



adnmundo.com

Edición Nº 29
Semana del 10 al 16 de mayo de 2007

Producido por la Agencia Digital de Noticias

www.adnmundo.com

Suscripciones: bio@adnmundo.com
Tel: +54 11 4777-0479

Newsletter semanal sobre Biocombustibles

Argentina: Proyectos e Inversiones

▪ Conclusiones de lo que dejó el Primer Congreso Americano de Biocombustibles

Expertos opinaron sobre la situación de Argentina en materia de biocombustibles

El Primer Congreso Americano de Biocombustible tuvo lugar en el Alvear Palace Hotel los días durante los 10 y 11 de mayo. La importancia del encuentro se vio reflejada tanto en las conferencias como en los coffe breaks.

El Secretario de Industria, Miguel Peirano, en su presentación en el panel sobre iniciativas regionales y proyectos mixtos públicos destacó la importancia de los biocombustibles en la Argentina y su impacto positivo para la industria, las exportaciones y las economías regionales, recalcando la necesidad de un "trabajo conjunto" entre los empresarios y el Estado.

A su vez, afirmó que la producción del complejo de oleaginosas "excede ampliamente al consumo interno, ya que de 22 millones de Tn que se producen, 10 millones van al consumo interno y 16 millones a las exportación".

Se refirió a que se necesita "dar una solución al calentamiento global, que trascienda lo económico y en donde el desarrollo de energías renovables tengan un papel importante".

En cuanto a la "necesidad de la incorporación de combustibles renovables no contaminantes", indicó que "alternativas como la energía eólica permiten soluciones, pero parciales", por eso, recalcó "las ventajas de los biocombustibles" en la Argentina, que "presenta un liderazgo probado en cultivos y una importante capacidad de producción de aceites".

Héctor Morales, Director ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), anunció durante el congreso, que la entidad regional tiene pensando destinar 3.000 millones de dólares para financiar proyectos privados de desarrollo de biocombustibles, y destacó que Latinoamérica "va camino de convertirse en un destacado protagonista en este mercado".

El funcionario indicó que "la región está en condiciones singulares para aprovechar el potencial del combustible", y destacó que "el banco puede ser un allegado en esa labor".

En su presentación, Silvia Salgari, la Jefa de la División de Finanzas e Infraestructura del BID, también remarcó las ventajas competitivas de la región sudamericana para la generación de combustibles y, aunque reconoció que "hay riesgos" en esta producción, aclaró que pueden ser "identificados y manejados".

Dijo que iban a poner a disposición de los “buenos proyectos” de biocombustibles, las distintas herramientas de financiamiento de ese organismo de crédito, ya que “los estimados indican que se van a necesitar 2000.000 millones de dólares para aumento de capacidad en los próximos catorce años en el mundo”.

Salgari añadió que las ventajas en las “condiciones climáticas” y los “costos de mano de obra siguen siendo muy competitivos” e identificó “cuatro pilares” del BID para apoyar proyectos de biocombustibles: “la generación y diseminación de conocimiento”, su “papel como articulador entre el sector público y el privado; su “rol de financiador que es el más tradicional” y el cuarto, “su rol de canalizador de inversiones y de garantías”.

“Los biocombustibles son una excelente oportunidad para la región. Se debe mantener, además, la vanguardia en tecnología y para ello el BID pone toda su capacidad de financiamiento para que ningún buen proyecto quede sin ver la luz del sol”, concluyó Salgari.

El Presidente de la Fundación Interamericana de Desarrollo (FIAD), Juan Carlos Iturregui aseguró por su parte, que “se aproxima la nueva generación de biocombustibles y que ya se percibe una industria de biocombustibles en crecimiento vertiginoso. Latinoamérica y el Caribe están en condiciones de captar inversiones de 100 a 125.000 millones de dólares por año”.

Destacó los beneficios de la generación de biocombustibles en América Latina y el Caribe, región que dijo “está en una coyuntura idónea” y en donde “los biocombustibles pueden apalancar el desarrollo” y descartó la polémica generada en torno a que la producción de biocombustibles puede dejar sin comida a los países productores de granos, al señalar que “puede haber comida para todos y biocombustibles para todos y los beneficios que ello trae”.

Durante su presentación, se refirió a varias cifras de inversión necesaria y proyectada para el sector de biocombustibles y también a la situación en la que se encuentran varios países del mundo para su desarrollo.

De acuerdo a dichas cifras, indicó que “el consumo de energía aumentará 30% en la siguiente década” y advirtió que “de no cambiar esta tendencia, los países industrializados fomentarán el calentamiento de la tierra”.

En este sentido, dijo que “hay una oportunidad de captar inversión directa y la Argentina está en muy buenas condiciones en la región”, en donde “la economía del campo está en juego en el buen sentido de la palabra, ya que puede experimentar vuelo como nunca se ha visto”.

Ante estas declaraciones, la Presidenta de la Agencia de Desarrollo e Inversiones, Beatriz Nofal sostuvo que la Argentina “no debe dejar pasar la oportunidad” que representa la posibilidad de convertirse en protagonista del mercado de los biocombustibles.

