



admundo.com

Edición Nº 27
Semana del 26 de abril al 2 de mayo de 2007

Producido por la Agencia Digital de Noticias

www.adnmundo.com

Suscripciones: bio@adnmundo.com
Tel: +54 11 4777-0479

Newsletter semanal sobre Biocombustibles

Argentina: Proyectos e Inversiones

▪ **Biodiésel: Santa Fe suma inversiones por U\$S 40 millones**

Dos nuevos protagonistas se han instalado en la región de San Lorenzo y Puerto San Martín para levantar fábricas de biocombustibles con objetivo de exportarlo.

Por un lado, Explora compró cuatro hectáreas en el Puerto San Martín frente a la planta de Dow, y se encuentra en obras desde hace unas semanas, además ya tuvo contactos con la Cámara de Industria y Comercio de San Lorenzo.

Por el otro lado, GEA Biodiésel, optó por radicarse en San Lorenzo, y según la empresa de telecomunicaciones "punto biz", la planta de Gea Biodiésel, va a tener una capacidad de 60.000 Tn anuales, mientras que la de Explora será aun más grande, y estará en condiciones de producir 120.000 Tn anuales.

Entre ambas empresas, suman inversiones cercanas a los cuarenta millones de dólares. Las dos compañías ya comenzaron los trámites en la Secretaría de Medio Ambiente para lograr la habilitación.

Ambas compañías tienen sede en Buenos Aires aunque las radicaciones en el sur de Santa Fe no son arbitrarias. No sólo se encuentran cerca del campo, sino que además buscaron la cercanía a los puertos y a las plantas de molienda.

▪ **Proyecto para fabricación de biodiésel**

Representantes de la firma Biocombustibles Tres Arroyos S.A. tuvieron una audiencia en la Secretaría de Ganadería de la Nación, por iniciativa del Secretario de Agricultura, Javier de Urquiza, con motivo de la planta de biodiésel que están levantando en el Parque Industrial con el objetivo de gestionar un crédito promocional para continuar la construcción, o incluso algún subsidio.

Raúl Lance, Fernando Bayón y Daniel Fuentes, de la firma Biocombustibles Tres Arroyos S.A., acompañados por el intendente Carlos Sánchez y el Secretario de la Producción, Guillermo Salim, se reunieron con la Directora de Ganadería y un equipo de técnicos del citado organismo nacional.

De acuerdo a la información suministrada por Sánchez tras la reunión, los miembros de la firma Biocombustibles Tres Arroyos expusieron acerca del proyecto que están llevando a cabo, donde manifestaron lo realizado hasta el momento y lo que resta para completar la planta.

La planta tendría en su totalidad un costo aproximado de un millón de pesos. Si bien fue presentada una carpeta con información referida al proyecto, se les requirió una serie de documentación

tendiente a completar el expediente con vías al otorgamiento de un crédito, lo que acelerará en ese caso la construcción de la planta, de la cual se cuenta con un galpón, silos y bases para tanques.

Los miembros de Biocombustibles Tres Arroyos S.A., forman parte de los Grupos CREA y en otros casos de la Asociación Argentina de Productores en Siembra Directa (Aapresid).

En principio, el objetivo de la iniciativa constituyó lograr el autoabastecimiento, pero luego las expectativas se ampliaron y ya en la primera etapa habrá un excedente que se podrá destinar a la comercialización, señalaron los miembros de Biocombustibles Tres Arroyos S.A..

Dicha sociedad designó como Gerente técnico a Fernando Bayón, Bioquímico tresarroyense que realizó en España un doctorado en tecnologías industriales y de los alimentos, país donde además estuvo a cargo de la construcción de pequeñas plantas de biodiésel.

En primer término, la producción apunta a elaborar 10.000 litros por día, pero en la medida que se desarrollen las inversiones y la tecnología, las expectativas apuntan a duplicar la producción diaria a 20.000 litros, llegando a la máxima capacidad de la planta.

▪ Río Negro “Jornada de Producción de Biocombustibles en Norpatagonia”

El Ministro de la Producción del Gobierno de Río Negro, Juan Accatino, participó el viernes pasado en General Roca de la “Jornada de Producción de Biocombustibles en Norpatagonia”, organizada por el Consejo Profesional de Ingeniería Agronómica de esa provincia, que contó con el auspicio de la cartera productiva.

Accatino expuso sobre “El biocombustible como alternativa energética”, y señaló que “la alternativa de producción de biocombustibles se encuadra perfectamente con nuestra intención como Gobierno de extender la frontera de producción de Río Negro, a la vez que promueve la diversificación de los cultivos tradicionales”.

En ese contexto el funcionario continuó: “en Río Negro se está evaluando la factibilidad de diversos cultivos para ser utilizados como biocombustibles, como pueden ser la colza, la soja, el maíz y el girasol, entre otros”, y añadió “hoy por hoy, los biocombustibles representan para el sector agropecuario argentino una excelente oportunidad de desarrollo de nuevos negocios”.

“Desde el Gobierno provincial entendemos que la ampliación de la frontera agrícola debe ser precedida siempre por medidas de ordenamiento territorial y ambiental, que aseguren la protección de los ecosistemas, y sostenemos que la incorporación de nuevos cultivos debe analizar el balance energético y económico, a la vez de sustentarse en resultados agronómicos probados”, enfatizó el funcionario.

▪ Canadienses instalarían seis plantas en la provincia de Corrientes

Arturo Colombi, Gobernador de la provincia de Corrientes, recibió en su despacho a Directivos de la empresa Dynamotive Latinoamericana S.A., los cuales mostraron interés en instalar en dicha provincia, seis plantas generadoras de biodiésel.

El monto de la inversión, por cada planta, en caso de concretarse, será de 27 millones de dólares y la localidad de Virasoro sería el punto de partida para la radicación de las mismas. Los capitales de la compañía son de origen canadiense.

Raúl Parisi, Vicepresidente de Dynamotive Latinoamericana, encabezó la comitiva canadiense, de la cual también participaron el Ministro de Obras y Servicios Públicos, Marcelo Falcione y el Intendente de Virasoro, Rodolfo Fernández, acompañado por autoridades de dicho municipio.

