintas partes del petróleo negociado en el mundo es transportado por el Estrecho de Hormuz. Pero el paso de 34 millas de ancho es sumamente vulnerable a las amenazas que reciben los vecinos de Irán.

Ante el incremento de la tensión en las relaciones entre Irán y Occidente por el programa nuclear del país de predominante confesión chiíta, el líder supremo de Irán, el ayatollah Ali Khamenei advirtió en junio pasado que su país podría interrumpir el suministro de petróleo del mundo si se lleva a cabo un ataque. El corte del Estrecho de Hormuz tendría como primer síntoma la sideral suba de los precios del crudo.

Los comerciantes aumentaron los precios con el denominado "*security premium*" algunos dólares por barril debido a los miedos de interrupción derivados de la invasión estadounidense a Irak en 2003. Las nuevas tuberías podrían tranquilizar a los comerciantes sobre la estabilidad de las exportaciones y bajar el precio.

La idea de las nuevas tuberías es muy popular entre los traders, "*piensan que es un sueño*", dijo Mustafa Alani, analista de seguridad de Gulf Research Center con sede en Dubai. "*Crisis tras crisis amenaza la estabilidad. Necesitamos una solución permanente. Cualquier amenaza, verdadera o imaginaria, aumentará el precio en uno o dos dólares. Este proyecto dará un nuevo impulso a la estabilidad del petróleo*", dijo.

Actualmente, el petróleo de la región es cargado en petroleros en el Golfo y transportado por el estrecho. El pipeline tiene como objetivo planificado trasladar el crudo por tierra a los países árabes evitando Hormuz. La primera tubería de 224 millas llevaría sólo petróleo de Emiratos Árabes Unidos, que se extiende del yacimiento Habshan del país, a través de una *mountain range*, al emirato de Fujairah, localizado fuera del estrecho sobre el Golfo de Omán.

Abu Dhabi's International Petroleum Investment Co. planifica construir la línea, que llevaría 1.5 millones de barriles por día de petróleo, aproximadamente el 55% de la producción de los emiratos. Un tercio del crudo sería usado para una refinería planeada en Fujairah. La segunda línea, el doble de la Trans-Gulf Strategic Pipeline, llevará 5 millones de barriles por día de varias terminales en el Golfo Pérsico a una terminal de exportación recién construida fuera del estrecho, quizás en Omán.

El próximo estudio del Gulf Research Center sugiere seis rutas posibles para el trans-Gulf pipeline, que podría conducir petróleo hasta el norte de Irak, pasando por Kuwait, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos a la capital de Omán, Muscat en el Mar Árabe, dijo Alani. Otras rutas posibles podrían ver terminar el pipeline en Yemen o en Fujairah.

La tubería acortaría las rutas petroleras en unos cientos de millas, bajando los costos de transporte y reduciendo el tráfico de buques en el atestado Golfo. El trans-Gulf pipeline podría ser de no menos de 1.500 millas y atravesar por lo menos una sierra. Si no es un dolor de cabeza para los planificadores e ingenieros, tendrán también que enterrarlo.

Construir la tubería encima de la tierra puede ser más barato y más rápido, pero sería más vulnerable a ataques terroristas, dijo Alani.

Los terroristas pusieron su atención sobre las instalaciones petroleras del Golfo. Al-Qaeda reivindicó los ataques el año pasado en las instalaciones petroleras en Arabia Saudí y Yemen después que Osama bin Laden visitó a militantes para parar el flujo de petróleo a Occidente.

Consultado sobre los costos de operación Alani no dio cifras pero dijo que los exportadores pueden permitirse hacer este proyecto, en particular por el *flood of cash* (inundación de dinero) por los altos precios del crudo en los recientes años. Los ministros de los seis países árabes del Golfo tienen programado hablar de la tubería durante una de las cumbres planificada para este año.

Se hace público que la china Zhuhai Zhenrong Corp compra crudo iraní en euros

La estatal China Zhuhai Zhenrong Corp., la mayor compradora de crudo iraní en el mundo, comenzó a pagar su petróleo en euros a fines del año pasado, mientras Teherán diversifica sus reservas de divisas para alejarse del dólar estadounidense. La firma china, que compra más de un décimo de las exportaciones del cuarto productor mundial de crudo, cambió su moneda de pago para su contrato de 240.000 barriles por día (bpd), dijeron operadores en Pekín (Thestatesmanonline.com, 28/3).

Es la primera confesión de un cliente de que han comenzado a efectuarse pagos en monedas diferentes al dólar, cuando hasta el momento eran Irán y Venezuela desde el punto de vista de la oferta los que afirmaban que se ha iniciado un cambio en la denominación hacia el euro en los intercambios de crudo. Con todo, otro importante cliente de Irán en este caso en Japón consideró que sigue pagando en dólares (Daily Times, 28/3).

Los refinadores japoneses que compran cerca de 500.000 bpd de crudo iraní, alrededor de un cuarto de los 2,2 millones de bpd que exporta Irán, continúan pagando en dólares pero están dispuestos a cambiar si se les pide, fuentes de la industria y funcionarios dijeron.

Funcionarios iraníes sostuvieron durante meses que más de la mitad de los clientes del miembro de la OPEP cambiaron sus monedas de pago por divisas distintas al dólar, porque Teherán busca diversificar sus reservas, pero las noticias de Zhenrong es la primera confirmación del exterior. El precio del petróleo todavía está basado en cotizaciones en dólares. El cambio, observado atentamente por los comerciantes extranjeros, ocurre en medio de una disputa entre Teherán y Washington por el programa nuclear iraní.

Análisis: Surgen opositores al etanol en Estados Unidos

La fiebre del etanol está haciendo brotar un ruidoso grupo de críticos. Mientras políticos, como el presidente George W. Bush, y hacendados del Medio-Oeste americano creen que Estados Unidos podrían conseguir su independencia energética transformando el maíz en combustible, un grupo levanta su voz en contra. El esfuerzo une a hacendados y ambientalistas, criadores de cerdos y hippies, idealista de energía solar y pragmáticos del libre mercado. Ellos tienen motivos diferentes para oponerse al etanol. Pero la alegación común es que el foco en el etanol a base de maíz es muy apresurado y que la implicancia activa del gobierno –vía subsidios a las usinas de etanol y tarifas elevadas para desanimar alternativas como el etanol producido a partir de la caña de azúcar – debe llevar a otros sectores de la economía al caos.