El presidente de la Fundación Campo en Acción, Julio César Gutiérrez aseguró que “hay muchas oportunidades de crecer” en materia de biocombustibles, y advirtió que deben “apurarse, porque en EEUU y Europa están creando plantas sin tener las materias primas, que pretenden llevárselas de nuestros países”.

Reclamó además, “fuentes de financiación e inversión en proyectos de desarrollo de biocombustibles” y la necesidad de “generar Pymes, especialmente en el interior del país”.

“Necesitamos promover al biocombustible como una alternativa de negocios y conocer la importancia que tienen para el desarrollo regional y de la Argentina”, concluyó Gutiérrez.

Michael Mattera, encargado de negocios de la Embajada de los Estados Unidos, aseguró que su país está dispuesto a “iniciar conversaciones” con la Argentina para alcanzar un acuerdo de cooperación en el desarrollo de biocombustibles. “La Argentina tiene un rol esencial” en el desarrollo

de la región, aunque señaló que “todavía no se iniciaron las conversaciones para alcanzar una cooperación con la Argentina a nivel gobiernos y también privado”.

Por su parte, el Director Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Etanol, Jorge Arrizurieta, sostuvo que en la región existen “muchos mitos” y “desinformación” sobre la producción de biocombustibles y etanol, pero consideró que “se pueden generar grandes cambios” para revertirlos.

Refirió que “el objetivo de la Comisión es aumentar la producción y el consumo de etanol en las Américas y el mundo” y añadió que “la misión adicional (de esta institución nacida en los Estados Unidos) es aumentar la participación de la comisión en el resto de América latina y el Caribe”.

Roberto Rodrigues, Director de la Federación de Industrias de San Pablo, opinó por su parte, que este siglo “ofrece una chance única de cambiar la civilización” con la producción de biocombustibles, pero advirtió que “nada va a cambiar si no estamos juntos” y si no existe una “estrategia” regional y mundial. Sostuvo que “en los próximos 30 años la demanda de combustibles líquidos va a crecer 55%” lo que va a generar un nuevo desafío.

El especialista en política y agronegocios del Instituto Interamericano de Cooperación Agrícola (IICA), Federico Ganduglia, afirmó que “muchos países de la región cumplen con la disponibilidad de materias primas y poseen avances institucionales” para la generación de biocombustibles, pero advirtió que “el desafío es transformar esas ventajas comparativas en competitivas” y que para lograrlo, “va a ser indispensable la tecnología” y “la calidad” de la producción.

En cuanto a la Argentina destacó que “posee y dispone de la materia prima en forma inmediata” y que “posee un alto potencial para convertirse en un actor clave”, aunque recaló que “Brasil es el país con mayor potencial de la región y el más avanzado en ese sentido, con una firme voluntad política del Gobierno en promover los biocombustibles”.

Posibilidades del NOA

El Director del Instituto de Ecología Vegetal de la Fundación Miguel Lillo, Juan González, destacó que el Noroeste Argentino (NOA) tiene “un gran potencial” para el desarrollo de alcohol y etanol, pero subrayó que no se puede pensar en explotarlo sin tomar las medidas de protección ambiental necesarias.

“El NOA tiene la capacidad instalada y el “know how” para producir etanol”, afirmó González, quien destacó que este desarrollo también “puede verse favorecido por el cambio climático”. Sin embargo, puntualizó que “no se puede pensar en producir etanol sin utilizar un sistema de reutilización de la vinaza”, sustancia química contaminante que deriva del proceso de la fabricación.

Indicó que “la vinaza tiene potenciales que deberían desarrollarse en forma paralela a la producción de alcohol”, y destacó que “se puede usar en tierras marginales como fertilizante”.

Asimismo, distintos sectores aseguraron que aún es necesario profundizar el estudio sobre las consecuencias ambientales, económicas y sociales del desarrollo de la denominada “energía verde”.

Claudia Martínez, Vicepresidenta de Desarrollo Social y Ambiental de la Corporación Andina de Fomento (CAF), otra de las entidades que promete aportar fondos a proyectos de biocombustibles, señaló que la inversión tiene que estar acompañada de una rigurosa planificación que garantice la estabilidad, la eficiencia y la equidad. “Hay un énfasis en hacer proyectos de biocombustibles y no necesariamente en ver la visión global. Estoy viendo muchos temas aislados, mucha inversión y mucha especulación. Pero yo creo que se necesita una visión global sobre el tema, porque hay demandas y ofertas que van a implicar cambios económicos, sociales y ambientales”, sostuvo.

Explicó que si la Unión Europea y Estados Unidos quisieran abastecerse sólo de América Latina, se necesitarían muchísimas extensiones de tierra adicionales, que tendrían que ser quitadas de otras esferas de la economía y “no se puede tomar decisiones sin tener en cuenta qué va a pasar en la región dentro de veinte años”, concluyó la alta funcionaria de la CAF.

El cierre a cargo de Al Gore

En el cierre del congreso, que durante dos días reunió a productores agropecuarios, políticos e inversores, el ex vicepresidente de Estados Unidos, Al Gore, dio una esperada conferencia en la que sostuvo que los biocombustibles pueden ser una alternativa para paliar la crisis climática, aunque advirtió que cada solución potencial al calentamiento global "debe ser analizada cuidadosamente".