La firma Dynamotive Latinoamericana S.A está vinculada con la empresa Tecna, de capitales argentinos, a cargo de la parte técnica del emprendimiento.

Dynamotive Latinoamericana S.A cuenta con la licencia para la generación de energía a partir de la fabricación de un biodiésel, que se genera fundamentalmente con la utilización de los residuos del aserrín, aunque también con cáscara de arroz y otro tipo de residuos.

El residuo del aserrín se viene acumulando por años, por los distintos aserraderos instalados en Virasoro y zonas aledañas, problema que se solucionará parcialmente con la quema, que en algunos casos se realiza a través de hornos y en otros a cielo abierto. Cuando los residuos acumulados se mantienen en el tiempo producen cetanol, un gas que contamina las napas de agua. “La idea es que a través de esta vía se pueda solucionar el problema ambiental y a su vez, disponer de energía segura que en Argentina, está al tope”, subrayó Colombi.

El Ingeniero Rodolfo Fernández, por su parte, puntualizó que la iniciativa no solo revestía importancia para la localidad a su cargo sino “para toda la provincia”, porque en realidad la propuesta de esta empresa canadiense “es construir seis plantas en distintos puntos de la provincia; generar energía a través de combustibles que quedarían del proceso de la madera, o desechos como puede ser de la cáscara de arroz”.

Informó que “nos invitaron a participar de la reunión americana sobre biocombustibles, a realizarse en Buenos Aires, a donde concurrirá el ex vicepresidente de Estados Unidos, Al Gore, y el Gobernador Arturo Colombi, que comprometió su asistencia, allí seguramente se va a anunciar que la empresa canadiense está dispuesta a invertir aproximadamente 27 millones de dólares por cada planta”.

Fernández remarcó que no solicitaron dinero a la provincia, ni a la nación, “simplemente se está avanzando con los contratos de compra de energía a generar con este biocombustible, así que creo que esto va a beneficiar a la provincia. Hace siete meses empezamos las gestiones y después de hablar con el gobernador nos incentivó a que sigamos adelante”, mencionó.

Será la primera planta de este tipo que se instalará fuera de Canadá, “el 7 de mayo nosotros tendríamos que concretar un preacuerdo con esa empresa y con los empresarios de la madera (para que haya materia prima necesaria), siguiendo las directivas del gobernador que nos insta a ello, para que el 10 y 11 de mayo se anuncie esto”, agregó Fernández.

El Jefe Comunal de Virasoro informó que son plantas “totalmente automatizadas donde con el desecho de la madera a través de un proceso pirolítico se genera un combustible, parecido al fuel oil o Diesel oil y luego ese combustible, se adosa como un generador a la planta y con ese mismo combustible se genera energía eléctrica. Además, aporta otro beneficio, que es el saneamiento del medio ambiente. Estamos teniendo un serio problema porque por un lado tenemos montañas de aserrín que despiden gas metano al aire provocando un efecto invernadero y por otro lado la quema del desecho de la madera generando un problema medio ambiental. Incluso está provocando inconvenientes de salud de la población; pero con esta propuesta seríamos la primera localidad de Argentina con solución a los dos problemas: el del medio ambiente y a su vez una nueva generación de energía”.

Marcelo Falcione, titular de la cartera de Obras y Servicios Públicos, al referirse al posible emprendimiento señaló que sin embargo, hay varios aspectos que se deben considerar y analizar.

Asimismo dijo que “está la disponibilidad de inmuebles, que obviamente serían aportados por los municipios respectivos en donde se harán los emprendimientos. También algunas exenciones impositivas que están presentes a través de las leyes de producción”.

Subrayó que uno de los “puntos importantes es el costo final de la energía. Sabemos que en el país en este momento la energía tiene un precio subsidiado, como es la energía que nosotros compramos en el mercado nacional a través de CAMESSA. La generación a través de una planta de esta

naturaleza va a dar lugar a una energía con un precio que no tiene esta diferenciación con la que está subsidiada por parte de la nación”.

De esa manera, puso de relieve que es fundamental “ver los plazos, y la ecuación económica financiera del contrato para determinar si finalmente ello resulta beneficioso para el estado provincial”.

▪ Factores que impulsan las inversiones en el sector de los biocombustibles

Según Juan Manuel Garzón, Economista del Instituto de Estudios de la Realidad Argentina y Latinoamericana (IERAL), de la Fundación Mediterránea, el primer factor que impulsa los biocombustibles tiene que ver con la política pública, ya que la causa de los biocombustibles ha sido tomada como propia por los dirigentes políticos del mundo.

En su opinión, no importa tanto el por qué se generó este altísimo grado de adhesión (si es por motivos medio ambientales, geopolíticos, de sustentabilidad rural, etc.), sino más bien sus implicancias.

Desde su punto de vista, es el hecho de que los Estados más poderosos del mundo redoblaron sus esfuerzos para promover el desarrollo de los biocombustibles, garantizando que este compromiso se mantenga a futuro a partir de distintos instrumentos, como por ejemplo los cortes obligatorios en las gasolinas para los medios de transporte.

Todo parece indicar que el desarrollo de los biocombustibles trasciende hoy a los gobiernos, subrayó Garzón que agregó que se convirtió en política de Estado, casi más allá de cualquier ecuación económica, social y de medio ambiente, bajo la cual se pretenda evaluar la conveniencia o no de la causa. Esto sucede en Estados Unidos con seguridad, probablemente también en Brasil y también, aunque en menor grado, en países europeos (Alemania, entre otros) y asiáticos (China, India), enfatizó.

Agregó que el segundo factor, tiene que ver con el actual precio del petróleo y el que se prevé a futuro. En los '90 el barril de petróleo promediaba los us\$ 20, mientras que en los últimos tres años, se ha encontrado por encima de los us\$ 40, con un pico de us\$ 75 a mediados de 2006, por lo cual no es fácil predecir el futuro del precio del petróleo y no hay consenso entre los analistas del sector.

Garzón afirmó que no es un dato menor, dado que la producción de biocombustible comienza a ser rentable (sin subsidio) a partir de un determinado precio del petróleo. Las estimaciones indican que en el caso del etanol producido a partir de caña de azúcar, el petróleo debe valer us\$ 35, en el caso del etanol producido a partir de maíz, el petróleo debe valer us\$ 60, y así para cada tecnología alternativa de producción, explicó.