"El gobierno cree que puede escoger un vencedor, pero debería dejar la elección al consumidor", dijo Demian Moore, analista de Taxpayers for Common Sense, organización sin fines de lucro. "El etanol del maíz no es una alternativa confiable sin enormes subsidios". El etanol tiene mucho apoyo de Washington. Además del pedido de Bush de aumentar la producción, Hillary Clinton, senadora de New York y precandidata a presidente, cambió de posición y pasó a apoyar los subsidios al etanol. Barack Obama, otro demócrata pre-candidato a la presidencia, está en el mismo barco.

Hasta John McCain, crítico durante años, está volviendo a ver su oposición mientras intenta garantizar su candidatura por el Partido Republicano. Archer Daniels Midland (ADM), gigante del *agrobusiness* y mayor productora de etanol de EE.UU., hace un lobby formidable en el Congreso y donó millones de dólares para campañas políticas en las últimas tres décadas.

Aunque la influencia de los enemigos del etanol no sea grande en este momento, su cohesión y su poder están creciendo. En el inicio del mes, la NCBA, National Chicken Council (criadores de pollos), la National Turkey Federation (criadores de pavos) y el National Pork Producers' Council (criadores de cerdos) pidieron al Congreso el fin de los subsidios al etanol de maíz. Economistas de inclinación izquierdista, como Paul Krugman, de la Universidad Princeton, están uniéndose a los fundamentalistas del libre mercado del Cato Institute, para apuntar las trampas del etanol. Y grupos de ambientalistas temen que la producción agresiva de maíz pueda tener consecuencias terribles para el medio ambiente a causa del uso pesado de pesticidas, fertilizantes y máquinas que queman combustibles fósiles. *"Hay una gran preocupación"*, dice Doug Koplou, que analiza las políticas energéticas para la Earth Track, una consultoría de Boston.

Los grupos que se oponen no venían trabajando juntos hasta este año, pero NCBA ya mantiene contacto con otros grupos, en un esfuerzo de coordinar el lobby y otras actividades. El 16 de marzo, representantes de hacendados, criadores de pollo, procesadores de carne de cerdo y productores de leche discutieron estrategias para la cuestión del etanol. Concordaron en crear formalmente un grupo, en lanzar una Web informativa y en trabajar para eliminar los subsidios internos al etanol y las tarifas al etanol brasileño en la ley conocida como *Farm Bill*. Hacendados y otros oponentes dicen que están determinados a hacer el gobierno cambiar sus políticas, no importa el tiempo que eso lleve. *"Esa cosa del etanol está dejando las personas medio locas"*, dice una fuente. *"Después de que presentemos un frente unido sobre esa cuestión, ciertamente podremos vencer, y vamos a vencer."*

El maíz para los productores de etanol significa, es claro, menos para los rebaños. Hacendados de los Estados del Oeste americano y criadores de cerdo de áreas rurales del Sur y Medio-Oeste están viendo como sus negocios son perjudicados por políticas desarrolladas en Washington. La alimentación de los rebaños, a partir del maíz, es el mayor coste unitario de su negocio. Como los precios del maíz casi se duplicaron, procesadores y embaladores de carne como Tyson Foods y Smithfield Foods están pagando más por los animales.

"El abordaje actual y su ritmo está lleno de riesgos para los usuarios tradicionales de ratios", dijo Matthew Herman, gerente de Tyson Foods. *"Sin salvaguardas adecuadas contra las consecuencias no intencionales, el futuro de agropecuario de Estados Unidos está amenazado".*

Economistas dicen que la producción de etanol a partir del maíz no tendría ningún sentido sin la ayuda del gobierno. El mix de subsidios federales y provinciales para el etanol de maíz llegó, según las estimaciones conservadoras, a cerca de 5 mil millones de dólares en 2005 y 7 mil millones de en 2006. Una parte considerable de ese dinero viene de la restitución de impuestos de 0,51 centavos de dólar por galón de etanol que las refinerías mezclan con gasolina.

Al mismo tiempo, el gobierno impone una tarifa de 0,54 por galón al etanol brasileño, hecho de la caña, más barato y más eficiente desde el punto de vista energético. Algunos economistas dicen que los políticos están subordinando la política energética al apoyo político en Estados importantes. *"¿Que idea es esa que el etanol brasileño es un combustible sucio?"*, dijo Jerry Taylor, del Cato Institute. *"El gobierno debería quedarse fuera de los mercados de energía y dejar que los mejores combustibles prevalezcan".* Si el gobierno quiere un papel en los mercados de energía, hay otros participantes que gustarían de más atención. Defensores de la energía solar y eólica quieren el mismo tipo de tratamiento que el etanol. *"¿Por qué apoyamos el etanol y no la energía solar y la eólica?"*, pregunta Randy Swisher, director de la American Wind Energy Association. *"Falta consistencia en esa política."*

La cuestión económica puede ser aún más atractiva en algunas alternativas. Defensores de vehículos híbridos, incluyendo productores de energía solar y eólica, además de las empresas de servicios públicos, dicen que pueden producir el equivalente en energía a un galón por menos de 1 dólares, menos de la mitad del costo del etanol. *"La cantidad de subsidios concedidos al etanol podría fácilmente ser usada para hacer que este país cambie por los vehículos híbridos y tenga un impacto mucho mayor en la reducción de la dependencia del petróleo",* afirma Jigar Shah, director-presidente de SunEdison, generadora de energía solar.

Los productores de etanol dicen que ofrecen una alternativa factible a los tradicionales combustibles fósiles, que va a estar disponible con el tiempo. *"Estamos produciendo en el país un combustible limpio y renovable, que se sostiene en valor y precio",* dijo Gordon Ommen, director presidente de US BioEnergy, que ya superó a VeraSun Energy, transformándose en la segunda mayor productora de etanol de maíz de EE.UU, después de Archer Daniels Midland. US BioEnergy inauguró el 16 de marzo una usina de etanol en Dyersville (Iowa). Con tres unidades en producción de 300 millones de galones por año.