El líder demócrata y militante ecologista aseguró que "aún estamos a tiempo" de luchar contra la polución ambiental y el deterioro del medioambiente y aseveró que esa decisión "es más una cuestión de orden moral que política".

Al Gore avaló el desarrollo de los biocombustibles como parte de las energías renovables, aunque advirtió que su aplicación debe ser seguida de cerca para que no ponga en peligro la provisión de alimentos y que la expansión de las producciones de granos no signifique la destrucción de bosques y la desertificación de vastas superficies.

Afirmó que "los biocombustibles han sido recibidos con mucho más entusiasmo en los amaneceres de esta nueva conciencia en cuanto a la destrucción que provoca la acumulación del dióxido de carbono en el planeta". Sin embargo, advirtió que "debe actuarse con extremo cuidado, porque el peligro de biocombustibles está dado por el hecho de destruir bosques innecesariamente".

También señaló que "si no se lo lleva con cuidado, se puede disminuir la disponibilidad de alimentos y, como en el caso de México -cuya alimentación base es el maíz-, que los Estados Unidos consuman la gran parte de lo que se produzca".

Consideró que "las nuevas tecnologías están en miras de ser perfeccionadas", y estimó que los biocombustibles "estarán listos para el mercado dentro de tres a cinco años".

Gore, apoyado en la proyección de una película que él produjo en torno al calentamiento global, advirtió que "estamos cambiando la composición del aire de la atmósfera".

Explicó que "las condiciones cambian por la emisión de dióxido de carbono, esto engrosa la atmósfera y hay más ondas infrarrojas atrapadas en ella, y hacen que la tierra tenga fiebre".

Fue muy duro en sus predicciones cuando aseguró que "con el modelo actual de consumo energético dentro de 45 años, la concentración de dióxido de carbono hará aumentar muchísimo la temperatura", y recordó que ya el 2005 las altísimas temperaturas causaron la muerte de 30.000 personas en Europa".

▪ Rosario: foro mundial de biocombustibles

El miércoles se presentó oficialmente en Rosario el "Foro Mundial de los Biocombustibles" durante un encuentro en la Sede del Gobierno de la provincia, al que asistió el Ministro de la Producción, Roberto Ceretto.

El evento internacional contará con el auspicio del Gobierno de Santa Fe y se realizará del 11 al 13 de julio, en la Bolsa de Comercio de Rosario.

El Foro Global de Bio Energía 2007 contará con la participación de más de 900 empresarios, ejecutivos, profesionales, técnicos y expertos del sector que participarán de los ciclos de conferencias sobre una nueva visión económica del "Bio Agro Negocio" y su impacto en el país.

El Foro, contará a su vez, con un espacio diferenciado para los sectores económicos vinculados a las energías alternativas, y la Asociación Argentina de Grasas y Aceites (ASAGA), donde se presentará un programa especial para profesionales y técnicos del sector.

Para su primera edición, el Foro Global de Bio Energía 2007, tiene como objetivo "perfilarse a la provincia de Santa Fe como la principal productora de combustibles de origen vegetal del país".

El encuentro tendrá el marco propicio para el "intercambio de ideas y el debate de los principales referentes de esta nueva industria nacional que se inicia", señaló uno de los organizadores y agregó que tendrá como ejes temáticos, aspectos económicos, tecnológicos, institucionales, ambientales, de investigación y sustentabilidad del modelo.

Actualmente, los biocombustibles se transformaron en un tema prioritario para todo el mundo y principalmente para la Argentina, destacaron los organizadores.

El Foro Mundial de Biocombustibles es convocado por la Asociación de la Cadena de la Soja Argentina (ACSOJA), la Asociación Argentina del Girasol (ASAGIR), la Asociación Argentina de Grasas y Aceites (ASAGA), Asociación Maíz Argentino (MAIZAR); la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno (AABH) y la Fundación de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (FIEM).-

▪ **Comienza a funcionar la planta de biodiésel de Salto Grande**

El proyecto de la localidad ubicada a la vera de la ruta 34, permitirá abastecer a unos veinte productores de esa zona con 4.000 litros diarios de biocombustible, un 30% más económico que el gasoil.

Hace cuatro años, en la localidad de Salto Grande, ubicada a 45 kilómetros de Rosario, se materializó un proyecto concebido por la Federación Agraria Argentina (FAA) al cual adhirieron mediante un convenio, Agricultores Federados Argentinos (AFA), la empresa metalúrgica Imagen y la Universidad Tecnológica de Villa María, Córdoba, que comenzará a funcionar a fines de mayo.

Marcelo Rasetto, Director del proyecto BIOFAA (biodiesel-Federación Agraria Argentina), señaló: "trabajamos en la producción de biodiésel a partir del cultivo de la colza, una planta oleaginosa que no compete con las especies habituales en esa zona -soja y maíz- ya que se siembra en una pequeña superficie de terreno y cuando el terreno está ocioso y sin explotar".

Agregó "los trámites para la apertura ya están en la recta final y todo indica que si las habilitaciones estarán listas en unos días más, a fines de este mes de mayo la planta empezará a funcionar". También se elaborará a gran escala en la misma planta, el expeler o harina proteica utilizada para la alimentación del ganado.

Actualmente, hay seis plantas de ese tipo instaladas, en su gran mayoría en la provincia de Córdoba y la de Salto Grande será una de las primeras en funcionar en la provincia de Santa Fe.