Además, el economista indicó que los inversores también observan el pasado y se entusiasman con el resultado que han tenido quienes apostaron antes por esta actividad, ya que en los últimos siete años se produjo una fuerte capitalización de las empresas de biocombustibles.

Garzón refirió que resulta interesante descomponer al Índice de Nuevas Energías por sectores y comparar la evolución del sector biocombustibles respecto del resto, ya que al hacerlo puede apreciarse que el desempeño de las acciones de empresas que participan en el mercado de biocombustibles ha sido mejor que las acciones de las restantes empresas que integran el Índice.

En síntesis, afirmó Garzón, la política y el petróleo caro explican el auge de los biocombustibles. La política se apoya en causas diversas, entre las que se encuentran el cumplimiento de protocolos medio ambientales, la búsqueda de autonomía energética, la creación de valor agregado y empleo en el ámbito rural.

En el plano económico y como recomendación para el inversor privado, lo importante es hacer una evaluación objetiva de la rentabilidad económica del proyecto de producción de biocombustibles. Si

esta evaluación llega a un número negativo, bajo precios razonables de petróleo y las actuales tecnologías disponibles, la cuestión a decidir es si estará dispuesto o no a correr el riesgo de depender, al menos hasta que mejoren las condiciones, de un subsidio público.

Destacó además que a las empresas más importantes de este negocio que operan a nivel global no les ha ido nada mal en los últimos años, pero advirtió que se trata de empresas que operan a gran escala, con sistemas de producción muy eficientes, que tienen un acceso al capital muy competitivo, que pueden capitalizar el elevado precio del petróleo dado que los mercados de combustibles están liberados al igual que las exportaciones, y que cuentan con mecanismos de subsidios muy poderosos.

Garzón concluyó que en Argentina existen inversores a la altura de las circunstancias. Sin embargo, no dejó de preguntarse si están dadas las condiciones político, institucionales y de mercado que ofrecen otros países en el mundo.

▪ **Vicentín inaugura la primer parte del proyecto de biocombustibles**

Vicentín se asoció con la multinacional Glencore para la fabricación y exportación de biodiésel desde sus instalaciones en San Lorenzo, Santa Fe.

Ahora se inaugurará la primera parte de este proyecto, la cual se trata de una refinería que comenzó a construirse hace un año y medio, con una capacidad de producción de 1000 Tn por día.

Dentro de unos meses comenzará a funcionar la nueva planta de biodiésel, cuya construcción, llevó un año y medio, y en la cual se invirtieron 30 millones de dólares y que tendrá una capacidad de producción de 240.000 Tn por año.

Vicentín cuenta además con un muelle acondicionado para la descarga de barcasas. En esta terminal se realizan operaciones de carga en la que oscilan los 270 barcos por año. Posee dos cintas transportadoras de 1.200 Tn por hora cada una, que permiten cargar dos tipos de productos sólidos (granos, pellets, harinas) en forma simultánea. La terminal cuenta también con dos muelles para la carga paralela de sólidos y líquidos (aceites).

Por su despliegue operativo y por su importante infraestructura de almacenamiento, este puerto es considerado uno de los más importantes del país.

Actualidad de América Latina

▪ **México aprobó la ley de producción de etanol**

La ley que promueve la producción y uso del etanol y otros biocombustibles, fue aprobada con los 243 votos de una alianza entre el gobernante Partido Acción Nacional (PAN) y el Revolucionario Institucional (PRI).

Los partidos opositores a la Ley calificaron de “sospechosa” la decisión de panistas y priístas por considerar que atienden a intereses particulares. Un grupo de 128 legisladores de izquierda votaron en contra de la nueva legislación.

Los diputados que votaron a favor, argumentaron que México necesita promover fuentes alternativas de energía para atenuar el declive en la producción interna de petróleo.

El Diputado Isael Villa Villa, dijo “lo que estamos tratando de hacer es evitar que México se convierta en un importador neto de petróleo para la tercera década del milenio”.

Quienes se opusieron a la ley, plantearon los riesgos que tiene para la producción de maíz, la utilización del grano para producir etanol. Algunos Diputados señalaron que dicha ley sólo atiende a los intereses particulares de las principales plantas de etanol de Estados Unidos.

El diputado por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), Sergio Augusto López Ramírez manifestó que no se puede creer que el etanol pueda llegar sustituir totalmente a la gasolina. "La cantidad de maíz que se requiere para llenar un tanque de una camioneta sirve para alimentar a una persona durante un año, no nos equivoquemos", agregó el legislador.

La creciente demanda por el etanol en Estados Unidos puso una enorme presión sobre los precios del maíz, que subieron en febrero pasado a su nivel más alto en diez años. El precio de la tortilla, uno de los productos alimenticios más importantes en la dieta de los mexicanos, también subió provocando protestas y manifestaciones públicas que obligaron al gobierno a decretar una regulación temporal.

En cambio, el Diputado Federal del PAN, Agustín Mollinedo, aseguró que la Ley promueve el desarrollo del campo, la producción y el empleo, ya que desde hace algunos años, el etanol se perfila como un recurso energético potencial que ofrece ventajas ambientales y económicas a largo plazo.

"Es una Ley clave para impulsar el empleo productivo, para la industria cañera tiene una significación especial, no sólo en el plano nacional sino en el internacional, es la oportunidad de avanzar en la lucha contra los rezagos que existen en México en materia agrícola", concluyó Mollinedo.

▪ **México se propone duplicar las exportaciones de la caña de azúcar**

El Presidente de México, Felipe Calderón, puso en marcha un programa para el sector de la caña de azúcar que se propone, entre otras cosas, duplicar las exportaciones y penetrar en el mercado estadounidense.

Durante la presentación del Programa Nacional de la Agroindustria de la Caña de Azúcar, en el municipio de Tlaltizapán de Zapata, en el estado de Morelos (centro), Calderón sostuvo que para 2012 "se ha establecido una meta de exportación de 840.000 Tn de azúcar. Es decir, más del doble de lo que exportamos hoy", remarcó el gobernante.

