



Edición Nº 24
Semana del 4 al 11 de abril de 2007

Producido por la Agencia Digital de Noticias

www.adnmundo.com

Suscripciones: bio@adnmundo.com
Tel: +54 11 4777-0479

Newsletter semanal sobre Biocombustibles

Argentina: Proyectos e Inversiones

▪ Consultora rosarina incursiona en los biocombustibles

Eiys, la consultora rosarina especializada en temas energéticos, incursionará en el negocio de los biocombustibles.

Realizó un acuerdo con la firma New Fuel Technology Bio-Energy y saldrá al mercado a comercializar plantas productoras de biodiésel llave en mano.

La consultora busca aprovechar el actual escenario energético que está marcando una firme tendencia hacia la sustitución de los combustibles fósiles por combustibles más limpios y no contaminantes, señalaron desde la compañía.

Agregaron que “las plantas están construidas íntegramente con componentes ISO y certificadas por normas ASME, ASTM y NFPA conforme a las normas técnicas y legales requeridas por el Mercado Común Europeo y EE.UU.”.

La intención es comercializar plantas cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 10.000 litros/ hora. “Tienen una ingeniería versátil y un software de control automatizado que instalado en un PLC controla todos los parámetros (temperatura, sincronización de etapas, vacío, presión, consumo de agua y catalizador) durante cada paso del proceso de producción”, precisaron.

▪ Entre Ríos: organizaciones ambientales debaten sobre los biocombustibles

La Fundación M' Biguá (una red integrada por Organizaciones Socioambientales de Entre Ríos y Organizaciones Ecologistas de la República Oriental del Uruguay) llamó a los dirigentes entrerrianos a abrir el debate sobre agrocombustibles en la provincia, para que “los nuevos proyectos productivos puedan ser realizados de modo sustentable y no se transformen en una hipoteca del futuro de los entrerrianos”, señalaron desde la fundación apuntando a los proyectos en curso.

El gobernador electo, Sergio Urribarri, anunció a mediados de marzo un proyecto para desarrollar 16 polos oleoquímicos en la provincia a partir de fondos de la Comisión Administradora de Fondos de Salto Grande (Cafesg), con el fin de producir –además de otros derivados de las oleaginosas– agrocombustible, que desde hace algún tiempo, ocupan un lugar importante en las agendas políticas e informativas de la región.

A ello se suma el proyecto presentado ante la Cámara de Senadores de Entre Ríos por el legislador Carlos Strassera (PJ-Concordia), que propone adherir a la Ley Nacional 26.093, sobre regulación y promoción para la producción y el uso sustentable de los agrocombustibles. “Estas iniciativas, sin

embargo, no consideran los impactos sociales, económicos y ambientales que una promoción irracional podría producir en las tierras, los humedales, las fuentes de agua y los residentes, tanto rurales como urbanos”, señalaron desde la Fundación M'Biguá.

“No es coherente ni creíble repudiar el proyecto de instalación de las papeleras sobre el río Uruguay, por un lado, y por otro promocionar indiscriminadamente un modelo productivo basado en las oleaginosas como materia prima, lo que implicaría intensificar la siembra de soja transgénica en el territorio provincial. Todavía el Gobierno no sabe a ciencia cierta las consecuencias que ha provocado la primera sojización de la superficie en Entre Ríos, dado que no se han realizado los estudios de impacto ambiental acumulativos correspondientes, y ya se promociona un modelo productivo que supone más siembra indiscriminada, mayor expansión de la frontera agrícola, más desmonte”.

En este sentido, desde la entidad ambientalista indicaron que “no se trata de clausurar ninguna de las alternativas productivas para la provincia, ni de repudiar el posible desarrollo de los agrocombustibles que, generados de manera adecuada y a escala reducida, podrían representar tal vez una salida productiva sustentable. No obstante, resulta difícil despegar este impulso a los agrocombustibles de la demanda creciente que han manifestado desde Estados Unidos y países de Europa, que planean liberarse progresivamente de los combustibles fósiles, a costa de una producción insustentable de oleaginosas que no quieren o pueden realizar en sus propios territorios”.

Finalmente, M'Biguá solicitó a las autoridades del oficialismo que “consideren la necesidad de abrir el debate sobre agrocombustibles a todos los sectores, para que estos nuevos proyectos productivos puedan ser realizados de modo sustentable y no se transformen en una hipoteca del futuro de los entrerrianos. La incorporación de agrocombustibles en las condiciones actuales, lejos de representar un cambio positivo, podría consolidar las peores inequidades del modelo sojero, en el que unos pocos disfrutan de los beneficios y la gran mayoría recibe las consecuencias y ningún beneficio”.

▪ **El INTA y los biocombustibles**

El Ingeniero Agrónomo y Director del Instituto de Ingeniería Rural del INTA en Castelar, Jorge Hilbert, indicó en referencia a los biocombustibles, que “venimos trabajando hace muchos años en lo que es homologación de normas y especificación de distintos tipos de combustibles, rendimientos y balance energético. También se está trabajando en cultivos que están volviendo a tener importancia, como es la colza ó el cártamo”.

Mencionó que en la Estación experimental agropecuaria (EEA) de Barrow se coordina una red de ensayos con nuevas variedades especialmente adaptadas a esta aplicación y que en la EEA Pergamino está desarrollando una microdestilería para la producción de alcohol y maíz, para lo que se trabaja en la caracterización de genotipos y mejoramientos para destinarlo a este fin.

Agregó que en el norte del país, en Salta, se introdujo la jatropha, a través de un vivero y se están estudiando otros cultivos tropicales con destino a biocombustibles.

También comentó que en La Pampa se trabaja en lo que sería materia prima para los biocombustibles de segunda generación para la conversión a distintos tipos de combustibles líquidos y gaseosos, donde se utiliza toda la planta para producirlo y no sólo una parte.

Para completar el espectro, en el INTA también se trabaja con un proyecto específico en el tratamiento de residuos y conversión de éstos en metano, a través de digestión anaeróbica."

▪ **Prueba piloto de siembra para biocombustibles en San Juan**

El Municipio de Sarmiento, en la provincia de San Juan fue elegido por la Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) para poner en marcha una experiencia piloto de siembra de remolacha destinada a la producción de etanol. A tal efecto se firmó un acuerdo entre dicho organismo nacional y el Municipio.