El hombre nombrado por Bush para cuidar de la energía alternativa, Andy Karsner, prevé que la oposición al etanol va a desaparecer con el tiempo. Dice que, aunque el gobierno esté hoy apoyando la producción de etanol de maíz, hasta 2012 habrá tecnología para la producción de etanol a partir de la basura y otros productos no alimenticios. Ese llamado etanol "celulósico" va a aliviar la presión, disminuyendo la demanda por maíz. *"El etanol de maíz es un precursor necesario del etanol de mayor escala y de combustibles alternativos en general",* dice Karsner, cuyo cargo oficial es secretario-asistente de la División de Eficiencia Energética y Energías Renovables del Departamento de Energía. Mientras eso, los hacendados temen que no sea hecho un análisis adecuado de las consecuencias no previstas del boom del etanol. Él cree que los Estados Unidos pueden estar desarrollando más un vicio, con sus propios efectos colaterales graves. *"Eso está volcando una manía. Es necesario parar un poco, recuperar el"*

aliento y entonces mirar para lo que es realmente plausible", dice. "De momento, es sólo una cosa fuera de control."

Las montadoras de EE.UU recibieron del presidente Bush apoyo para la creación de incentivos para garantizar que más puestos de combustibles americanos vendan etanol y biodiesel, mientras la industria expande su producción de vehículos "flexi-fuel". Bush se reunió con los CEOs de GM, Rick Wagoner, de Ford, Alan Mulally y Daimler Chrysler, Tom LaSorda. Fue el segundo encuentro en cuatro meses.

La mitad de los coches fabricados por las tres montadoras hasta 2012 podrán rodar con biodiesel o Y85, compuesto hecho con un 85% de etanol y un 15% de gasolina, dijeron los ejecutivos de las compañías. La cuestión, para las montadoras, es si habrá combustibles renovables en cantidad suficiente en los puestos del país. Bush quiere reducir el consumo de petróleo en los EUA en un 20% en diez años e incentivar el uso de combustibles alternativos, pero el país mantiene tarifas que dificultan la entrada de etanol y biodiesel del exterior. *"Deseamos liderar ese camino", dijeron los CEOs. "Pero necesitamos que el gobierno y los proveedores de combustible amplíen la infraestructura antes que podamos tener un impacto significativo."*

Bush no se comprometió públicamente con cualquier política de incentivos. Sólo elogió la iniciativa de las empresas en fabricar más coches flex. *"Eso es un gran marco tecnológico para el país."* Los productores de los EUA no tendrían condiciones de atender el posible aumento de la demanda por combustible alternativo. Hoy, de los 170 mil puestos de combustibles del país, sólo cerca de 2 mil venden lo Y85 o biodiesel. Las montadoras afirman que el sistema de distribución se tornará crítico a medida que más coches flex estén en las calles. Phil Lampert, director-ejecutivo de la Coalición Nacional del Vehículo a Etanol, estima que serían necesarios por lo menos 20 mil puestos con sólo para lo Y85 .

Biocombustibles: Europa pondría barreras al etanol brasileño

Una nueva barrera puede entorpecer los planes de Brasil para hacer del etanol un commodity internacional y transformarse en uno de los mayores exportadores del mundo. En Bruselas, la Unión Europea (EU) comienza a elaborar una ley que exigirá que los productores de biocombustibles de todo el mundo certifiquen que sus productos son sustentables en términos ambientales. Sin la certificación, la idea es que el combustible no sea autorizado a entrar en el mercado europeo.

La medida, en fase de debate, es una respuesta a la presión de organizaciones no-gubernamentales que vienen alertando que el uso del etanol puede tener efecto positivo en la reducción de emisiones de gas, pero puede tener impacto negativo en el campo y en la propia producción de alimentos. Técnicos de la Comisión Europea explican que la barrera no debe ser

considerada ilegal, pues será aplicada tanto a los productores de etanol de los 27 países de Europa cuanto a los extranjeros. *"Todos tendrán que ser certificados"*, afirmó un técnico europeo al Estado.

La meta de la UE es que, hasta 2020, un 10% de su flota de coches esté consumiendo etanol. El objetivo forma parte de los planes de Bruselas de reducción de emisiones de gases. *"No queremos, sin embargo, que nuestra meta ocurra gracias a la deforestación o a problemas ambientales en otras partes del mundo. No tendría sentido"*, dijo el técnico. El modelo que será utilizado es equivalente al que Europa aplica para importar maderas de países tropicales. Los exportadores necesitan probar que la explotación está siendo sustentable y que el medio ambiente está siendo preservado. Para el ex-vice primer ministro de Holanda, Laurens Jan Brinkhorst, la certificación ambiental tendrá que ser basada en criterios concretos. *"De lo contrario, será acusada de ser una coartada para proteccionistas"*, dijo. *"En muchos países existe un temor de que las importaciones de Brasil no darán el espacio necesario para que la producción local pueda florecer."*

A pesar de las condiciones que deberá imponer y de los temores de productores, la UE reconoce que necesitará importar el combustible en *"cantidades significativas"* si no quisiera afectar la producción de alimento en el bloque. *"Sabemos que tendremos que importar el combustible y eso puede ser una oportunidad para Brasil"*, dijo Michael Mann, portavoz para temas agrícolas en la Unión Europea. Pata el director de la secretaría del Consejo de Europa, Klaus Gretschmann, países como Luxemburgo y Malta tendrán *"dificultades reales"* para alcanzar la meta y no tendrán otra opción sino importar un 100% del etanol.