Otro objetivo del programa es producir un total de "5,4 millones de Tn destinadas al mercado nacional", agregó el mandatario. El gobierno busca elevar la producción de caña de azúcar, de la que vive medio millón de mexicanos, a una tasa de 2,3%, lo que pretende lograr "a través de la fertilización oportuna de los campos en un período menor a cuatro semanas después del corte de la caña", subrayó.

Además será necesaria "la conversión a riego de 76.000 has, más un incremento de 26.000 has a la superficie industrializable" y la "compactación de superficies para producir en terrenos de entre treinta y cincuenta has que nos permitan tener escalas productivas, eficientes y competitivas", señaló.

En lo que respecta a la producción de azúcar en los ingenios, el programa gubernamental se puso como objetivo, incrementarla anualmente un 3,3% por medio de la modernización de los procesos productivos de la molienda de la caña, disminución de pérdidas, y diversificación de los productos de la industria.

Por otra parte, las autoridades pondrán en marcha un sistema de información sobre los mercados, además de una serie de iniciativas para promocionar el consumo de la caña y del azúcar y mejorar sus redes de distribución.

Calderón se comprometió también a disminuir la intermediación, combatir el acaparamiento y la especulación de precios, a dar certezas legales a la tenencia de la tierra en los ingenios, a promover la investigación y la tecnología y a impulsar el acceso a mayor financiación.

El Presidente indicó que es necesaria la "diversificación productiva tanto en la generación de energía como de combustibles de naturaleza biológica" y apuntó que el gobierno y la sociedad realizan investigaciones para reconvertir poco a poco la industria, el sector automotriz, y poder introducir paulatinamente en los vehículos etanol y otros biocombustibles.

El Programa Nacional de la Agroindustria de la Caña de Azúcar sentó las bases de una industria "moderna, rentable y capaz de superar los retos de la competencia con otros productos y con otros países", enfatizó Calderón.

Finalmente, el presidente manifestó que el sector de la caña mexicana tiene que estar preparado para la liberalización total del sector agrícola del país en el marco del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), la cual se completará en enero de 2008 con la inclusión del azúcar, maíz, frijol y leche.

"Ese 2008 tiene que encontrarnos preparados, no sólo para superar esa circunstancia, sino incluso para penetrar con la caña, con el azúcar mexicana al mercado de Estados Unidos", concluyó.

▪ **Petrobrás canceló contrato a Soyminas por la mala calidad del biodiésel**

La empresa estatal brasilera Petrobrás solicitó al Ministerio del Desarrollo Agrario la cancelación de la licencia de Combustible Social a una empresa que produce biodiésel en el estado de Minas Gerais.

La empresa Soyminas, situada en la ciudad de Cássia, en la región del Triángulo Mineiro, inaugurada en 2005 por el Presidente Luiz Inácio Lula da Silva, había participado junto a otras en la primera subasta de venta futura de biodiésel a partir de granos de soja, y se había comprometido a entregar a Petrobrás, en febrero, 8,7 millones de litros del biocombustible.

Sin embargo, desde Petrobrás manifestaron que la primera entrega no se cumplió en el plazo acordado y que el biodiésel estaba muy por debajo del mínimo de calidad exigido en la licitación, motivo por el cual, Petrobrás lo rechazó.

Soyminas, había sido constituida específicamente para participar en el programa gubernamental de estímulo a la producción y consumo de combustibles biológicos, y se había instalado en el Triángulo Mineiro por la cercanía a grandes plantaciones de soja.

El Ministerio del Desarrollo Agrario ya entró en contacto con los propietarios de la empresa y de acuerdo con un alto funcionario, si no hay una explicación satisfactoria, la licencia será cancelada inmediatamente.

▪ **Brasil y Dinamarca: cooperación en materia de biocombustibles**

El Presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, recibió al Primer Ministro de Dinamarca, Anders Fogh Rasmussen, con quien firmó una declaración de compromiso entre ambos países para la promoción y desarrollo de biocombustibles.

Rasmussen llegó a Brasilia procedente de Buenos Aires y fue recibido por Lula en el Palacio presidencial de Planalto.

Lula y Rasmussen subrayaron la importancia del desarrollo de combustibles alternativos al petróleo para reducir el calentamiento global y se comprometieron a cooperar en esa área, incluso con terceros países.

En los últimos dos meses, Brasil ya firmó acuerdos similares, aunque mucho más concretos en términos de inversiones y programas específicos de cooperación, con Estados Unidos e Italia.

▪ Chávez comprará más etanol a Brasil

El Canciller venezolano, Nicolás Maduro, afirmó que Venezuela quiere aumentar “en un monto bastante grande” sus compras de etanol a Brasil, y aprovechó para ratificar que las relaciones entre los dos países y sus dos presidentes están a prueba de “huracanes, mentiras e intrigas”.

El Canciller informó en una conferencia de prensa luego de reunirse en la Cancillería brasileña con su colega, Celso Amorim, que “Venezuela le va a comprar casi toda la producción (destinada a exportar) de etanol a Brasil”.

Maduro refirió que los montos y el momento en que se firme dicho acuerdo serán temas de una comisión técnica binacional.

Asimismo consideró que el tema del etanol “lo han tratado de utilizar para la intriga, para dividir a nuestros países”, en la fugaz visita que realizó a Brasilia y subrayó pero “este tema, en cambio de dividir, nos va a unir”.

Amorim por su parte, no formuló declaraciones y funcionarios de la Cancillería sólo indicaron que Venezuela compra etanol a Brasil para mezclarlo a su gasolina.

Las compras venezolanas de etanol brasileño oscilaron desde 2005 entre 25 millones a 150 millones de litros, según el conglomerado petrolero brasileño Petrobrás.

▪ Entabán invertirá en biodiésel brasileiro

Ejecutivos de las empresas Biodiésel Internacional (BDI), austriaca, y Entabán Ecoenergéticas, española, visitaron Brasil para estudiar la instalación de plantas de producción de biodiésel, en el Sudeste y en Bahía, asociadas a grupos locales.

BDI es la primera empresa extranjera especializada en equipamientos para plantas de biodiésel que llega a Brasil. Según datos del Gobierno federal, existen más de veinticuatro proyectos de nuevas plantas anunciados, aunque todavía no se encuentran en la fase de construcción. Por el momento, la única extranjera que ya actúa en ese segmento es la también austriaca Andritz Separation.