"Los antecedentes en Sarmiento nos permiten inferir que estas pruebas van a tener éxito, las expectativas son muy alentadoras", dijo Eduardo Poggio, miembro de la asociación sin fines de lucro Poggio-Maratta & Asociados, quienes participarán del proyecto.

El año pasado el Senador César Gioja, Presidente de la Comisión de Minería, Energía y Combustibles de la Nación, alentó a los productores a que se asociaran con miras a la siembra de remolacha azucarera y propuso la instalación de dos destilerías, una en Jáchal y otra en el Sur, en los municipios de Sarmiento o Pocito.

El INTA asumirá la responsabilidad técnica del proyecto y el grupo Poggio-Maratta & Asociados brindará su experiencia y conocimientos en el tema de la remolacha. Compromisos para pruebas similares serán firmados con las comunas de San Martín, Jáchal y Pocito.

"Sarmiento es punto estratégico de la provincia, tiene dos rutas nacionales, energía, gasoducto, centro comercial, y es el lugar más cercano a las plantas de refinería en Mendoza. Tiene todas las condiciones necesarias", aseguró el Intendente de esa localidad, Mauricio Cendón.

Los especialistas plantearon que además del beneficio de la diversificación de cultivos que esto significa para toda la Provincia, la remolacha también aportará un subproducto, ya que de la pulpa que deja este bulbo, se pueden producir alimentos forrajeros.

▪ Los biocombustibles generan puestos de trabajo

Según las primeras estimaciones del Gobierno a nivel nacional, la ley reglamentada en febrero promueve la generación de más de 70.000 puestos de trabajo, de los cuales 45.000 estarán directamente vinculados al biodiésel.

Integrantes de la Asociación de Maíz Argentino (Maizar) señalaron que además, se amplía el espectro de fuentes de trabajo para diversas profesiones: ingenieros agrónomos, industriales y químicos, licenciados en administración y comercialización y contadores, entre otras.

El número, señalaron, incluye puestos laborales indirectos generados a través de la fabricación de la maquinaria necesaria y los profesionales vinculados a la logística, la exportación, el desarrollo de la tecnología y la mano de obra que trabaja en los diferentes campos de cultivos de granos (teniendo en cuenta que la mejora en los combustibles incrementa la siembra de muchos productos).

Asimismo aseguraron que "la fabricación de biocombustibles genera treinta veces más empleo por litro que el resto de los combustibles", y agregaron que uno de los factores que incide en forma positiva en la producción de esos recursos energéticos en el país se relaciona con la alta disponibilidad de materia prima.

Agregaron que en la Argentina, por el momento, la producción de biodiésel se realiza en una forma casi artesanal, por lo que las cantidades elaboradas no son tan elevadas. Por otra parte, indicaron que la fabricación de los biocombustibles colabora a reducir aquellos meses del año en los que muchas plantaciones de materias primas permanecían ociosas.

ADN tiene conocimiento que muchas empresas ya manifestaron su interés efectivo en producir biodiésel a gran escala. Entre los proyectos, las firmas santafesinas como Biofé en Esperanza, Ricedal Alimentos en Chabás, Recomb en Arroyo Seco, Biocom en Alvear entre otros, y hay proyectos experimentales de instituciones como el INTA o experiencias de municipios, como también propuestas cooperativas de productoras como las que existen en Córdoba.

Entre las grandes corporaciones internacionales que anunciaron inversiones se encuentran Oil Fox, que instalaría dos plantas, una en San Nicolás (provincia de Buenos Aires) y otra en San Lorenzo (Santa Fe) con un desembolso de 80 millones de dólares.

También la aceitera Vicentín seguirá los mismos pasos y prometió desembolsar 40 millones de dólares para una planta de 200.000 Tn en San Lorenzo y Terminal Puerto Rosario, que instalaría una fábrica con una inversión de 40 millones de dólares.

En tanto, una planta de 100 mil Tn de producción es la promesa de Repsol-YPF, que invertiría 30 millones de dólares para la producción de biodiésel y otros 40 millones de dólares, los que prometió desembolsar Aceitera General Deheza.

▪ **“Bioenergía: posibilidades para el sector forestal”**

El jueves 19 de abril se llevará a cabo en las instalaciones de la UTN Concordia, Salta 277, Concordia, Entre Ríos una jornada técnica organizada por el Consorcio Forestal Río Uruguay, la regional Río Uruguay de la Asociación Forestal Argentina y la Facultad Regional Concordia de la Universidad Tecnológica Nacional.

En este evento se buscará explorar las posibilidades concretas de realizar emprendimientos que utilicen restos y subproductos forestales para la producción de energía. Esta es una temática de suma importancia que intenta vincular la insatisfacción de la demanda energética y la utilización de recursos renovables que a su vez no producen la disyuntiva “alimentos o de energía” es por ello que existen grandes expectativas sobre este potencial aporte del sector forestal a la sostenibilidad que ya se ha concretado en otras regiones.

Expondrán sobre la temática: Ricardo Carlstein, de Bio Fuels S.A. Energías alternativas y renovables; Fernando Correa de Pöyry Forest Industry Consulting Ltd.; Héctor Ginzo, Asesor de Asuntos Ambientales del Ministerio de Relaciones Exteriores; Alejandro Koweindl de Koweindl y Asoc. Consultora en el sector energía y bioenergía. También participarán del panel otros empresarios que llevan adelante iniciativas de producción de energía a partir de subproductos y restos forestales.

Los principales temas tratados serán las tecnologías disponibles y futuras para el uso de sub-productos y restos forestales en la producción de energía; las distintas escalas de biogeneradores; la materia prima necesaria (tipos y volúmenes); la viabilidad económica actual; la potencialidad de costos de materia prima y comparación con niveles de precios de petróleo; el monto de las inversiones necesarias y los beneficios o posibilidades vinculados (p.e. Mecanismos de Desarrollo Limpio).

▪ **Escuela argentina fabrica biodiésel con aceites combustibles usados**

La Escuela Agropecuaria de Tres Arroyos inauguró la primera planta del país que fabrica biodiésel a partir del aceite que sobra después de freír papas.