En junio, el presidente Luiz Inácio Lula da Silva debe participar de un seminario en Bruselas para tratar de la cooperación en el sector. Mientras tanto, los países están adoptando leyes para alcanzar la meta del 10% hasta 2020. Según el ministro de Industria de España, Joan Clos, las próximas semanas el gobierno enviará un proyecto de ley al parlamento reglamentando el uso del etanol. *"Queremos estar en el liderazgo de los esfuerzos europeos en el área ambiental y el etanol es una forma de alcanzar esa situación."*

BP quiere entrar en Brasil para desarrollar biocombustibles

British Petroleum (BP) está interesada en la producción de alcohol de caña en Brasil. Según su vicepresidente senior para Biocombustibles, Philip New, la compañía evalúa proyectos para invertir en la producción y en la logística de explotación del combustible en ese país (Estado do Sao Paulo, 28/3). El estudio deberá concluir a finales del presente año. New informó que la compañía dispone de 500 millones de dólares para invertir en el sector en los próximos diez años. Pero no informó acerca de los potenciales partners. *"Hablar sobre eso sólo será posible en una segunda etapa"*, dijo.

Según el ejecutivo, BP está abierta a estudiar todas las oportunidades en la producción del alcohol. La mayor británica tiene la idea de comprar o construir una usina. Además de Brasil, BP se enfoca para proyectos en África, Caribe, Indonesia y Filipinas. La compañía, que detenta el 10% del mercado mundial de biocombustibles y es pionera en el desarrollo de biodiesel a partir de oleaginosas en Europa, no tiene producción en gran escala de alcohol procedente de la caña. *"Esa será la gran alternativa de ese mercado de biocombustibles"*, afirmó New. Según sus proyecciones, hasta 2030 los biocombustibles deberán saltar del actual 3% del mercado mundial

al 30%. Por lo menos la mitad vendrá del alcohol de la caña.

"Brasil tiene la expertise de la producción, del transporte y del cultivo de diferentes variedades y la forma del mix que origina el alcohol, al contrario de Australia, por ejemplo, que cultiva la caña, pero no consigue acertar ese mix", argumentó.

Estrategia: la china Sinopec en el consorcio para explotar Ishpingo-Tambococha-Tiputini

Las petroleras estatales china Sinopec y ecuatoriana Petroecuador firmaron un memorando de entendimiento (MOU) para la explotación conjunta del mayor yacimiento de Ecuador, el de Ishpingo-Tambococha-Tiputini (ITT), considerada una zona "ecológicamente sensible". El acuerdo consiste en un *"contrato de asociación, según establece la ley, en el que cada parte cuenta con un 50 por ciento"*, dijo el embajador de Ecuador en China, Rodrigo Yopez Enríquez (El Comercio, 26/3).

El yacimiento ITT, considerado como la joya más preciada del país andino, se abrió en 2005, cuenta con unas reservas estimadas de casi 5 000 millones de barriles y probadas de casi mil millones, y su explotación supone una inversión de 5 000 millones de dólares.

Cuatro empresas participarán en la explotación conjunta del ITT, ya que también se cuenta con Petroleo Brasileiro SA y la chilena ENAP (Empresa Nacional de Petróleo) para ese proyecto, según informó el diario chino Economic Information Daily. *"Brasil y Chile participarán a través de Sinopec, ya que son subcontratistas"* de esta firma, la mayor refinería de China, dijo Yopez.

ITT está localizado en pleno Amazonas, y una vez iniciada su explotación se espera que su producción diaria alcance los 165 000 barriles de crudo. Tras la firma del MOU, *"ahora deben empezar a explorar para ver dónde está el petróleo exactamente, para establecer los pozos. Ese paso sería el siguiente y a continuación empezarían a explotar"*, aseguró el embajador.

El diario La Hora (27/3) sostiene que ese campo tiene más de mil millones de barriles de crudo pesado de reservas, y por estar dentro del parque nacional Yasuní, situado a 375 kilómetros al este de Quito y que alberga una variedad de especies de aves y anfibios en peligro de extinción, causó controversias entre quienes están a favor y en contra de la explotación. Hace dos semanas, el presidente Correa ratificó su decisión de explotar las reservas de ese campo, pero utilizando la más alta tecnología para causar un mínimo impacto en el ambiente. Según Correa, en ese campo se usarán técnicas off shore, como las que se utilizan en mar abierto, con plataformas transportadas por helicópteros, para evitar la apertura de carreteras o la afectación a grandes extensiones de selva (El Universo, 17/3).

Correa también pidió a la comunidad internacional pronunciarse sobre la entrega al país de 700 millones de dólares anuales, monto que produciría la explotación del crudo de 15 grados API en el ITT. *"Si se compensa los 700 millones de dólares no se explota el ITT, pero caso contrario la explotación va"*, afirmó el jefe de Estado.

La semana pasada, la ministra de Ambiente ecuatoriana Ana Albán, aseguró tras su visita a Washigton que "los organismos internacionales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), está interesado en apoyar la idea en el sentido de brindarnos toda la asistencia técnica, para poner el proyecto en el mercado", sostuvo a El Telegrafo (20/3). Hay que definir ingresos netos. Aseguró, que primero se tiene que definir cuáles son los ingresos netos que recibiría el país por la explotación del campo, de este caso existen diferentes estudios, *"hay compañías que dicen que son US\$ 700 millones, otras que aseguran que son US\$ 400 millones"*

y a eso hay que sumarle en valor que Ecuador perdería en biodiversidad si se explota el ITT". Finalmente, manifestó que, antes de obtener los compromisos económicos, el País tiene que enviar los términos de referencia del proyecto a los organismos multilaterales.

En la ceremonia de firma del MOU, en Quito, asistieron el nuevo presidente de Petroecuador, Carlos Pareja, el ministro de Industria Raúl Sagasti, el gerente general de Sinopec en Ecuador, Ding Jingjun, y el asistente de gerencia Zhou Baixiu. Sagasti anunció durante la ceremonia otra posible inversión: *"El Gobierno de Ecuador apoya que Sinopec amplíe su inversión en el sector petrolero ecuatoriano, por lo que también desea que participe de forma activa en la licitación del proyecto petroquímico de refinado de Manta"*, anunció el ministro.

Al día siguiente de la firma, el ministro de Energía, Alberto Acosta, aclaró que el acuerdo no implica una autorización para la extracción de crudo de esa zona (El Comercio, 27/3). Acosta agregó que acuerdos similares se firmarán con Venezuela y Argentina y reiteró que el mecanismo para explotar ese campo aún está en análisis del Régimen. *"Los chinos y chilenos están presentando una opción para extraer el crudo del ITT a través de alianzas estratégicas, lo mismo van a presentar Venezuela y Argentina"*, insistió el titular de Energía.