El proyecto de Salto Grande requirió una inversión algo superior al medio millón de pesos.

▪ **Tucumán: caña de azúcar para etanol**

Jorge Scandaliaris, Director de la Sección Caña de Azúcar de la Estación Experimental Agroindustrial Obispo Colombes (Eeaoc) de Tucumán, afirmó "la idea de un futuro promisorio se fundamenta en que, en el mediano plazo, la caña de azúcar muestra un alto potencial para la producción, no sólo de productos alimenticios e insumos como el papel, sino también como fuente de productos energéticos".

En opinión de Scandaliaris si se analiza lo que sucedió en la zafra 2006, con el precio internacional del azúcar, que alcanzó un promedio anual de U\$S 341 / Tn de crudo, "esta suba fue influenciada por el precio de los combustibles y por la fuerte suba del petróleo que llegó a U\$S 75 el barril".

Aseguró que dicha situación provocó la suba del precio del alcohol en sus principales mercados, donde la mejor opción para abastecer la demanda, es la caña de azúcar. Señaló que en los últimos años hubo dos períodos clave, al comparar los precios relativos del galón de gasolina o etanol, y el

valor de 6,3 Kg. de azúcar crudo, que es la cantidad que se debe transformar para obtener un galón de gasolina/etanol.

En primer lugar, el período 1994-1999, donde la brecha entre los precios del azúcar y de la gasolina era muy amplia y no justificaba la derivación de jugos de caña para obtener alcohol; y en segundo lugar, en el período 2000-2006, cuando los costos crecientes de la gasolina impulsaron hacia arriba los precios del alcohol y, en consecuencia, ocurrió que en algunos momentos un galón de etanol cotizó más alto que 6,3 Kg. de azúcar crudo.

Apuntó “es notorio el cambio de paradigma a nivel internacional con respecto a los combustibles”, los diferentes países, y principalmente los mayores consumidores de energía (EEUU, UE, Asia), están tomando mayor interés en fuentes de energía renovables de menor impacto ambiental, de manera tal que el consumo de biocombustibles es cada vez mayor; en muchos de los países se enmarca dentro de políticas energéticas de largo plazo y en el fomento de leyes y estímulos”, destacó Scandaliaris.

Según el Director de Eeaoc, muchas veces los países no tienen desarrollado un sistema productivo para cubrir la demanda, por lo que se estima que el precio internacional del alcohol se mantendrá firme por varios años.

Agregó “esto implica que países que producen azúcar y alcohol, como Brasil, decidan emplear mayores proporciones de caña para producir alcohol, manteniendo sin excedentes el mercado azucarero mundial”.

Destacó que el consumo cada vez mayor de biocombustibles es una oportunidad que se presenta a nivel mundial, y que su aprovechamiento en la provincia de Tucumán, va a depender de las capacidades del sector azucarero y del desarrollo de las políticas económicas y energéticas de largo plazo.

Scandaliaris concluyó que “muchos países del mundo están en proceso de expansión de la producción y del consumo de alcohol como fuente de energía renovable, ese es el camino”, subrayó.

Actualidad de América Latina

▪ **FAO y CEPAL: América Latina tiene condiciones para producir biocombustibles**

Un estudio del Fondo de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), difundido el martes en Santiago, Chile, aseguró que en especial algunos países del Cono Sur, tienen condiciones “muy favorables” para la producción de biocombustibles.

El documento denominado “Oportunidades y Riesgos de la Bioenergía”, solicitado a ambos organismos por el Presidente brasileño Luiz Inácio Lula da Silva, analizó los impactos tanto positivos, como negativos que la bioenergía podría tener sobre la seguridad alimentaria de la región y el medio ambiente.

El estudio de la CEPAL y el FAO advirtió que los posibles riesgos de esta energía para la región van a depender de la velocidad de cambio de la nueva industria energética.

Según el Secretario ejecutivo de la CEPAL, el argentino José Luis Machinea, es necesario “coordinar políticas entre las esferas agrícola, energética, medioambiental, comercial, financiera y tributaria” para contrarrestar los efectos negativos y ampliar los beneficios a mayores grupos de la población.

El documento asegura que los altos precios del petróleo y los menores costos de producción en América Latina facilitarán el impulso de esta nueva industria en la región.

El análisis de la CEPAL y la FAO señala que Brasil, Bolivia, Argentina, Colombia, Paraguay y Uruguay tendrían las mejores condiciones para liderar la nueva industria energética con la producción de etanol, que tiene como base la caña de azúcar y maíz.

En tanto, Brasil, Argentina, Perú, Colombia y Bolivia son los países con mayor potencial en la producción de biodiésel, por sus cultivos de soja o palma aceitera; situación que no se presenta en los países centroamericanos, cuya dieta está basada en el maíz y cuya disponibilidad podría ser afectada; tampoco ocurre con los países del Caribe, debido a la falta de tierras disponibles y aptas para dedicarlas a los cultivos energéticos.

El informe señala que los programas de bioenergía podrían representar grandes oportunidades en los países con potencial bioenergético si apuntan hacia los pequeños productores, y establece que el costo de generar biocombustibles en Brasil equivale a la mitad de su valor en la Unión Europea y un tercio menos que en Estados Unidos.