El proyecto comenzó de una manera artesanal y fue creciendo a partir de un subsidio del gobierno de la provincia de Buenos Aires, lo que les permitió cambiar los viejos tachos de chapa por tanques de acero inoxidable e instalar un laboratorio.

Los alumnos de la escuela se ocupan de juntar el aceite que sobra de las cocinas de los restaurantes o de las casas de los vecinos de Tres Arroyos y con dicho aceite comienzan el proceso de elaboración de biodiésel.

El proyecto resultó ser muy exitoso, ya que en poco tiempo pasaron de una producción de 600 litros mensuales a una de 4000.

Actualidad de América Latina

▪ La producción de etanol genera desabastecimiento de maíz en Panamá

Guillermo Salazar, Ministro de Desarrollo Agropecuario de Panamá, advirtió que el precio del maíz mantiene una tendencia alcista en el mercado internacional y que dicha situación se reflejará en Panamá.

El funcionario sostuvo que los expertos prevén que esta situación irregular en el mercado se mantenga hasta el 2015, y en el caso de Panamá, detalló el Jefe de la cartera agropecuaria, los productores han tratado de asumir el aumento incrementando la productividad.

“Una de las razones de este abrupto incremento obedece a la decisión de Estados Unidos de utilizar el maíz para la producción de etanol”, opinó Salazar.

Los panameños consumen unos 600,000 quintales de maíz al año, y para la alimentación de los animales se utilizan otros siete millones de quintales.

El maíz ahora tiene un tercer uso que es la elaboración de etanol, lo que ha registrado algún nivel de desabastecimiento en el mercado internacional, precisó.

Ante esta situación, los ministros de Agricultura de la región centroamericana se reunirán próximamente en Belice para definir las políticas que implementarán ante este nuevo panorama.

▪ Presidente nicaragüense a favor de producción racional de etanol

Daniel Ortega, Presidente de Nicaragua, manifestó su apoyo a la producción de etanol como combustible alternativo al petróleo, si se hace de forma racional, y sin que ello implique regresar al monocultivo, expresó.

En opinión de Ortega, no se puede plantear como un problema entre el petróleo y el etanol. Desde su punto de vista, además, la reciente gira del Presidente estadounidense, George W. Bush, por América Latina invitó a invertir en la producción de etanol a base de caña de azúcar y maíz, lo que podría representar la vuelta al monocultivo para algunas naciones.

Aclaró que la tierra debe ser utilizada en primer lugar para resolver el problema del hambre y señaló que en el caso de Nicaragua, la siembra de caña de azúcar para producir el biocombustible debe ser un componente más en la diversificación agrícola.

Remarcó que en la nación centroamericana existe un proyecto impulsado por una empresa privada para producir etanol, el cual se realiza de manera racional, y con el apoyo de las autoridades estatales.

Afirmó que no quiere convertir a Nicaragua en monoprodutor, ni llenar el país de caña, simplemente porque se puso de moda el etanol.

Ortega consideró que incluso en Venezuela, uno de los primeros productores de petróleo del mundo, se fabrica el combustible alternativo, pero de manera racional, para mezclarlo con la gasolina, y disminuir la contaminación.

“Tenemos que combinar todo esto sin abandonar la producción de alimentos, para que el pueblo tenga maíz, frijoles, arroz, y ganado”, dijo Ortega, quien aseveró que la tierra “nos la dio Dios no para alimentar a los carros, sino para alimentar al ser humano”.

▪ **Carlyle y socios invierten 240 millones de dólares en etanol en Brasil**

El grupo liderado por Carlyle y el fondo de capital privado Riverstone Holdings LLC, inyectará 240 millones de dólares a la Companhia Nacional de Açúcar e Alcool (CNAA), una sociedad entre el productor de azúcar y etanol Santa Elisa y el holding Global Foods.

Global Foods informó en un comunicado que el fondo para energías renovables Carlyle/Riverstone Renewable Energy Infrastructure Fund comprometió 187 millones de dólares de los fondos y que el financiamiento estuvo coordinado por el holandés ING Bank.

CNAA planea construir como mínimo cuatro molinos de azúcar y etanol en los estados de Minas Gerais y Goiás en el centro-sur de Brasil, la mayor región productora de caña de azúcar del país.

La capacidad total de prensado será de veinte millones de Tn al año, con 120.000 ha de plantaciones.

Allan Kahane, cofundador de Global Foods, dijo por su parte "es la intención de CNAA de aprovechar la fortaleza de Santa Elisa como una industria pionera en los últimos setenta años para las nuevas áreas de crecimiento de la caña de azúcar".

Kahane indicó que CNAA será respaldado por Crystalsev, uno de los principales distribuidores de azúcar y etanol de Brasil, en el que Santa Elisa es el mayor accionista.

Santa Elisa, controlada por la familia Biaggi, posee tres molinos y fue la primera en producir combustible de etanol en Brasil en 1975. La firma está en negociaciones para una fusión con Companhia Vale do Rosario, que fue el blanco de una reciente oferta de compra del mayor productor de azúcar y etanol del país, Cosan.

▪ **Brasil y Nicaragua acordaron programas de cooperación para la producción de biocombustibles**

Una delegación de Brasil, encabezada por el Embajador Jorge Taunay, Subsecretario para América del Sur, visitó Nicaragua para dar seguimiento a los acuerdos alcanzados por ambas naciones el 12 y 13 de marzo pasado.

Nicaragua y Brasil acordaron varios programas de cooperación, entre ellos uno para la producción de biocombustibles, a base de etanol, a pesar de las críticas del presidente, Daniel Ortega, quien ha advertido sobre los problemas de la producción de ese combustible a gran escala.

El subsecretario para América del Sur también anunció que el 23 y 24 de abril próximo arribará a Managua una misión interinstitucional multidisciplinaria de Brasil para coordinar y analizar con sus homólogos nicaragüenses las distintas propuestas de los proyectos de cooperación.

▪ **Prodi anuncia inversiones por 480 millones de dólares en sector de biodiésel**

El Primer Ministro de Italia, Romano Prodi, anunció la semana pasada inversiones italianas por 480 millones de dólares en el sector del biodiésel brasileño y agregó que buscará otra alianza con Brasil para la producción mundial de etanol.

En una rueda de prensa en la sede de la Federación de las Industrias del Estado de Sao Paulo (FIESP), la principal patronal del país, Prodi manifestó que Italia quiere construir cuatro fábricas de producción de biodiésel.