Esta aclaración viene a colación de la carta de intención que firmaron para concretar una alianza Ecuador y Venezuela entre sus petroleras estatales que se enfocan en el desarrollo de ITT, donde se evaluará información sobre este campo.

Sinopec es una de las compañías chinas que junto con otra decena de empresas están interesadas en el proyecto de Manta, que se llevaría a cabo también en asociación con Petroecuador, con una futura capacidad de procesamiento de hasta 300 000 barriles diarios y una inversión de 4 000 millones de dólares. De conseguirlo una empresa china, el resto de empresas extranjeras podrían también participar en Manta de la misma forma que lo hizo en ITT o mediante una asociación conjunta.

El proyecto de Manta fue anunciado el mes pasado por el nuevo presidente de Ecuador, Rafael Correa, de 43 años, quien señaló que esperaba que Petroecuador tenga una participación del 60 por ciento. La construcción de esta planta requeriría unos cinco años.

Venezuela crea con China un Fondo de 6.000 millones de dólares para proyectos

Un conjunto de acuerdos petroleros con China le permitirá a Venezuela diversificar sus ventas de crudo. China National Petroleum Corporation (CNPC) firmó un documento para la conformación de una empresa mixta con la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) para operar en la Faja Petrolífera del Orinoco.

El primero de los acuerdos es para producir 800 mil barriles diarios de crudo en Venezuela a través de una empresa mixta de la cual Pdvsa tendrá 60% de las acciones. Ese volumen se extraerá de varios bloques: en Junín 4, en la Faja del Orinoco, cuyas reservas están siendo cuantificadas por CNPC, se producirán 200 mil b/d; en el área MPE3, de 50 kilómetros, que se había asignado a Sinovensa para generar orimulsión, se producirán otros 200 mil b/d; y del bloque Carabobo, también en la Faja, se producirán unos 400 mil b/d.

En una entrevista con el diario venezolano El Universal, el ministro de Energía y Petróleo venezolano Rafael Ramírez respondió ante la pregunta si Carabobo no estaba participado por Petrobrás. *" Sí, ellos están cuantificando y certificando reservas, pero se trata de áreas muy grandes que se van a subdividir en varios bloques para producir unos 200 mil b/d de crudo en*

cada uno".

"Venezuela está diversificando y con este convenio, bueno estamos colocándonos en el principal mercado del mundo", dijo Chavez. Aunque el mandatario venezolano afirmó que no se niega a reconocer la importancia del mercado estadounidense, que asegura está decidido en mantener, dijo que *"Estados Unidos como potencia va palo abajo y China va palo arriba (...) China es el mercado del futuro",* sentenció Chávez.

En la empresa mixta de la Faja, PDVSA tendrá una mayoría accionaria de un 60%, mientras que CNPC se quedará con un 40%. La empresa entrará en funcionamiento en unos 2 o 3 años y producirá unos 600.000 bdp. Chávez dijo que el objetivo de los acuerdos es permitir a Venezuela colocar un millón de barriles de petróleo por día en China en 2012.

Venezuela inicio un amplio plan de nacionalización en sectores estratégicos y ordenó a firmas extranjeras entregar las operaciones de la Faja para crear empresas mixtas con mayoría de PDVSA. En la Faja operan los estadounidenses ConocoPhillips, Chevron y ExxonMobil, la francesa Total y la noruega Statoil.

Los mejoradores, que producen unos 600.000 barriles por día, conviertan el crudo pesado del Orinoco en uno más ligero que puede ser procesado en refinerías tradicionales.

Tras especulaciones, Caracas y Pekín acordaron la creación de un fondo de 6.000 millones de dólares para acometer proyectos de desarrollo en Venezuela con asesoría china. Chávez indicó que el Fondo Estratégico Pesado, como lo definió, comenzará con \$4,000 millones aportados por China y \$2,000 millones por Venezuela. "Ese fondo será combustible para nuevos proyectos binacionales de desarrollo, desde fábricas de celulares hasta largas líneas ferroviarias desde el occidente hasta el Atlántico, cruzando todo el país, y desde el sur del Orinoco hasta el Caribe", dijo Chávez. El gobernante venezolano añadió que, según sus informes, "es la primera vez que China ha tomado una decisión como esta con otro país".

Ramirez sostuvo que *"es un fondo rotatorio (cada vez que se erogaron recursos se vuelven a aportar) que será paralelo al Fonden y financiará proyectos de infraestructura en Venezuela. China no ha constituido un fondo así con nadie. Por su parte, el Banco de Desarrollo de China apalancará los proyectos petroleros"* (El Universal, idem).

Aparte de los áreas de producción petrolera, el Menpet le asignará en forma directa a CNPC una o varias áreas de gas -en Falcón o el golfo- para producir este hidrocarburo para el mercado interno; aparte de evaluar su participación en el complejo petroquímico que proyecta Pequiven en Paraguaná para desarrollar las corrientes de refinación del CRP.

Las autoridades chinas desarrollaron una agenda de visitas a países de América Latina. En este marco Cuba y China acordaron proyectos comerciales por desarrollar en 2007. Se pactaron nuevos negocios que incluyen la venta de azúcar y compra de más suministros para su revolución energética, consolidando un creciente intercambio que en 2006 rondó los 2.000 millones de dólares (El Universal, 28/3).

La firma del acuerdo para el suministro de azúcar a la Corporación Nacional China y un convenio de cooperación económica y técnica bilateral, sellaron la XIX Sesión de la Comisión Cuba y China para las Relaciones Económicas y Comerciales, de dos días en La Habana, a la que asistió el viceministro chino de Comercio, Wei Jian Guo. Li, responsable del Departamento de Propaganda y miembro del Comité Permanente del Buró Político del Comité Central del Partido Comunista, busca profundizar el diálogo y la cooperación con Surinam.

Angola, la nueva estrella del petróleo

Angola, que dividió la arena con las naciones productoras de petróleo más poderosas del mundo en su primera reunión de la OPEP en Viena, es la candidata inesperada a transformarse en el lugar predilecto de la industria petrolera global.