Sostiene a su vez, que “es importante que los países diseñen políticas que promuevan y aseguren la rentabilidad de la bioenergía, así como también que los beneficios de la producción alcancen a las zonas rurales y garanticen y promuevan el acceso a alimentos a los sectores más desposeídos”.

▪ **Brasil producirá biodiésel con sebo bovino**

Según datos de la empresa Aboissa Oleos Vegetais, presentados por la Secretaría de Producción y Agroenergía del Ministerio de Agricultura de Brasil en el Congreso Internacional de la Carne, el sebo bovino es la materia prima más económica, entre las actualmente disponibles en el país, para producir biodiésel.

El precio del sebo bovino es de aproximadamente 418 euros por Tn en el mercado, mientras que, por ejemplo, la mamona (planta euforbiácea de frutos altamente ricos en grasas vegetales), cuyo uso el Gobierno brasileño intenta estimular, sobre todo en la región del noreste del país, cuesta 1.072 euros por Tn.

El girasol, otra materia prima que está siendo utilizada en la producción de biocombustibles, cuesta 637 euros/Tn; el dendé (aceite de palma bruto) llega a los 727 euros/Tn, y la soja está en los 581 euros/Tn.

De acuerdo con estos datos, y dado el incremento de la producción de carne en Brasil, el país tendría cantidad suficiente para trabajar con dicha materia prima, en la producción de biocombustible.

El Ministerio informó que las especificaciones técnicas del biodiésel consumido en Europa exigen 30% de sebo como materia prima, por lo cual, si Brasil quiere exportar biodiésel para Europa, tendrá que producirlo usando un 30% del sebo bovino. Las desventajas para Brasil en la producción de biodiésel con esa materia prima consisten en que se trata de una producción que todavía es incipiente e irregular.

Otras materias primas, de interés para Brasil, son: la soja, de la que se extrae de un 18 a un 21% de aceite, lo que representa unos 600kg/ha; la mamona que extrae del 45 al 50%, lo que representa 1.200 Kg./ha y el “pinhao manso” (producto original de Brasil), que se sitúa entre 40 al 50% de aceite, representando 2.500 Kg./ha. El problema, en el caso de los dos últimos, es que su producción tampoco es uniforme.

▪ **Brasil ofreció transferir su tecnología para la producción de etanol**

El Ministro brasileño de Agricultura, Reinhold Stephanes, propuso durante la conferencia internacional “Iniciativa Global sobre las materias primas”, que la Organización de las Naciones

Unidas (ONU) llevaron a cabo en Brasilia, transferir la tecnología de Brasil, para la producción de etanol a los países africanos, con el objetivo de expandir el mercado mundial de dicho biocombustible.

Stephanes consideró que el mundo no se va a transformar en un gran consumidor de etanol mientras "solo se dependa de un país exportador", por ello manifestó que "Brasil tiene un gran interés en compartir su tecnología y capacidad de producción con los países de África", a los que explicó las ventajas de la producción de este combustible renovable.

Samuel Pinheiro Guimaraes, Secretario General del Ministerio brasileño de Relaciones Exteriores, indicó que "transformar el etanol en una materia prima internacional es un objetivo importante del gobierno brasileño" y que la expansión del mercado internacional de los biocombustibles es interesante para que los países en desarrollo reduzcan su dependencia energética del exterior y contribuyan a minimizar el impacto ambiental de los combustibles fósiles.

Supachai Panitchpakdi, Secretario General de la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), afirmó por su parte, que "el uso de biocombustibles y energías alternativas no solo puede ser útil para que los países en desarrollo diversifiquen sus fuentes de energía y prevengan el calentamiento global, sino para que se protejan de la severa fluctuación de los precios energéticos".

La conferencia internacional, que reunió en Brasilia, durante cuatro días, a altos representantes de 57 países en desarrollo, en su mayor parte de África, Asia y el Pacífico, tuvo como objetivo buscar alternativas y soluciones al encarecimiento de las materias primas, que afectan principalmente a los países pobres.

La UNCTAD organizó el foro, junto con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), el Fondo Común para Materias Primas (CFC) y la Secretaría General del Grupo de Países de África, Caribe y Pacífico (ACP).

▪ Paraguay busca inversiones españolas para biocombustibles

Durante el Encuentro Empresarial Hispano Paraguayo, realizado la semana pasada en el Consejo Superior de las Cámaras de Comercio en España, y del cual participaron unos ochenta empresarios españoles, el Ministro de Industria y Comercio de Paraguay, José María Ibáñez, destacó a los sectores mencionados como los que mejor oportunidades ofrecen para las inversiones extranjeras, en su país.

La Red de Inversiones y Exportaciones (Rediex) del Ministerio de Industria y Comercio promovió inversiones ibéricas en las áreas de biocombustibles, telecomunicaciones, sector forestal y turismo de Paraguay.

Respecto a los biocombustibles, Ibáñez, señaló que Paraguay podría convertirse en el socio fundamental para Europa, teniendo en cuenta que junto a Brasil, busca ser uno de los principales productores de biocombustible.