Uno de los primeros proyectos de BDI será la construcción de una planta en Río de Janeiro, que utilizará como materia prima el aceite residual de cocinas industriales, y que tendrá una capacidad mínima de 100 millones de litros de biodiésel por año.

La inversión la llevará a cabo la española Entabán, en asociación con empresas locales. Juan José López, Consejero Delegado de Entabán, dijo que entre los posibles socios que la empresa busca está Petrobrás. “En Europa, Argentina, Uruguay y Ecuador trabajamos siempre asociados a las petroleras, porque facilita la entrega del diesel y reduce los costos”, enfatizó. En Argentina, Entabán construyó una unidad productora de 60 millones de litros al año con Repsol.

Según López, todavía no definieron el valor que invertirán en Brasil, pero según fuentes del sector, el coste medio para la instalación de una planta en Brasil sería de unos 20 millones de reales brasileños, o sea unos 7,3 millones de euros; mientras que en Europa, en cambio, ese coste llegaría a los 22 millones de euros.

▪ Ecuador ahorrará US\$ 250 millones con los biocombustibles

Carlos Vallejo, Ministro de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca de Ecuador, aseguró que el país ahorrará 250 millones de dólares gracias al desarrollo de los biocombustibles, generando además considerables puestos de trabajo.

El gobierno desarrollará etanol a gran escala para reducir la importación de derivados del petróleo, a pesar de las críticas de Venezuela y Cuba, apuntó Vallejo.

Agregó "estamos apoyando la siembra de 50.000 has de caña lo que significa que a corto plazo, en cinco años, el país dejará de importar combustibles por 250 millones de dólares, reemplazándolos por etanol", declaró Vallejo a Teleamazonas.

"El comandante Hugo Chávez es amigo de este gobierno como todos los presidentes de Latinoamérica, pero no ordena, ni manda ni aconseja al presidente Rafael Correa", sostuvo Vallejo.

Reiteró Vallejo que el gobierno no expropiará terrenos y, por el contrario, fomentará y entregará crédito para los pequeños, medianos y grandes productores agrícolas. "Solamente un loco podría fomentar la producción, entregar créditos a los productores y luego quitarles la tierra", subrayó el Ministro.

Dijo a su vez, que se incentivará la siembra de maíz para reemplazar las 500.000 Tn que se importan en la actualidad y se reactivará el sector ganadero, para que los medianos y pequeños productores obtengan ganadería con rendimiento y productividad.

Informó que la semana pasada el Gobierno entregó 90 millones de dólares al sector: 45 millones para el Banco Nacional de Fomento (BNF) e igual cantidad para la Corporación Financiera Nacional (CFN), con el objetivo de conceder créditos a los pequeños y medianos clientes.

El Ministro de Trabajo, Antonio Gagliardo, indicó por su parte que el Gobierno también dispondrán de 50.000 has nuevas para palma africana, para la producción de biodiésel.

La transformación del aceite de palma africana en biodiésel captó el 40% del excedente de aceite que Ecuador, como segundo proveedor del continente, exportaba a Venezuela y México y Estados Unidos durante el 2006.

A Estados Unidos se enviaron 72 mil Tn, las cuales se cotizaron cada una a 1.030 dólares. El continente americano es deficitario de dicho producto en cuatro millones de Tn, por lo cual el Gobierno anunció que financiará el establecimiento de 50.000 has de palma, a través del banco Nacional de Fomento.

El encarecimiento del aceite se a su vez, al crecimiento de la demanda por encima del 8% anual, en mercados como China e India.

▪ Vicepresidente panameño apuesta por los biocombustibles

Samuel Lewis Navarro, Vicepresidente Primero y Ministro de Asuntos Exteriores de Panamá, señaló que el desarrollo y la producción de biocarburantes abren grandes perspectivas para una nueva cooperación entre España, y Europa en general, con los países de la región iberoamericana.

El tema de los biocombustibles fue central en las entrevistas que el Canciller panameño mantuvo con las autoridades y empresas españolas, y que forma parte de la agenda general de su gira europea que ya lo llevó a París y Madrid, y en la que aun le falta visitar Roma y Moscú.

En una visita oficial en Madrid, Lewis destacó que en esa vía "puede haber un elemento que podría ir definiendo un nuevo perfil a todo lo que son las relaciones entre nuestras regiones".

"El problema energético que confronta el mundo abre una gran oportunidad para poder desarrollar nuevos mecanismos de cooperación que pueden servir desde dos vías, por un lado el poder desarrollar biocarburantes en nuestras regiones, porque son países que tienen capacidad y presentan condiciones muy favorables para la producción, y por otro lado, la necesidad que existe en el mundo desarrollado de lograr nuevas formas de energía", manifestó Lewis.

Remarcó que ello los ha llevado a observar las posibilidades que se abren con la "transferencia de tecnología, de promoción de inversiones hacia los países de nuestra región" para desarrollar la capacidad de producir biocarburantes que, a la vez, puede ayudar "a abordar uno de los principales

problemas que tiene la mayoría de nuestros países que es la desigualdad y la falta de oportunidades”, y añadió “aquí tenemos un tema, no de hacer caridad, sino de cooperación de ambas vías”.

En opinión de Lewis, “ahora lo que toca es iniciar la incorporación de empresas, de centros de estudios de tecnología, que puedan abordar esto”, y subrayó que ya “se ha avanzado mucho en nuestra región” en este tema.

Informó que “extensiones de tierra existen, y que la caña de azúcar posiblemente se convertirá en uno de los mejores cultivos para la generación de etanol, y que es un cultivo que se da en todos nuestros países, con lo que tenemos elementos utilizables para iniciar el desarrollo de estos mecanismos de cooperación”, enfatizó.

Afirmó, “habrá que trabajar en torno a qué clase de incentivos se pudieran dar, a qué condiciones para la transferencia de tecnología”.

Actualidad global

▪ Sarkozy a favor de los biocombustibles

Nicolas Sarkozy, candidato a la presidencia de la República Francesa, prometió involucrarse en el desarrollo de las bioenergías.

Declaró que la agricultura tiene un papel importante que desempeñar, ya que los biocombustibles constituyen nuevos mercados rentables y agregó que las bioenergías no son un descubrimiento para los agricultores franceses.