La FIESP y la Cámara de Comercio italo-brasileña firmaron un acuerdo de entendimiento, que contó con el aval de Prodi y representantes de su gobierno y el Parlamento italiano, que acompañaron al Primer Ministro, para canalizar esas inversiones.

Dicho acuerdo deberá ser ratificado por las empresas estatales Petrobrás (Brasil) y ENI (Ente Nazionale Idrocarburi, de Italia).

El Primer Ministro señaló que la búsqueda de acuerdos en el sector de combustibles alternativos con Brasil se debe a que "hoy Italia está muy distante de cumplir con la transformación del 20% de las fuentes de energía", propuesta por la Unión Europea (UE) a sus miembros.

Añadió que "esa decisión significa un gran cambio en la estructura industrial de muchos países de Europa y uno de los más afectados es Italia, pues tenemos un nivel muy bajo de utilización de formas alternativas de energía".

Asimismo remarcó "parece hasta que ustedes (los brasileños) tuvieron algún tipo de influencia sobre los alemanes (que ejercen este semestre la presidencia de turno de la UE) para que ellos propusieran lo de ese 20".

Petrobras y ENI firmaron además, en Río de Janeiro, una serie de acuerdos de cooperación.

En ese conjunto de acuerdos, adelantó Prodi, se definirán los mecanismos para canalizar la inversión italiana para la producción del biodiésel en el estado de Sao Paulo, que será mezclado después al diesel convencional consumido en Italia.

Antes de su encuentro con el Presidente brasileiro, Prodi indicó que le propondrá a Lula una alianza bilateral para fomentar la producción de etanol en África, aprovechando la "tecnología brasileña, la inversión italiana y los grandes territorios del continente africano".

Aseveró Prodi que Angola y Mozambique serían la "plataforma inicial" del proyecto, que discutirá con Lula y añadió que "hay muchos otros países más en evaluación" en ese continente.

El Primer Ministro precisó "de esa forma las empresas italianas tienen que incorporar la tecnología brasileña actuando en otros países, principalmente en África. Porque en Italia ya no tenemos más espacio para esa producción. Espero salir con algo en manos después del encuentro con el presidente Lula".

Prodi también señaló que Italia insistirá por diferentes fuentes alternativas de energía, como "la solar, la eólica y otras, que serán estudiadas, pero es claro que actualmente la ventaja es del etanol", aseguró. "De ahí nuestro interés en el biocombustible", recaló.

▪ Paraguay le pide a Brasil que garantice mercado para biocombustibles

La decisión política de la administración Lula de brindar apoyo al sector de los biocombustibles en Paraguay, según lo anunció la Embajada brasileña en Asunción, despertó reacciones de aprobación y al mismo tiempo de cautela, a la luz de otras malas experiencias con las exportaciones industriales paraguayas.

El Presidente de la Unión Industrial Paraguaya, Gustavo Volpe, señaló: "Ojalá que la cooperación se realice y que no sea como los otros temas que tenemos en cartera, como el libre acceso al mercado brasileño de productos con valor agregado paraguayo".

Según Volpe, el escenario es propicio después de que este país firmara un acuerdo con Estados Unidos, por lo que significa que "van a entrar fuerte en el tema del etanol, ellos van a estar muy especializados en el tema de los biocombustibles, por lo tanto si hay un verdadero interés realmente esto puede ser muy importante".

Cristhian Thielman, del Rediex (Red de Inversiones y Exportaciones), apuntó que Paraguay posee las condiciones para poder exportar etanol en aproximadamente dos años más. "Pensamos que vamos a tener la posibilidad de exportar a ese mercado (el brasileño) dentro de dos años más y eso es importante", y agregó "sabemos cómo reaccionan nuestros vecinos cuando empezamos a entrar en sus mercados, empiezan a poner trabas y eso es importante negociarlo de antemano para que no haya problemas. Ese sería uno de los pedidos que se deberían hacer al presidente Lula cuando venga", enfatizó.

A pesar de la previsión que se debería tomar con respecto a gestionar un libre acceso de productos, las áreas focalizadas para destinar la cooperación del Brasil son varias y abarcan desde el desarrollo de cultivos hasta la logística de exportación.

Al respecto, Carlos Buttner, de la Cámara Paraguaya del Biodiésel, señaló que el área más efectiva de cooperación para ellos sería "la generación de materia prima, lo que implica elegir variedades vegetales con alta generación de aceite".

Para el gremio, este tipo de cooperación es fundamental debido a que Brasil se encuentra en un avanzado estado de investigación en esta área, en contraste con Paraguay, donde "ningún instituto ni universidad tomó la posta de investigar y el Ministerio de Agricultura menos todavía", añadió Buttner.

Según Thielman, la cooperación también debería estar centrada en la transferencia de tecnología y la logística, al respecto señaló que representantes de la mesa sectorial tuvieron un contacto con representantes del gobierno de Brasil sobre posibles cooperaciones y recibieron ofrecimientos de cooperación de transferencia de tecnología.

"Es algo muy importante para lo cual ya existe firmado un convenio con la Embajada de Brasil y el Ministerio de Agricultura y también existe un convenio firmado entre el Ministerio de Industria y el Ministerio de Desarrollo de Brasil", señaló.

Agregó que "aparte de transferencia tecnológica, para nosotros es fundamental que Brasil nos abra su mercado para el futuro porque el mercado interno paraguayo es muy pequeño y si nosotros queremos desarrollar una industria grande en relación del biodiésel y también el etanol, necesitaremos mercados externos para la exportación y por eso es clave que Brasil nos apoye en eso".

▪ Paraguay busca inversores para biocombustibles

José María Ibáñez, Ministro de Industria y Comercio de Paraguay manifestó que tienen como objetivo exportar biocombustibles por al menos 50 millones de dólares al término de cuatro años, en el marco de un ambicioso proyecto para atraer capitales externos.

El plan incluye que el país, que no tiene reservas de petróleo y compra todo el combustible que consume, deje de importar por lo menos 150 millones de dólares de carburante fósil en el mismo período.

"Estamos desarrollando un plan nacional (de biocombustibles) con una meta de cerca de 300 millones de litros de aquí al 2011 (...) es una oportunidad enorme para los capitales extranjeros" dijo el Ministro.