Asimismo, apuntó como otra ventaja de Paraguay el régimen de maquila, que permite el establecimiento de industrias extranjeras o la complementación industrial a través de subcontrataciones o producción compartida para elaborar bienes y prestar servicios para la exportación.

Dicho régimen permite además, que los empresarios extranjeros paguen solamente un impuesto del 1% sobre la facturación total, y exportar a otros países de Mercosur con arancel cero, siendo Paraguay socio del bloque.

Destacó también la baja presión tributaria de Paraguay, la estabilidad y la seguridad jurídica y personal.

Víctor Varela, Director General de la Red de Inversiones y Exportaciones (Rediex), del Ministerio de Industria y Comercio opinó que "la falta de marketing, el desconocimiento es el peor enemigo del Paraguay. Entonces, es importante lo que se está haciendo con esta misión comercial; venir hasta España y hacerlo conocer. Si bien Paraguay todavía no es atractivo, tenemos que hacerlo atractivo".

Ibáñez refirió que en el encuentro hispano paraguayo, los empresarios españoles dijeron que van más a Brasil o a la Argentina porque les parecían países mucho más atractivos, simplemente por desconocer cuál es la situación del Paraguay.

▪ **Compañías españolas irán a Paraguay a explorar en el sector del biodiésel**

Altos ejecutivos de dos grandes compañías españolas productoras de biodiésel visitarán Paraguay en julio, para iniciar trámites con vistas a establecer en ese país sendas unidades abastecedoras de aceite de soja, para cubrir la demanda europea del ecocarburante, según informó el Ministro de Industria y Comercio, José María Ibáñez.

Las empresas Grupo Natura y Duro Felguera SA Energía, que juntas dispondrán de una capacidad de producción procesadora de 850.000 Tn de biodiésel, anunciaron que irán conforme al convenio firmado entre el Ministro de Industria y Turismo de Asturias, Graciano Torre, y su par paraguayo, lo que tuvo amplio destaque en la prensa asturiana.

En conferencia de prensa conjunta con los citados Secretarios de Estado, el Director Ejecutivo del Grupo Natura, Luis Blanco Castellano, y el Director General corporativo de la compañía Duro Felguera, Florentino Fernández del Valle, confirmaron que estarán en Asunción en los primeros días de julio, a fin de establecer los lazos comerciales necesarios para abastecer a sus unidades productoras de biodiésel.

Blanco Castellano dijo que están interesados en comprar aceite de Paraguay para convertirlo en biodiésel con la idea de que la planta de El Musel tenga el influjo requerido para abastecer al mercado del biocombustibles de España y el resto de Europa.

Por su parte, Fernández del Valle informó que en los planes expansivos de la compañía están en marcha la producción de hasta 300.000 Tn de biodiésel, ya que la empresa también construye una planta de biodiésel en El Musel, Ocaña, donde están invirtiendo cerca de 50 millones de euros.

Duro Felguera está invirtiendo 64 millones de euros en Argentina y tiene en marcha otro contrato por convenio con Petrobrás (Brasil), de 54 millones de euros. También están invirtiendo en Perú, Venezuela, México, Arabia Saudita, India y Qatar, entre otros países.

▪ **México: piden al gobierno que diseñe un plan para impulsar la producción de etanol**

Ante la reciente aprobación de la Ley de Promoción y Desarrollo de Bioenergéticos, el sector privado urgió al gobierno federal a diseñar "una estrategia" que impulse la producción de etanol mediante el maíz y la caña de azúcar, y participar así en el mercado mundial de bioenergía.

"Para que México pueda hacer uso del etanol y abastecer la creciente demanda de Estados Unidos se requiere aumentar uno de los insumos principales con que se produce, que es el maíz", pero según el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) no podrá lograrse con los actuales métodos de producción, por lo cual insistió en la utilización de transgénicos.

La finalidad de dicha ley es promover el uso del etanol como oxigenante de las gasolinas, como fuente alternativa de energía, para atenuar la disminución del petróleo. El organismo privado explicó que la producción de etanol en el país no se ha logrado incrementar significativamente, ya que mientras en 2004 se obtuvieron 9 millones de galones, en 2005 subió a 12 millones y el año pasado

alcanzó apenas 13 millones, cuando "las importaciones de éste en Estados Unidos mostraron alzas superiores a 300%", pues el año pasado ascendieron a 653 millones de galones.

Indicó que el bajo crecimiento de la producción petrolera, el poco tiempo de vida de las reservas probadas y la alta volatilidad que el precio del crudo genera en las finanzas públicas de México, hacen que el uso del etanol sea una buena alternativa para terminar con esa dependencia económica del petróleo.

"Una tonelada de caña puede convertirse en 120 kilos de azúcar, y la misma cantidad sólo genera 80 litros de etanol. Si cada kilo de azúcar se vende a seis pesos, la ganancia sería de 720 pesos. En contraste, los 80 litros de etanol generan una ganancia de 480 pesos, porque cada litro se paga a 50 centavos de dólar", expuso el organismo privado.

Aseguró que "los productores de maíz piden ser tomados en cuenta para suministrar el mercado de etanol", y en algunos estados del país se anticipa un incremento en la producción maicera por el uso de granos transgénicos, tanto para el consumo humano como para animales y la producción de bioenergéticos.