Señaló que está desarrollando nuevos proyectos al respecto y remarcó que es necesaria una fuerte voluntad política para que el uso de los biocombustibles se expanda rápidamente por el país y que redes innovadoras y competitivas puedan desarrollarse.

Para ello propuso bajar la fiscalidad sobre los productos y los comportamientos ecológicos. Destacó a su vez que los biocombustibles son un medio para que los agricultores obtengan un valor añadido a su trabajo.

▪ Microalgas, jatropha y cardo para obtener biodiésel

Según Julio Benito, Director de la publicación especializada “Biocarburantes Magazine”, el último informe del IPCC (Grupo Intergubernamental sobre las consecuencias del cambio climático) puso de moda a los biocarburantes, y productos naturales, susceptibles de convertirse en la energía del futuro, y que van desde la cáscara de naranja hasta las microalgas, pasando por los cardos.

Sin embargo, agregó que se sigue investigando con nuevas materias primas, ya que las actuales forman parte de la “cadena alimentaria” y eso provoca “que se disparen” los precios de algunos productos y sus derivados para el ganado.

En su opinión, una de las “esperanzas” para la obtención de biodiésel es la jatropha, una planta tóxica con un alto rendimiento para la generación de aceite que ya se utiliza en Nicaragua, Bolivia, India e Indonesia.

Señaló Benito, que en España, uno de los proyectos que más expectativas generó, fue el de la obtención de biocombustibles a partir de aceite sacado de microalgas.

Cristian Gomis, uno de sus responsables, aseguró que con dicho sistema se obtiene una eficacia “diez mil veces mayor” por metro cuadrado que con los biocarburantes actuales, porque las

microalgas se hacen crecer en tres dimensiones en cilindros muy altos y, frente a las cosechas anuales del resto de plantas, se consiguen "tres o cuatro cosechas diarias".

Añadió que con las microalgas, no sólo no se emite CO₂, sino que se absorbe, ya que para crecer mejor, necesitan dióxido de carbono.

Según Gomis, la eficacia del sistema es tal, que con una superficie equivalente a dos veces la Comunidad Valenciana se podría abastecer la demanda del mundo entero, mientras que con los biocombustibles actuales "plantando todo el planeta sólo se podría cubrir un tercio".

La Escuela Técnica de Ingenieros Industriales investiga utilizar una planta tan "castiza" como el cardo con fines energéticos, mientras que el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT) está llevando a cabo un estudio para producir bioetanol a partir de residuos de cítricos.

Según datos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, España cuenta en la actualidad con quince plantas de biodiésel y energías derivadas de la biomasa que producen 295.000 Tn equivalentes de petróleo, y para 2008 ó 2009 se prevé que entren en funcionamiento otras veintitrés, por lo cual es necesario que la producción alcance las 2.267.000 Tn.

Además hay otros veintinueve proyectos más de plantas en estudio. Estiman que con cuando comiencen a funcionar, dentro de cuatro o cinco años, se alcanzaría una producción de 4,7 millones de Tn.

▪ **En junio llega a las estaciones de servicio el primer biodiésel andaluz**

La primera planta de biodiésel de Andalucía se acaba de inaugurar en Jaén, al sur de España. Los vehículos que utilicen este combustible emitirán un 80% menos de CO₂ a la atmósfera.

Los planes de sus responsables son que en mayo se empiece a producir biodiésel y que en junio puede ser consumido el biocombustible.

La producción de biodiésel en las instalaciones de Linares Baeza tiene como primera ventaja que contamina menos la atmósfera, pero tiene además otras dos ventajas, que son económicas.

En primer lugar, será generadora de puestos de trabajo. Actualmente hay veinticinco personas trabajando y en segundo lugar, los agricultores afectados por la reforma de la remolacha y el algodón podrán cultivar colza, principal materia prima para la fabricación de biodiésel en la fábrica.

La planta de biodiésel de Azucareras Reunidas de Linares Baeza prevé producir 100.000 Tn de combustible por año, para lo cual necesitará 100.000 Tn de soja, colza y palma.

Por otra parte, la Consejería de Medio Ambiente dio el visto bueno al informe de impacto medioambiental para instalar una planta de producción de biodiésel por parte de la empresa Hispanoamericana de Biocombustibles SA en el polígono Nuevo Puerto de Palos de la Frontera (Huelva)

Según publicó el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva, Medio Ambiente aceptó el informe, mientras "se cumplan las especificaciones indicadas en el Proyecto, en el Estudio de Impacto Ambiental y en el Condicionado y Programa de Vigilancia Ambiental de la presente Declaración de Impacto Ambiental".

La declaración autorizó de ese modo la construcción de la planta de biodiésel a partir de aceites vegetales de primera utilización, proveniente de diferentes variedades que llegarán fundamentalmente por barco desde mercados internacionales.

El aceite será descargado en el Puerto de Huelva y acopiado en tanques en las instalaciones de Decal Espada, desde donde se suministrará a los tanques de almacenamiento de la planta a través de una conducción de unos 4.000 metros.

La planta tendrá una capacidad de producción de 200.000 Tn por año funcionando 8.016 horas/año (334 días).

La planta se dimensionará para producir 200.000 Tn por año de Ester Metílico para lo que se dividirá en dos líneas con capacidad para 100.000 Tn por año cada una, manteniendo común a ambas los servicios auxiliares y áreas de almacenamiento.

El biodiésel será finalmente almacenado en tanques dentro de la planta y posteriormente transportado en camiones hasta su punto de venta y/o consumo.

▪ **España: las grandes industrias apuestan por la producción de biocarburantes**

Durante las jornadas “Los Biocarburantes: Normas, Exigencias y Fiscalidad”, organizadas por el Consorcio de la Zona Franca de Cádiz, e inauguradas la semana pasada en el edificio Almanzor del Polígono Industrial La Menacha de Algeciras, analizaron los actuales proyectos de plantas de biocarburantes en el Campo de Gibraltar.

La construcción por parte de la “Compañía Española de Petróleos S.A.”, (Cepsa) y “Abengoa” de una fábrica de energía renovable en los terrenos de la refinería Gibraltar-San Roque y de otra planta por parte de “Endesa Generación” en Los Barrios constituyó el eje central de las exposiciones impartidas por Juan José Salazar, de Cepsa, junto a Jacinto Monje, de Green Fuel -empresa encargada del diseño de la fábrica de Endesa-, y Fernando Aguayo, representante de un despacho de abogados.