La meta es potenciar la producción de caña de azúcar para la fabricación del etanol y de aceites vegetales obtenidos a partir del coco y del tártago para la fabricación de biodiésel.

El funcionario señaló que actualmente seis firmas de Brasil, Estados Unidos y Japón están interesadas en instalar, en alianza con empresarios paraguayos, industrias procesadoras de caña dulce y anunció a su vez, que el gobierno prevé a mediano plazo, la construcción de una gran planta de biodiésel.

El Ministro subrayó "la agroenergía es el tema del momento en el mundo y Paraguay es un país con un gran potencial. Tenemos millones de hectáreas disponibles para cultivar".

Según Ibañez, Paraguay ofrece para atraer a los inversionistas, la presión fiscal más baja de la región, energía eléctrica abundante y barata, una fuerza laboral joven y un clima propicio para la producción agrícola.

"Tenemos además un mercado ampliado dentro del Mercosur que representa cerca de 400 millones de consumidores" aseveró el Ministro, refiriéndose al bloque comercial que su país integra junto a Brasil, Argentina, Uruguay y Venezuela.

El Ministro, reconoció que Paraguay necesita solucionar la falta de infraestructura vial, que sumado a su condición de país sin litoral marítimo, aumenta en casi 40% el costo de salida de sus productos a los mercados. "Este es un problema, pero a la vez una oportunidad. Hay mucho por hacer en puentes, inversiones físicas y ahí también se generan oportunidades para el inversor," enfatizó.

▪ **México tiene interés en producir etanol**

La importante producción de maíz que genera el Estado, que podría llegar este año a las 40,000 Tn, atrajo el interés de inversionistas extranjeros, que ven a Campeche como zona propicia para la instalación de plantas productoras de etanol, indicó Mauro Enseñat Rodríguez, Subsecretario de Agricultura de la Secretaría de Desarrollo Rural.

El funcionario aseguró que en los últimos tres años se lograron récords históricos en la producción del grano en el estado al pasar de unas 280,000 Tn en 2003 a 367,000 en 2006. "Este año pretendemos continuar con la tendencia y lograr alcanzar las 400,000 Tn".

Asimismo, afirmó que se han acercado inversionistas que ven a Campeche con tierras propicias para cultivar maíz, además de otros productos como yuca.

"También se ve al Estado como sitio propicio para producir etanol y palma de aceite, a partir de la cual se produce biodiésel. "En el caso de la yuca, incluso ya se presentó un proyecto para desarrollar en el municipio de Champotón", manifestó.

Enseñat Rodríguez enfatizó que Campeche es uno de los estados con mayor potencial de superficie cultivable, pues en otros sitios, ya no hay tierras donde sembrar o son tierras que dan poco rendimiento.

▪ **Venezuela: discuten la agenda de la I Cumbre Energética Sudamericana**

Durante los días 27 y 28 de marzo se llevó a cabo una Reunión de Expertos en energía, en la sede del Ministerio del Poder Popular para la Energía y Petróleo de Venezuela y PDVSA, a fin de iniciar las discusiones técnicas y políticas que conducirán a la conformación de la agenda de la I Cumbre Energética Suramericana, la cual tendrá lugar a mediados de abril.

El Ministro del Poder Popular para la Energía y Petróleo y Presidente de PDVSA, Rafael Ramírez, ofreció las palabras de bienvenida a los expertos de los 12 países sudamericanos y seguidamente comenzaron las actividades en diversas mesas de trabajo, entre las que se destacaron: biocombustibles, energías alternativas, petróleo, gas, electricidad, diagnóstico y balance energético.

La I Cumbre Energética Suramericana reunirá a los Jefes de Estado de la región y países invitados en Porlamar, estado de Nueva Esparta, durante los días 16 y 17 de abril. Este evento se enmarca dentro las iniciativas de la Comunidad Sudamericana de Naciones con miras a establecer las bases y estructurar las estrategias, planes y cronogramas de ejecución que aseguren los medios para lograr la integración energética de la región, en función de los principios aprobados en el marco de la I

Reunión de Ministros de Energía de la Comunidad Suramericana de Naciones, contemplados en la Declaración de Caracas, el 26 de septiembre de 2005.

El encuentro de mandatarios sudamericanos constituirá un escenario propicio para analizar las perspectivas de los proyectos conjuntos que en materia energética están desarrollando las naciones de la región.

▪ Uruguay busca avances en energías renovables

El Ministro de Economía uruguayo, Danilo Astori, mostró entusiasmo por la visita que realizó la semana pasada a Montevideo, su par brasileño de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior, Luiz Furlán, quien encabezó una comitiva integrada por treinta empresarios en busca de opciones de inversión.

Astori remarcó su optimismo de lograr avances en las áreas de energías renovables, especialmente en la producción de etanol. "Hay posibilidades muy importantes", dijo y agregó que Uruguay tiene expectativa por lo que logre Brasil en su acuerdo con Estados Unidos en esa área.

▪ Brasil y Ecuador suscribirán acuerdos en petróleo y biocombustibles

La Ministra de Relaciones Exteriores de Ecuador, María Fernanda Espinosa, anunció que Brasil y Ecuador firmarán un acuerdo de colaboración en las áreas de biocombustibles y petróleo.

La canciller, antes de su entrevista con el Ministro brasileño de las Relaciones Exteriores, Celso Amorim, explicó que el acuerdo "es parte de la agenda" de la visita que hará a Brasil el Presidente de Ecuador, Rafael Correa.

Según Espinosa, la reunión entre Correa y el Presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, incluirá asuntos "que pasan por lo comercial, por las materias sociales, por la cooperación energética y en materia de infraestructuras y de mejoramiento de las frecuencias aéreas" entre ambos países.

Según el Ministerio de Relaciones Exteriores brasileño, durante la visita del mandatario ecuatoriano, el próximo 4 de abril, también se estudiarán fórmulas de financiación a empresas brasileñas para la realización de obras de infraestructura en territorio ecuatoriano, que ya suman cerca de 800 millones de dólares (unos 933 millones de euros).

Actualidad global

▪ DuPont abre un centro de investigación de biotecnología en la India

La compañía científica abrirá su nuevo centro de investigación en Hyderabad, India, donde veinte científicos ya están trabajando cerca del lugar en una planta provisional.