Corrupta, subdesarrollada y marcada por la guerra. Angola es uno de los lugares más pobres del planeta. Pero para los ejecutivos de las petroleras otro es el discurso: un lugar de inmensas riquezas, abierto a los inversores extranjeros, que está entre los tres exportadores de petróleo que más crecen en el mundo.

Exxon Mobil, Chevron, BP y otras compañías invirtieron miles de millones de dólares en Angola en la última década para tener acceso a los recursos petroleros en las aguas profundas del país, donde se encuentra una vasta mayoría de petróleo. Los beneficios finalmente están llegando.

Angola se volvió el exportador de petróleo a EE.UU que más crece en el mundo y, al lado de Nigeria y de otros países menores del oeste de África, está preparándose para ser un componente importante de la seguridad energética americana.

En los próximos tres años, las naciones productoras del oeste africano responderán por uno de cada tres nuevos barriles extraídos en el mundo. En 2015, Estados Unidos deberán importar un cuarto del petróleo de África, ante el 15% de hoy.

La promesa de Angola resulta de una serie de grandes descubrimientos a 160 kilómetros de la costa, que multiplicaran por diez la producción de petróleo del país desde mediados de los años 70, a 1,5 millones de barriles por día en 2006. El año próximo, se espera que Angola alcance 2 millones de barriles por día y, en 2011, 2.6 millones, la misma producción de Kuwait.

Pero Angola se encuentra en una encrucijada de la actual geopolítica energética. Es el escenario más reciente de una disputa entre compañías occidentales, rusas y chinas. Este año, el país ingresó en la OPEP, que tiene restringido el suministro global para evitar que los precios caigan por debajo de los 50 dólares el barril.

China identificó al país como fuente promisoría en su búsqueda de recursos energéticos, suministrando grandes sumas de préstamos y ayuda al desarrollo a cambio de tratamiento favorable de sus intereses petroleros. El año pasado, Angola superó a Arabia Saudita como el mayor proveedor de petróleo de los chinos.

La decisión del ingreso en la OPEP confundió a los analistas, pues implica la posibilidad de Angola de tener que desacelerar su crecimiento justo cuando parecía ganar el gran premio en el sector petrolero. Pero los representantes del país no demostraron constreñimiento en la visita a Viena para su primera reunión en la OPEP. "Hacia tiempo que queríamos entrar", dijo el ministro de Petróleo, Desidério da Costa Manuel Vicente, presidente de Sonangol, la petrolera nacional, "ahora somos exportadores de verdad".

Los ejecutivos occidentales dicen que el ingreso de Angola en la OPEP no deberá afectar las inversiones. "Angola está en una fase de crecimiento", dijo Christophe de Margerie, CEO de la petrolera francesa Total.

Las compañías dan gran importancia a la idea de que Angola pueda ser una de las últimas grandes regiones inexploradas en el mundo. Eni, de Italia, ofreció 902 millones de dólares el año pasado para garantizar los derechos de exploración cerca de la costa. "En aquel momento parecía una locura", dijo Paolo Scaroni, CEO de ENI. Después la estatal china Sinopec y Sonangol ofrecerán en conjunto, 2,2 mil millones de dólares por otros dos bloques cerca de la

costa.

Pero las compañías petroleras son cautelosas cuando se trata de la falta de transparencia y de la histórica corrupción del país. Angola sufrió una guerra civil devastadora a lo largo de 27 años y se volvió en un campo de batallas de la Guerra Fría entre los aliados de occidente y de la Unión Soviética en África. Cuando los combates terminaron en 2002, cerca de 500.000 personas murieron y gran parte del país estaba en ruinas.

Hoy, Angola continúa con una terrible corrupción y está en los niveles más bajos de casi todos los indicadores de desarrollo. Las elecciones, aplazadas varias veces, fueron programadas para 2009. Las contradicciones del país son evidentes. Angola ganó más de 30 mil millones en 2006 con las exportaciones de petróleo. Pero un informe del Banco Mundial, muestra que un 70% de la población vive con menos de 2 dólares por día.

El presidente José Eduardo de los Santos demostró poco interés en mejorar la transparencia de las cuentas del petróleo. El mes pasado, su gobierno aprendió a una famosa activista británica pro-transparencia, Sara Wyles, del Global Witness, que visitaba la región petrolífera de Cabinda, en el norte. Ella quedó presa por tres días acusada de espionaje. No hay garantías de que los productores africanos sean proveedores más estables que muchos en el Medio Oriente. Considérese que Nigeria, donde 600 mil barriles por día fueron cortados por casi dos años como resultado de la violencia en la región del Delta de Níger.

Para los consumidores, puede ser un problema depender de esas regiones volátiles, donde las instituciones democráticas son débiles y la supervisión de los ingresos del petróleo es limitada. En la próxima década, un 70% de la producción mundial estará concentrada en 15 países, ante un 55% actual, según el Cambridge Energy Research Associates. La nueva importancia de África llevó recientemente a la creación de un Comando para África en el Pentágono. "Es un aspecto bueno para los consumidores", dijo George L. Kirklands, ejecutivo de Chevron. "Cuanto mayor la diversificación, menor es el riesgo – no sólo político, sino también técnico y comercial". Según Word Mackenzie, consultora de energía de Edimburgo, Angola tiene 11,4 mil millones de barriles en reservas comprobadas – prácticamente lo que posee Brasil o Argelia, dos productores medios, pero mucho menos que el Golfo Pérsico.

Lo que el gobierno de Luanda hace con su riqueza petrolífera y el destino del dinero fueron asuntos frustrantes para los grupos pro-derechos humanos. De 1997 a 2002, el destino de los 4,2 mil millones de dólares no fue declarado, según Human Rights Watch. El país está en el lugar 142 entre 163 en el índice anual de percepción de corrupción de Transparencia Internacional.

"Angola no tiene interés en la transparencia y, hasta el momento, no existe fuente externa de poder sobre el gobierno", dijo Monica Enfield, analista de PFC Energy, consultoría de Washington. "Con los ingresos petroleros, no necesitan al FMI o al Banco Mundial. Ellos pueden jugar chinos contra americanos".