José Luis Masi, Presidente de la Asociación de Grandes Industrias (AGI) del Campo de Gibraltar, confirmó que las empresas de la comarca apuestan por la producción de energías renovables como los biocarburantes.

La asistencia al primer día de las jornadas, que contaron con el apoyo de Cepsa, Green Fuel, la Universidad Centroamericana (UCA) y la Junta de Andalucía.

Estas jornadas resultaron de utilidad para reunir información y cubrir el vacío sobre las normas, exigencias y fiscalidad para la producción y distribución de los biocarburantes, señaló Manuel Gil de Montes, Jefe del Departamento de Aduana del Consorcio de la Zona Franca de Cádiz, que remarcó que la información fiscal relacionada con esta energía renovable, que constituyó el eje central de las ponencias: “no se ha producido en ningún otro lugar de España”.

La Consejería de Industria, Ciencia y Empresa, dependiente de la Junta de Andalucía, participó en estas jornadas con la ponencia del Jefe de Servicio Jaime Domínguez, bajo el título “Perspectivas de la producción de biocarburantes en la provincia de Cádiz”.

Asimismo se analizó la situación fiscal de los biocarburantes con las exposiciones de Luis Jos, Director Regional adjunto para el Impuesto Especial de Aduana de la Agencia Tributaria, y Manuel Ortega. Ambos abordaron las normativas, el régimen fiscal, las obligaciones y las sanciones.

▪ **Sexta planta de biocombustible en Los Yébenes (Toledo)**

José Manuel Díaz-Salazar, Consejero de Industria y Tecnología,, inauguró en Los Yébenes (Toledo) la planta de Biocombustibles y Energías Renovables de Castilla La Mancha S.L., Bercam.

En opinión de Díz Salazar, “lo que hace falta es seguir invirtiendo y acercando a los consumidores este producto que permite la máxima y la misma rentabilidad que el diesel y las gasolinás; pero

además de conseguir esto, el consumidor debe saber que está haciendo una apuesta muy personal por contribuir también a eliminar emisiones de CO₂".

Según los especialistas, en España el sector del transporte, consume el 39% de la energía utilizada y emite el 25% del CO₂. Diversos estudios, señalaron que el biodiésel representa una reducción de CO₂ del 80% respecto al gasoil.

El Consejero agradeció a los promotores de Bercam, Ángel Salado y Jorge Casella, la puesta en funcionamiento de la fábrica y felicitó a los trabajadores que encontraron empleo con esta iniciativa.

Casella, informó que la inversión en Bercam rondó los 3 millones de euros, y que el número de empleados una vez que la planta esté en funcionamiento, será de entre doce y catorce. La capacidad de producción de la fábrica estará entre los seis y los siete millones de litros de biodiésel por año.

Salado, por su parte, agradeció al Gobierno regional como al Ayuntamiento de Los Yébenes la ayuda que les brindaron para poner en marcha la planta. Desde el punto de vista industrial, manifestó que significó el esfuerzo por fabricar un producto "bueno para el medio ambiente y económicamente rentable para empresas y transportistas", que pondrá "un grano de arena para paliar el aumento del calentamiento global".

Anastasio Priego, Alcalde de Los Yébenes, agradeció a los promotores de Bercam su apuesta por la localidad, "que generará futuro, bienestar, progreso y empleo".

La planta inaugurada se sumó a las otras cuatro que ya están en funcionamiento en la región y a la de bioetanol en Alcázar de San Juan, lo que hace un total de seis plantas dedicadas a la producción de biocombustibles en dicha Comunidad Autónoma.

▪ **BP y DuPont: producción de biobutanol**

La empresa energética BP y DuPont, perteneciente al sector científico y químico, anunciaron desde Michigan (Estados Unidos) un acuerdo para el desarrollo y producción del biocarburante de segunda generación biobutanol, así como de otros biocarburantes avanzados, con la intención de formar parte del gran crecimiento que se prevé para el uso de biocarburantes en el combustible de automoción.

Desde DuPont apuntaron que el biobutanol tiene varias ventajas respecto al bioetanol, como una menor presión de vapor y mayor tolerancia a la contaminación con agua de las mezclas con gasolinas, lo que facilita su distribución y almacenamiento. Asimismo se puede mezclar con gasolina en un mayor porcentaje, sin que haya que modificar los vehículos.

El biobutanol podría introducirse en 2007 en el Reino Unido, en colaboración con la empresa azucarera British Sugar, que convertirá una planta de bioetanol a la producción de biobutanol, señalaron ejecutivos de BP.

Agregaron que la producción inicial de biobutanol se basará en un proceso convencional para facilitar el inicio de su comercialización, pero prevén que en una segunda fase se utilizará un proceso biotecnológico que actualmente está siendo sometido a pruebas.

La materia prima para su fabricación es la misma que actualmente se usa para el bioetanol (cereales, remolacha, etc.) aunque en un futuro se espera poder hacerlo también con material celulósico, como paja y cañas, utilizando microorganismos obtenidos mediante ingeniería genética.

▪ **Varias organizaciones suscribirán un acuerdo para la promoción del etanol**

Varias organizaciones comunitarias y agroalimentarias firmaron el lunes en Miami (EEUU) un acuerdo con el objetivo de fortalecer las iniciativas orientadas al fomento de biocombustibles como el etanol.

Fispal, un organismo privado de promoción de negocios de Brasil, la Cámara de Comercio e Industria de América Latina y EEUU (Camacol) y la Comisión Interamericana de Etanol se unieron con el objetivo de profundizar el potencial de América Latina como región productora de energía alternativa, informaron las entidades.

La firma del acuerdo previo es un preámbulo a la celebración del próximo congreso continental de la Camacol y la feria agroalimentaria de Fispal Latino, que también tendrán lugar en Miami.

En este encuentro previo se abordaron asuntos tales como la capacidad de América Latina para suministrar biocombustibles a Estados Unidos.

A la reunión asistió William Alexander, Presidente de la Camacol; Jorge Arrizurieta, Director de la Comisión Interamericana de Etanol, y Oscar Domínguez, Presidente de Fispal.