La compañía espera que para fines del 2007 haya 400 investigadores trabajando en el centro llamado "DuPont Knowledge Center".

En el nuevo centro la investigación se centrará en la modificación genética de cultivos para producir biocombustibles y para satisfacer la creciente demanda para el alimento y piensos.

DuPont tiene sus principales laboratorios de investigación en Delaware, Iowa y California. En total tiene 75 centros, 40 en EE.UU y 11 en otros países, entre ellos en Shanghai (China), Utsunomiya (Japón), Hsinchu (Taiwán) Kinston (Canadá), Wuppertal (Alemania) y Meyrin (Suiza). DuPont Knowledge Center será el séptimo más grande después de estos centros.

Dupont invierte más que 1.300 millones de dólares por año en investigación y desarrollo y tiene una plantilla de 4400 científicos e ingenieros en todo el mundo.

▪ **Roma cambiará el combustible del transporte público por biodiésel**

El Consejo de la Ciudad de Roma, su administración regional y grupos agrícolas firmaron un acuerdo para crear una cadena local que produzca biodiésel para los autobuses de transporte público de Roma.

El Consejo informó en un comunicado que el acuerdo se produce luego que los líderes de la Unión Europea acordaron reducir las emisiones de gas con efecto de invernadero y optar por combustibles renovables para impulsar la lucha contra el calentamiento global.

El objetivo de Consejo de Roma es cambiar el combustible que usa su sistema de transporte público por una mezcla compuesta por un 20% de biodiésel.

La ciudad está siendo afectada por gases de combustión vehicular por lo cual busca reducir la contaminación del aire y unirse a la lucha mundial contra el cambio climático.

Funcionarios agrícolas y del Consejo de la ciudad informaron que si las pruebas a 200 autobuses resultan exitosas, toda la flota, de alrededor de 2.800 unidades públicas de Roma, utilizaría dicha mezcla de combustible para fines del 2008.

Un comunicado de Enel, la mayor compañía eléctrica italiana, aseguró que el proyecto reduciría las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), responsable del calentamiento global, en 40.000 Tn al año.

Enel se uniría al proyecto utilizando biomasa elaborada de aceites vegetales para operar sus plantas de energía.

▪ **Grupo Natura inauguró la planta de biodiésel con la tecnología más avanzada en Europa**

Grupo Natura, proyecto liderado por Grupo Jiménez Belinchón y Ahorro Corporación Financiera, inauguró su planta de producción de biodiésel en Ocaña –Toledo-, la primera de las tres plantas en entrar en explotación del grupo y que contará con una capacidad de 105.000 Tn de biodiésel por año (120 millones de litros/año)

La planta de Ocaña, perteneciente a Biocarburantes CLM (una de las empresas de Grupo Natura) es la de mayor producción de biodiésel en España, y va a necesitar, para llegar a la cifra estimada de producción, la plantación de 150.000 hectáreas de semillas oleaginosas, lo que significa beneficios y contratos de larga duración para el sector agrícola.

El proyecto de la planta de Ocaña requirió una inversión de 35 millones de euros y una financiación de 60 millones. La facturación anual de la planta se prevé en más de 80 millones de euros. Se trata, además, de la fábrica de biodiésel tecnológicamente más avanzada de Europa.

La planta de producción de Biocarburantes CLM dispone de unas instalaciones de 46.000 m², dotadas con la infraestructura necesaria y la más avanzada tecnología, que avala y garantiza la alta calidad del biodiésel producido. Cuenta con más de 150 puestos de trabajo directos e indirectos.

“Esta planta que hoy inauguramos es, sin duda, la más moderna y avanzada del mundo” afirmó Juan Carlos Jiménez, Presidente de Grupo Natura, y agregó “queremos convertirnos en la empresa que lidere la producción de biodiésel en España y esta es una muestra importante de este propósito”.

El proyecto y la ingeniería de desarrollo fueron realizados por Grupo Jiménez Belinchón; la tecnología corresponde al fabricante alemán Westfalia, y la construcción de la planta, estuvo a cargo de la ingeniería española Técnicas Reunidas S.A

▪ **Duro Felguera estudia aliarse con un socio fuerte en biocarburantes**

Juan Carlos Torres-Inclán, Presidente de Duro Felguera, empresa asturiana de ingeniería especializada en la construcción de plantas energéticas, comunicó en una entrevista que la empresa está estudiando la posibilidad de crear una alianza con alguna de las empresas fuertes en el sector de biocarburantes para dar un salto cuantitativo, aprovechando su posición financiera saneada y dentro de su estrategia de diversificar su actividad hacia negocios que les ofrezcan ingresos recurrentes.

En opinión de Torres-Inclán, hay dos caminos. Por un lado, construir más plantas de biodiésel para tener más capacidad o por el otro, aliarse con algunas de las empresas que ya están instaladas en el sector.

Manifestó que la empresa que preside tiene una posición estratégica muy importante para ubicar dichas plantas, pero prefieren la alianza con otra compañía.

A pesar de ello, Duro Felguera ya le presentó a las autoridades asturianas el proyecto de su primera planta de biodiésel, situada en el puerto El Musel en Gijón, cuya primera fase prevé esté operativa en 2008.

Esta primera fase, con una inversión de 40 millones de euros, incluye una plataforma logística y una capacidad de producción anual de 60.000 Tn de biofuel ampliable a 120.000 Tn en fases sucesivas.

El presidente de Duro Felguera indicó que la incursión de diferentes empresas en el mercado del biocarburantes, animadas por el marco regulatorio favorable, va a llevar a un proceso de concentración inevitable, ya que en su opinión, para este tipo de negocios se necesita tener un tamaño considerable, precisó.

Respondió que "estarán atentos a cualquier cosa", cuando fue preguntado por la posibilidad de asociarse con Repsol YPF o Acciona si deciden poner fin a su joint venture en biofuel como se especula en el mercado.

▪ **650.000 hl de vino comunitario para bioetanol**

El diario oficial de la Unión Europea publicó que la UE abrió una subasta para vender tanques de vino inutilizados de cuatro países y emplearlos en la fabricación de bioetanol.

Según el diario, se subastarán unos 653.381 hectolitros de vino almacenado en Francia, Grecia, Italia y España y la fecha límite para la presentación de ofertas será el 2 de abril.