Climate Action Registry para el desafío para las emisiones de gases

Treinta y tres estados de los Estados Unidos acordaron crear un registro denominado "Climate Action Registry" para que empresas y organizaciones registren sus medidas para cortar

las emisiones de gases conectado al calentamiento global y, posiblemente, obtener créditos ante una coyuntura que parece estar signada por las futuras limitaciones en las emisiones.

El registro del clima puede transformarse en un registro nacional y tal vez ayude a presionar al gobierno federal de Estados Unidos a reglamentar las emisiones de gases de efecto invernadero.

Estados Unidos, principal emisor de los gases de efecto invernadero del mundo, no tiene leyes nacionales para reglamentar el área. Pero muchas empresas que cortaron las emisiones – principalmente multinacionales que tiene que reducir las emisiones para cumplir la ley en otros países- quieren registrar sus medidas oficialmente.

La organización es una entidad abstracta, con un único operario, dijeron autoridades que participaron de la conferencia anual del Registro de Acciones sobre el Clima, con sede en California.

"El registro californiano será la "backbone" (columna vertebral) del trabajo inicial de *Climate Action*" dijo Joel Levin, vicepresidente de desarrollo. El registro de California es una entidad sin fines de lucro que posee 242 miembros, entre ellos empresas como Shell y Xerox.

En el vecino Canadá, la Bolsa de Montreal está alistando a empresas canadienses para ofrecer bonificaciones de carbono. La propuesta de montar una bolsa de créditos como la de Chicago, una de las bolsas de créditos de carbono más grandes del mundo, sin embargo, está suspendida a causa de los límites máximos impuestos por el gobierno para la emisión de gases contaminantes. Actualmente existen sólo cuatro mercados internacionales de carbono, pero sólo el de la Unión Europea está plenamente desarrollado.

Por su parte, la Comisión Europea presentará en breve un plan para la creación de "impuestos verdes" cuyo objetivo será reducir el consumo de energía y los niveles de emisiones de gases contaminantes. El comisario de impuestos de la UE, Laszlo Kovacs, afirmó que la tasación sería una herramienta clave para alcanzar las metas establecidas este mes por los gobiernos europeos de reducir las emisiones y aumentar el uso de energías renovables.

El impuesto puede llevar los 500 millones de consumidores del bloque a adoptar usos más eficientes de energía, además de proveer recursos que serían reinvertidos en la economía de la región. La creación de un impuesto europeo es un tema impopular electoralmente a nivel nacional. Y para ser aprobado necesita la aceptación unánime de los 27 países miembros. Pero, en la evaluación Kovacs, el acuerdo recién establecido por los países para la reducción de las emisiones y la disposición de la población en relación a las cuestiones ambientales significa que esas barreras no son insuperables.

México cae en el lugar 15 del mundo en reservas probadas de crudo

México cayó al decimoquinto lugar del mundo, desde el séptimo que tenía en 1995, entre los países con mayor cantidad de reservas probadas de petróleo crudo, debido a la baja restitución de yacimientos. Los trabajos de reposición de reservas en 2006 sólo pudieron compensar 41 por ciento de lo extraído, lo que está muy lejos de las necesidades de cubrir a 100 por ciento la explotación.

Tales son las cifras que al primero de enero de 2007 contiene el *Reporte anual de las reservas de hidrocarburos de México* dado a conocer este miércoles por Petróleos Mexicanos

(Pemex). En el informe se establece que el país tiene petróleo suficiente para 9.6 años, esto es, un retroceso de 6.8 por ciento respecto del primero de enero de 2006.

No obstante, la petrolera dijo que *"continuará planteando nuevos esquemas de explotación en sus campos ya descubiertos, y dirigiendo su exploración hacia cuencas maduras y hacia la parte mexicana de las aguas profundas del Golfo de México"*.

En su novena edición, en el informe dado a conocer ayer se trata de compensar la dramática y constante pérdida de posición de México en el escenario mundial por sus reservas petroleras, asumiendo deficiencias como logros: *"la tasa de restitución de reservas probadas llegó a 41 por ciento, siendo la más alta desde 1996 cuando Pemex adoptó las definiciones internacionales para la estimación y clasificación de reservas, aunque insuficiente a la meta objetivo de 100 por ciento"*.

Como en versiones anteriores, los autores del informe hacen un desglose de las reservas de crudo mediante tecnicismos encaminados a dar gusto a todos los criterios: el primero, correspondiente a reservas probadas, o calificadas como 1P, sumaron 15 mil 514.2 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, inferiores en 955 millones a las reportadas en el año previo. Esto, porque sólo se alcanzaron a reponer 663 millones del millón 618 mil barriles producidos el año pasado.

Este tipo de reservas corresponden a las que se pueden explotar comercialmente y de inmediato, de acuerdo con una metodología exigida por la Securities and Exchange Comisión (SEC), el órgano regulador del mercado de valores de Estados Unidos, para aquellas empresas petroleras que emiten títulos de deuda en los mercados financieros de ese país.

De acuerdo con esa metodología, *"la relación reserva probada-producción crudo equivalente al primero de enero de 2007 se situó en 9.6 años en crudo equivalente. Al primero de enero de 2006 este cociente fue de 10.3 años"*, dice el informe.

Aunque las reservas probadas representan la parte más importante en la calificación de riesgo para que Pemex pueda obtener créditos en el extranjero, la empresa en su informe introduce, al parecer para elevar la confianza, el concepto de reservas "probables" o 2P, que ascienden a 30 mil 771.6 millones de barriles de crudo equivalente (que incluyen la existencia de gas natural). Pero no sólo eso, sino que además se presentan las reservas "posibles", o 3P, que equivaldrían a 45 mil 376.3 millones de barriles. *"Si consideramos las reservas 2P, la relación reserva-producción crudo equivalente sería de 19 años y de 28 años para la 3P"*, aventura Petróleos Mexicanos en su informe.

Parte destacada del informe sobre reservas de crudo la ocupan los trabajos exploratorios. Es así como Pemex informa que *"descubre en 2006, 966 millones de barriles de petróleo crudo equivalente de reservas 3P, es decir, probadas, probables y posibles"*.