▪ **Sube del precio de la cerveza alemana por los biocombustibles**

Ante el furor de los biocombustibles, unido a la escasez de cebada y el incremento de impuestos, los cerveceros estiman que el precio de la cerveza – al menos para los mayoristas- aumentará.

Si bien para algunos la escasez de cebada durante el 2006 explicaría los incrementos en los precios mayoristas de cerveza alemana, los lobistas asociados con los cerveceros, agregaron que la tendencia hacia los biocombustibles fue la causa de la menor cosecha.

“El primero de Mayo, los precios de los mayoristas se incrementaron de forma moderada”, dijo Jörg Schillinger, Jefe del Sector de cervezas de InBev, poseedor de las marcas masivas, como Beck y Franziskaner.

El precio de la cebada se duplicó en el mercado alemán durante el 2006, saltando de los 200 a los 400 euros por Tn, y tanto los cerveceros como los granjeros consideraron que la razón de esta suba se debía a la escasez de cebada.

Otros culparon el incremento del 3% del impuesto al valor agregado, que la mayoría de los cerveceros acordaron no trasladar a los mayoristas cuando se hizo efectivo el 1 de enero de 2007.

Por otro lado, los que culpan a los biocombustibles afirmaron que los incentivos implementados por el Gobierno y la Unión Europea generaron un traslado de inversiones desde el cultivo de cebada hacia el cultivo de maíz para producir etanol para los biocombustibles.

Los cerveceros y los expertos de la industria de la cerveza dicen que la invasión de estos cultivos de moda han “incrementado de forma dramática” la presión al alza de la cebada. Algunos lobbies relacionados con la industria de la cerveza, como la German Miller's Association, pidieron un recorte en los subsidios para los productores de biocombustibles.

Los molineros de otros países, entre ellos los del Reino Unido, también protestaron en contra de los subsidios a los biocombustibles, aparentemente porque los granos utilizados para el pan y la cerveza necesitan más de los molineros, que los granos utilizados para biocombustibles.

▪ **Cuarenta autobuses en Santander usarán biodiésel**

Hace un año aproximadamente, el TUS (Transports Urbans de Sabadell, por su sigla en inglés) inició un plan de implantación de biodiésel como combustible en toda la flota de autobuses.

Después de un período tras el cual se analizaron los resultados obtenidos, el concejal de Transportes del Ayuntamiento, Eduardo Arasti, anunció que el TUS comenzará una nueva fase, de acuerdo con el Plan de Movilidad Sostenible, consistente en utilizar biodiésel al 30 % en los 40

autobuses cuya tecnología permite utilizar dicha mezcla y continuar con biodiésel-5 en los 32 buses restantes.

Con esta actuación el TUS dejará de emitir 1.150 Tn de dióxido de carbono durante 2007.

El Ayuntamiento de Santander se propuso con esta iniciativa contribuir, en la medida de sus posibilidades, al establecimiento de un modelo energético sostenible, para disminuir las emisiones contaminantes en la ciudad al máximo que la técnica actual permite y cumplir con las emisiones de gases invernadero como establece el protocolo de Kyoto.

▪ **Canadá: agricultores participarán en la producción de biocarburantes**

El Ministro de Agricultura canadiense, Chuck Strahl, anunció el lanzamiento oficial de una iniciativa para una inversión ecoagrícola en biocarburantes (IIEB).

La Iniciativa cuenta con una dotación de 200 millones de dólares, y pretende reforzar la capacidad de producción de combustible renovable ayudando a los productores agrícolas a construir o aumentar las fábricas de producción de biocarburantes.

El IIEB favorecerá la participación de los agricultores en la producción de biocarburantes, siendo de ese modo la primera iniciativa que da a los agricultores el capital que les permitirá construir o aumentar las fábricas de producción de biocarburantes.

De ese modo se busca aumentar en 1,5 mil millones de litros, la capacidad de producción de combustible renovable.

El IIEB tendrá una duración de cuatro años, que permitirá ofrecer contribuciones reembolsables que podrán llegar hasta los 25 millones de dólares por proyecto, con el fin de ayudar a los agricultores a afrontar los retos vinculados al aumento del capital necesario para producción de biocarburantes.

▪ **Japón inicia la venta de biocombustibles**

Cincuenta gasolineras de Tokio y de sus alrededores iniciaron la semana pasada la venta de biocombustible, constituyendo la primera vez que el se vende en una zona tan amplia de Japón.

La mezcla de gasolina y bioetanol, se venderá en la capital y en las prefecturas vecinas de Kanagawa, Saitama y Chiba, al mismo nivel de precios que el resto.

Según Nippon Oil Corp y otros nueve de los principales distribuidores japoneses de biocombustible, la biogasolina no presenta ningún riesgo y se puede usar de la misma manera que los otros carburantes.

Japón también busca de este modo, combatir el calentamiento climático y reducir la dependencia del crudo.

Los distribuidores de combustible quieren duplicar el número de gasolineras que vendan ese carburante en el año fiscal 2008, con 1.000 puntos en el año fiscal 2009 y un incremento a gran escala en el 2010.

▪ **Nueva Zelanda: bioetanol a partir de monóxido de carbono**

“LanzaTech Carbon Gas” es una compañía neozelandesa que cuenta un proceso nuevo para producir bioetanol a partir de monóxido de carbono.

El proceso se basa en una bacteria que se alimenta de dióxido de carbono produciendo bioetanol. El monóxido de carbono es un gas que se genera de forma masiva como subproductos en determinadas industrias, como la siderurgia.

Si bien no informaron de qué bacteria se trata, si señalaron que la biotecnología es la herramienta fundamental de este nuevo proceso.

A su vez, anunciaron haber conseguido financiación de 3,5 millones de dólares para construir una planta piloto, proporcionados por su empresa matriz, la empresa de capital riesgo del Silicon Valley, Khosla Ventures, propiedad del magnate Vinod Khosla, fundador de la empresa de software SunMicrosystems.

El Newsletter Semanal de Biocombustibles se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a bio@adnmundo.com

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de bio@adnmundo.com o al **+ 54 11 4777-0479**.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas, energía o medio ambiente** en www.adnmundo.com

Agencia Digital de Noticias

 **adnmundo.com**