"Se debería organizar un procedimiento de subasta para la venta de vino para uso exclusivo de bioetanol en el sector del combustible (...) con vistas a reducir las reservas comunitarias de vino y asegurar los suministros", mencionó el diario.

Francia, Italia y España son los mayores productores de vino de la UE y reciben gran cantidad de fondos europeos para destilar algunas de los excedentes de vino, tanto el de mesa como el de alta gama, y convertirlo en alcohol industrial o biocombustible.

Mariann Fischer Boel, Comisaria de Agricultura de la UE, presentó el año pasado cuatro opciones para revisar el sector vinícola de la UE y estableció el próximo mes de julio como fecha límite para la elección de una propuesta de reforma definitiva.

Fischer declaró públicamente que está a favor de la abolición del sistema existente de "destilado de crisis", una herramienta de emergencia del mercado utilizada como medida a corto plazo para corregir los desequilibrios del suministro.

▪ **Galicia se interesa por la experiencia de Brasil para desarrollar biocombustibles**

El contacto con Lula da Silva permitió a Emilio Pérez Touriño, Presidente da Xunta de Galicia, recabar información sobre la experiencia del país brasileño en la producción de energías renovables, fundamentalmente de biodiésel y bioetanol.

El Presidente gallego les comunicó a los periodistas su convicción de que se han abierto campos para la colaboración en ese sector con un país que comparte con Estados Unidos el liderazgo mundial en bioetanol.

Agregó que por el momento Galicia no está en disposición de firmar un acuerdo con Brasil como el que firmaron con EE.UU., para la cooperación en el desarrollo y la comercialización del bioetanol.

▪ **Huesca (España) : Jornadas sobre biocombustibles y nueva planta de biodiésel**

La Escuela Politécnica Superior de Huesca, España, realizó entre el martes y el jueves de la semana pasada las XVIII Jornadas de Ciencia y Tecnología.

Llevó por título: "Biodiésel. Mirando al futuro. Aspectos técnicos y económicos". Este centro universitario del Campus de Huesca se convirtió durante tres días en foro de análisis de una de las cuestiones de más candente actualidad en el sector primario e industrial: "los biocarburantes, una de las alternativas a los cultivos tradicionales del regadío".

El martes se habló de los cultivos de semillas oleaginosas y ensayos de cultivos de colza y girasol; el miércoles, los temas de análisis fueron: "Procesos de extracción de aceite de semillas oleaginosas para producción de biodiésel", "Maquinaria para la producción industrial de biodiésel", y "La química en la obtención de biocombustibles; el problema de los subproductos"; y el jueves se presentó un "Análisis económico de la producción y fomento del biodiésel desde una perspectiva comparada".

La celebración en Huesca de las XVIII Jornadas de Biodiésel, coincidió con la puesta en marcha por parte de la empresa Entaban de una planta de biodiésel, en Alcalá de Gurrea (Huesca), con capacidad para producir 25.000 Tn de biocombustible por año.

La inversión realizada por Entaban Biocombustibles del Pirineo para la creación de esta planta, fue de unos 15 millones de euros, cantidad a la que sumarán otras aportaciones destinadas a la construcción de otras tres plantas de producción en los puertos de Sevilla (50.000 Tn), El Ferrol (200.000) y Bilbao (200.000).

Del capital de la empresa participan en asociación Ibercaja, Caixa de Cataluña y CAI con un 80% del total y en un siete % el propio Gobierno aragonés, interesado en formar parte en proyectos relacionados con la producción de recursos energéticos.

El Alcalde de la localidad informó a los medios de comunicación que la empresa no sólo propiciará la creación de una veintena de puestos de trabajo, sino que modificará los hábitos tradicionales de los agricultores de la zona para reconducirlos a la producción de otras especies vegetales de carácter oleaginosas.

La industria, fue inaugurada por el Vicepresidente del Gobierno Aragonés, José Ángel Biel, el Consejero de Industria, Arturo Aliaga, y el Alcalde la localidad, José Vitalla, quienes expresaron su satisfacción por el inicio de la actividad en la planta.

Una vez concluido el acto, el titular Aragonés de Industria se mostró satisfecho por el proyecto desarrollado en Alcalá de Gurrea y valoró las tecnologías utilizadas para la producción de biocombustible.

▪ **España: premios Bioenergía 2007**

La Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente de España (Ategrus) hizo entrega de los Premios Bioenergía 2007. Estos premios tuvieron como objetivo valorar las actuaciones llevadas a cabo por municipios y empresas para la implantación de energías renovables y así, estimular su desarrollo. Resultaron galardonadas 9 entidades públicas y privadas, con proyectos de gran interés.

Las candidaturas presentadas, de indudable interés, demostraron que en España se está empezando a apostar por la implantación de proyectos de bioenergía. Resultaron galardonados los municipios y entidades supramunicipales siguientes: Ente Regional de Castilla y León, Ente Vasco de la Energía, Ayuntamiento de Burgos, Ayuntamiento de Móstoles y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. En la categoría de empresas, resultaron premiadas Combustión y Secado Ingeniería, Fundación Cartif, Factor Verde y Nova Energía.

▪ **Bush analiza el uso de biocombustibles con fabricantes de autos**

Los tres principales fabricantes de automóviles en Estados Unidos no consiguieron que Washington se comprometa a aumentar sus incentivos para la producción y distribución de combustibles alternativos.

No obstante, el Presidente George W. Bush, que se reunió la semana pasada en la Casa Blanca con los máximos responsables de General Motors, Ford y el Grupo Chrysler, reiteró su convencimiento de que el etanol puede reducir de forma considerable la dependencia del país de petróleo procedente del extranjero.

"Si se quiere reducir el uso de gasolina, como yo creo que tenemos que hacer tanto por razones de seguridad nacional como medioambientales, el consumidor tiene que estar en posición de tomar una decisión lógica", sostuvo Bush tras la reunión.

Los tres principales fabricantes de automóviles de EE. UU que atraviesan una grave crisis tras perder en los dos últimos años más de 26.000 millones de dólares, solicitaron a Bush que el gobierno federal implemente políticas para incentivar la producción y distribución en todo el país de combustibles como el etanol o los biodiésel.