La Ley de Promoción y Desarrollo de Bioenergéticos fue aprobada el pasado 26 de abril, pero el CEESP alertó que entrará en vigor en poco tiempo, a partir de 2008, sin que el país tenga aún una estrategia a seguir.

▪ **Viajan a Chiapas inversionistas interesados en biocombustibles**

Un grupo de empresarios de Argentina, Estados Unidos y España recorrieron el fin de semana pasado, Chiapas, México, con el objetivo de evaluar inversiones en la producción y comercialización de biocombustibles.

El Diputado local, Rafael Arellanes Caballero, titular de la Comisión de Bioenergéticos, calculó que en Chiapas, se podrían producir anualmente unos 5.000 millones de litros de biodiésel y hasta 200 millones de bioetanol.

Jesús Ureta Arana, representante de las firmas españolas Entaban Ecoenergéticas y BM Bioingeniería Medioambiental; Félix Cirio, socio de la Destilería Argentina de Petróleos SA y Director del Banco de Buenos Aires; Carlos Lencioni, Director de Petrobol, así como Trey Teall y Mark Anthony Ávila, de la empresa Californiana Biodiésel Industries Inc, estuvieron en la mencionada ciudad para explorar la nueva ruta de la industria de los biocombustibles.

Arellanes Caballero, dijo que debido a la promoción del gobierno estatal al "Proyecto Bioenergéticos Chiapas", inversionistas de estos tres países manifestaron su interés y establecieron ya los primeros acuerdos productivos.

Incluso Félix Cirio y Carlos Lencioni se entrevistaron con el Alcalde de Amatenango de la Frontera, Félix Rodríguez Toledo, y con socios de la empresa BEPASSA, productora de aceite de palma.

A su vez, Trey Teall y Anthony Ávila manifestaron su interés en establecer plantaciones de piñón y plantas productoras de biodiésel, con el objetivo de consolidar sus empresas en Chiapas.

En opinión de Arellanes Caballero, Ureta Arana es miembro de las empresas que mayor interés tienen en el Proyecto Bioenergéticos de Chiapas.

Según el legislador, los preparativos para las plantaciones de bioenergéticos ya comenzaron en Chiapas y tienen a modo de ejemplo la plantación de jatropha en las zonas Costa y Norte de la entidad, entre las cuales suman 20.000 has; y aunque no es un producto nuevo en la región, requiere que se impulse su producción, para generar la cantidad de biodiésel demandada.

Afirmó que ya se construyeron varias plantas para producir biodiésel y bioetanol, en base a la caña de azúcar, maíz o piñón, y que muestran un creciente interés por parte de los inversionistas.

Concluyó Arellanes Caballero, que Chiapas cuenta con la posibilidad de convertirse en el primer productor de biocombustibles en México sin afectar cultivos ni áreas arboladas.

▪ **Pure Biofuels adquirirá la mayor productora de biodiésel de Perú**

Pure Biofuels anunció la firma de una carta de intención de carácter vinculante para adquirir el negocio de producción de biodiésel de Interpacific Oil SAC, que es la procesadora de biodiésel más grande y antigua de Perú.

Interpacific produce actualmente unos 32,7 millones de litros de biodiésel por año, y produce en cantidades comerciales desde hace cinco años, cuando la empresa se convirtió en la primera productora de biodiésel de nivel comercial en Perú.

Dicha adquisición brindará a Pure Biofuels un posicionamiento que le permitirá convertirse en la mayor productora de biodiésel de Perú, y complementará aún más la posición de la empresa cuando finalice las obras de construcción en su planta principal de biodiésel en Callao, Perú, prevista para fines de este año.

El precio de la compra de Interpacific fue de 6,3 millones de dólares, de los cuales 0,7 millones se pagarán en efectivo y 5,6 millones, en acciones ordinarias de Pure Biofuels (sujeto a una reducción según los ingresos futuros de Interpacific), y una garantía para la compra de 2.925.000 acciones ordinarias de Pure Biofuels.

Pure Biofuels tiene previsto ampliar la planta hasta alcanzar una capacidad de aproximadamente 45,5 millones de litros anuales, durante los dos o tres meses posteriores al cierre. La producción de biodiésel continuará posteriormente mientras se lleva a cabo la construcción en la planta principal de Pure, en un terreno cercano al Puerto de Callao.

Pure Biofuels pretende ser líder en el sector latinoamericano del biocombustible. La refinería de biodiésel del Puerto de Callao, que está situada cerca de Lima (Perú) y es el proyecto más representativo de Pure Biofuels, utilizará aceite de palma como materia prima para fabricar biodiésel.

Pure Biofuels además firmó memorandos de entendimiento con distribuidores locales de combustible para cubrir toda la producción anual de biodiésel del Puerto de Callao.

Las Naciones Unidas prevén que, para el año 2025, los biocombustibles llegarán a satisfacer 25% de las necesidades de energía del mundo.

▪ **Biocombustibles como alternativa a hoja de coca**

Rómulo Pizarro, el jefe de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (Devida), señaló que se está estudiando la posibilidad y factibilidad de cultivar productos que podrían emplearse como insumos para la fabricación de biocombustibles, para que sean una alternativa rentable a los cultivos de hoja de coca, que en su mayoría van a parar a manos del narcotráfico.