Los nuevos yacimientos se localizaron en el campo Lakach, en aguas profundas del Golfo de México y es, dice la paraestatal, *"el descubrimiento más significativo de 2006 con una reserva 3P superior a 200 millones de barriles de petróleo crudo equivalente"*.

En ese mismo campo productor se realizó "el mayor descubrimiento de gas no asociado en aguas profundas mexicanas del Golfo de México". Las reservas de este tipo de combustible de Lakach, afirma Pemex, son *"solamente superadas por los campos de gas José Colomo, Reynosa y Chilapilla, descubiertos hace más de 30 años"*. En el capítulo 4 del informe, correspondiente a "descubrimientos", se puntualiza:

"Las incorporaciones en 2006 totalizan 966.1 millones de barriles de petróleo crudo equivalente en reservas 3P, la más alta de los últimos años. La incorporación de reservas 3P se concentró principalmente en la Región Marina Suroeste con 67 por ciento, como consecuencia de las inversiones en el Golfo de México profundo. Las regiones norte, sur y marina noreste contribuyen con 13.4, 12.3 y 7.3, respectivamente".

"Es importante destacar la contribución de los descubrimientos de gas no asociado que concentraron 50.3 por ciento de las reservas 3P incorporadas, producto de los descubrimientos"

de aguas profundas, principalmente del pozo Lakach-1, con mil 301.8 miles de millones de pies cúbicos de gas. Esto ubica al campo Lakach como el cuarto campo de gas húmedo o seco descubierto en el país, y como el más importante en Aguas Territoriales del Golfo de México, en términos de reservas originales 3P'.

Cifras y Notas del Sector

Entrega Pemex contratos para explorar gas en Burgos (La Jornada, 26/3)

Petróleos Mexicanos (Pemex) concluyó la tercera ronda de licitación para entregar a empresas privadas la exploración y explotación de gas no asociado en la Cuenca de Burgos hasta por 15 años, mediante contratos de obra pública financiada, con lo que espera captar inversiones en infraestructura por 177 millones de dólares en los primeros tres años.

La paraestatal informó que se licitaron tres contratos, de los cuales se adjudicaron dos, para ejecutar obras de desarrollo, infraestructura y mantenimiento de campos de gas no asociados al petróleo en los bloques Nejo y Monclava, con montos máximos de mil 345 millones de dólares.

Gazprom negocia vender gas a EDF y estudia construir centrales en Francia (La Tribune, 28/3)

El gigante energético ruso Gazprom negocia la venta de gas a Electricité de France (EDF), después de firmar un contrato de aprovisionamiento con Gaz de France (GDF), pero sus proyectos para el mercado francés van más allá, y estudia construir centrales eléctricas alimentadas con gas. El responsable de Gazprom en Francia, Iuri Virobian, explica que con EDF mantienen "discusiones sobre varios temas, en particular sobre su aprovisionamiento en gas

El grupo ruso había rubricado a comienzos de año un contrato a largo plazo para la venta de gas para GDF, que compra en Rusia en torno al 25 por ciento de su materia prima. Virobian señaló que intentan "*multiplicar los puntos de entrada en el territorio francés, que ahora se centra en el este del país para facilitar nuestro acceso al mercado*". Sus intenciones en ese sentido pasan por intentar comprar gas a empresas que tengan capacidades en el Mar del Norte o participar en el desarrollo de terminales gasísticas en la costa atlántica francesa, como en el complejo de Montoir en Bretagne.

Preguntado sobre su eventual desembarco en el mercado eléctrico francés, el directivo de Gazprom señaló que "*es muy difícil ser competitivo en la electricidad de base por los niveles de precios muy bajos de la oferta nuclear*". Pero a continuación, dijo que la compañía rusa cree que puede entrar en la producción de electricidad para periodos de consumo de punta, y así podrían "*estudiar proyectos de centrales de ciclo combinado de gas en Francia*", así como "*oportunidades en las energías renovables, sobre todo la eólica y la solar*".

China: Petrochina descubre el mayor yacimiento en diez años (China Daily y Xinhua, 23/3)

La compañía estatal PetroChina hizo el mayor descubrimiento de petróleo de los últimos diez años en el país asiático, cerca de la ciudad costera de Dalian (nordeste). La nueva base petrolífera va a comenzar a extraer 500 toneladas de petróleo por día (China Daily, 23/3). *"Descubrimos un campo de petróleo muy rico al norte de la bahía de Bohai. Es el mayor descubrimiento en China en la última década"*, dijo Jiang Jiemin, presidente de la empresa.

El nuevo campo se localiza en aguas poco profundas, a sólo cerca de cinco metros del nivel del mar. *"Sé que ello tomaron seis navíos para perforar allí, ¿que clase de campo necesita seis navíos para perforar al mismo tiempo?...se trata de un proyecto gigantesco"*, sostuvo una fuente de la industria petrolera.

Antes del descubrimiento en la bahía de Bohai, la mayor reservas de combustibles fósiles encontrada en diez años en China fue un campo en la región noroeste con capacidad de 400 millones de toneladas. Para cubrir las reservas en el litoral del país, PetroChina creó una compañía de explotación offshore (marítima), transfiriendo personal y recursos de los campos de Dagang y Liaohe, también en el área de la bahía de Bohai. *"Las mayores compañías petroleras chinas están siguiendo una estrategia consistente al dar prioridad a la explotación y producción doméstica de petróleo y gas"*, consideró Han Xuegong, consultor de la petroquímica local Sinopec.

La empresa - la mayor de Asia en capacidad de refinería- también comunicó recientemente el descubrimiento de grandes depósitos de gas en la provincia de Sichuan (suroeste).

El gobierno de China pretende aumentar impuestos sobre actividades de explotación de recursos naturales del país, para limitar su consumo. *"Los impuestos actuales son claramente bajos"*, afirmó Ma Kai, ministro responsable por la Comisión Nacional de Reforma y Desarrollo (CNDR), organismo encargado de la planificación económica chino, en entrevista a la agencia de noticias oficial Xinhua (20/3).