A su vez, manifestaron que Detroit realizó un considerable esfuerzo económico y tecnológico para poner en las calles vehículos capaces de consumir estos combustibles, automóviles llamados "flex-fuel".

Actualmente existen unos 6 millones de vehículos en las calles del país que pueden funcionar con diversas mezclas de etanol y gasolina o biodiésel. Pero sólo hay 1.100 surtidores de E85 y 1.000 de biodiésel sobre un total de 170.000 estaciones de gasolina.

Tras la reunión de 45 minutos, a la que también asistió el Vicepresidente, Dick Cheney, Rick Wagoner (GM), Alan Mulally (Ford) y Tom LaSorda (Chrysler) reiteraron su compromiso para incrementar la producción de vehículos "flex-fuel" y expresaron su apoyo por la "visión" de Bush.

"Desde la perspectiva de GM, compartimos la visión del Presidente y definitivamente vemos un camino para reducir el consumo de petróleo, reducir la cantidad de petróleo importado y menores emisiones de carbono" afirmó Wagoner, y tanto Mulally como LaSorda añadieron su apoyo al "objetivo" del Presidente.

Sin embargo, en un comunicado conjunto emitido por los tres fabricantes señalaron: "para capitalizar en estos compromisos, recalcamos al Presidente la necesidad de aumentar incentivos para producir y distribuir biocombustibles". "Le hemos dicho al Presidente que estamos listos para liderar pero necesitamos que el gobierno y los proveedores de combustible aumenten la infraestructura antes de que podamos tener un impacto real", subrayaron.

A pesar de las diferencias, los tres fabricantes aseguraron a Bush que están listos para que en el 2012 "la mitad de su producción anual de vehículos" sea capaz de utilizar el combustible E85 o biodiésel.

▪ **EEUU subvenciona un proyecto español de etanol celulósico**

Un proyecto de la empresa "Abengoa Bioenergía" fue uno de los seis seleccionados por el Departamento de Energía de los Estados Unidos para desarrollar un proyecto a escala industrial de producción de etanol a partir de materiales celulósicos.

La empresa recibirá 76 millones de dólares para la financiación de una planta, cuyo coste total se estima en 300 millones, y que producirá 15 millones de galones al año (56,8 millones de litros).

Estará ubicada en Colwich, en el estado de Kansas, y estiman que comenzarán la construcción en 2008, para que esté operativa en el año 2011.

Procesará, con tecnología termoquímica y bioquímica, unas 700 toneladas diarias de materiales agrícolas de desecho, tales como tallos de maíz y paja de trigo y de sorgo, así como cultivos de pasto varilla.

Este proyecto fue elegido por el Departamento de Energía junto con otros cinco, en los que invierte un total de 385 millones de dólares, para impulsar la tecnología de obtención de etanol para combustible a partir de materiales celulósicos.

Hace un año, dicho Departamento convocó un concurso para tres refinerías y 160 millones de dólares, pero en un esfuerzo por impulsar más esta tecnología y en atención a las iniciativas presentadas, decidieron elevar el número de proyectos y la financiación.

Abengoa por su parte, ya se había introducido en el negocio de los biocombustibles en los EEUU en el año 2005, cuando inició la construcción de una planta de elaboración de bioetanol a partir de maíz, con una capacidad de 330 millones de litros al año, en el estado de Nebraska, y funciona actualmente como planta piloto, procesando una tonelada diaria de biomasa, y en la que los azúcares contenidos en ésta se fraccionan, y se hidrolizan, para posteriormente ser fermentados.

El proyecto, subvencionado por el Departamento de Energía, es concebido para funcionar como una planta híbrida que integrará la tecnología que utiliza la biomasa con la que utiliza el almidón (maíz).

Estas iniciativas se inscriben dentro de la política de impulso a los biocombustibles como medio para reducir la dependencia del petróleo, ya que los EEUU consumen 20,7 millones de barriles de petróleo al día, y aunque es un país productor (es el décimo país del mundo por volumen de reservas), desde mediados de los años ochenta el consumo ha aumentado a un ritmo mayor que la producción. En la actualidad, el 60% del consumo se cubre con importaciones. Aproximadamente, dos tercios del petróleo son utilizados en el transporte, y el 44% se usa en forma de gasolina.

En este contexto, el Presidente Bush anunció, en su discurso sobre el estado de la Unión el 23 de enero de 2007, su plan denominado "20 en 10", que se traduce en reducir la dependencia del petróleo importado en un 20% (reducir el consumo en, aproximadamente, 2 millones de barriles al día) en 10 años. Para ello, pretende utilizar una combinación de ahorro y sustitución de gasolinas y gasóleos por combustibles alternativos, entre los que se encuentran el bioetanol y el biodiésel.

El plan de Bush es sustituir el 15% de los combustibles fósiles por combustibles alternativos, principalmente biocombustibles, objetivo que llevaría a una utilización de 132.000 millones de litros de combustibles alternativos (el 15% del consumo proyectado en el año 2017).

Dichos combustibles, serían en su mayoría etanol, pero también biodiésel, metanol, biobutanol, e hidrógeno.

Además, pretende reducir el consumo en un 5% por la mejora de la eficiencia de los motores, y a través de estándares más exigentes a los fabricantes de automóviles.

La producción de etanol en EE.UU. se realiza en 114 plantas instaladas con una capacidad de 20.800 millones de litros. En estos momentos existen 78 plantas más en construcción, y 8 están siendo ampliadas, con lo que la capacidad de producción se aumentará en 22.600 millones de litros más, para alcanzar la cifra de 43.470 millones de litros cuando esta capacidad esté operativa.

Las previsiones para 2010 sitúan la capacidad de producción en casi 53.000 millones de litros, muy próximo ya a lo que se considera el techo de producción de alcohol a partir del maíz.

Para acercarse a los objetivos del Presidente, es imprescindible el desarrollo de nuevas tecnologías y la elaboración de etanol de forma rentable a partir de materiales celulósicos, que se considera una de las tecnologías más prometedoras y accesibles.

El Newsletter Semanal de Biocombustibles se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a bio@adnmundo.com

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de bio@adnmundo.com o al + 54 11 4777-0479.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas**, **energía** o **medio ambiente** en www.adnmundo.com

Agencia Digital de Noticias

 **adnmundo.com**