En opinión de Pizarro, está sería una alternativa interesante ya que la industria de los biocombustibles está teniendo un gran crecimiento, por lo que los productos que sirven de insumo tendrían un mercado asegurado, lo que no ocurre con algunos cultivos alternativos a la coca en la actualidad.

Añadió "nuestra idea es apoyar esta posibilidad porque podría ser una gran alternativa de cultivo sostenible y sobre todo con un mercado asegurado", dijo e indicó que los productos que utilizarían de insumos para los biocombustibles son la caña de azúcar, la palma aceitera y el sachá inchi.

Asimismo sostuvo que para que esta posibilidad se concrete, será necesario no solo la inversión privada, sino un trabajo conjunto entre distintos organismos del Estado, como la empresa Petroperú, el Ministerio de Agricultura, y los gobiernos regionales y locales.

Actualidad global

▪ Mariann Fischer Boel pide apoyo a Argentina y Brasil

La Comisaría europea de Agricultura, Mariann Fischer Boel, pidió la cooperación de Argentina y Brasil para "evitar un bloqueo" por parte de la Unión Europea a la importación de productos de cereales o soja, a causa de las diferencias en las normas sobre Organismos Genéticamente Modificados (OGM).

"Esperamos no tener que bloquear las importaciones de soja de nuestros principales abastecedores -Estados Unidos, Argentina, Brasil", resaltó Fischer Boel.

Asimismo refirió que la Unión Europea importa más del 40% de las ventas exteriores de soja de Argentina y más del 50% de las exportaciones de ese producto de Brasil.

Fischer Boel manifestó, durante una conferencia de los comerciantes europeos de cereales y oleaginosas (Coceral), los principales retos para los sectores de cereales y oleaginosas, entre los que también se refirió al desarrollo de cultivos para biocarburantes.

Fischer Boel subrayó que es posible conseguir el objetivo aprobado por la UE para una cuota de biocombustible, para que su uso represente el 10% del consumo total de carburante en el transporte en 2020, sin que esto añada "presión" a los mercados de productos agrícolas, por carencia de alimentos.

Según los cálculos de la Comisión Europea, si se logra ese porcentaje en la utilización de biocarburante, los precios aumentarían entre el 3% y el 6% en el caso de cereales y entre el 5% y el 18% en las oleaginosas.

La comisaría indicó que las cotizaciones de estos productos, como materias primas, tienen una influencia "limitada" en los precios de los alimentos y agregó que en el caso de los cereales, una subida encarecería menos del 1% el costo del pan para el consumidor. En cuanto a las oleaginosas, la subida sería superior, pero las industrias alimentarias que usan aceites vegetales podrían sustituir "parcialmente" el aceite de colza por soja o girasol.

Además, indicó que cuanto mayor es el grado de transformación de los alimentos, el porcentaje del costo de los aceites vegetales se refleja menos en el precio que paga el consumidor y por ejemplo en comidas preparadas o barras de chocolate, "permanecería estable".

Señaló que los problemas potenciales que esto origina no son graves porque el volumen de importaciones de maíz es bajo, pero advirtió de que sería peor si ocurriera lo mismo con la soja o derivados, porque la UE compra mucha más cantidad.

Para la comisaría, además de los peligros de la contaminación no deseada con transgénicos, "hay que considerar lo que pasaría si se tuvieran que vetar importaciones de ciertos orígenes, para evitarla. Mientras que esto podría ser difícil en el caso de EEUU; Argentina y Brasil deberían trabajar con nosotros activamente, dado que la UE adquiere una alta proporción de las exportaciones de soja" de estos dos países, manifestó.

La CE estima, además que entre el 10% y el 30% del biocarburante utilizado en la UE en 2020 será importado.

▪ **Ecologistas protestan contra planta de biodiésel en España**

El grupo Ecologista de Avilés, España, protestó contra el proyecto de construir una planta de biodiésel por parte de la empresa Biodar en el Parque Empresarial Principado de Asturias de Avilés.

Los ecologistas indicaron que la planta tendrá una capacidad de producción de 200.000 Tn por año y se ubicará en un polígono industrial pegado a la zona urbana "con su correspondiente impacto en una zona muy castigada ya".

El grupo aseguró que la empresa falsea el dato fundamental, que es la distancia a las viviendas "ya que dice estar a más de 2.000 metros de un núcleo y está a menos de 200 metros del poblado de Valliniello y 735 metros de las primeras viviendas de Avilés y del Parque del Muelle".

Agregarón los ecologistas, que desde Biodar informaron que la materia prima que usan, aceite de palma, es más económica que otras, "pero presenta el inconveniente de su fácil solidificación, lo que dificulta el proceso".

En opinión de los ecologistas, el proyecto, apenas concreta el destino de los subproductos de la fabricación del biodiésel "y sólo se habla de incinerar la glicerina" generado en un proceso que generará otros subproductos como sulfato sódico, ácidos grasos o aguas jabonosas.

"Parece que el sistema para depurar los importantes vertidos de la planta, por el tamaño de la depuradora de solo cien metros cuadrados, no parece espacio suficiente para las aguas del proceso y las pluviales", añadieron.

Los ecologistas solicitaron la denegación de la instalaciones por el "gravísimo" impacto ambiental acumulado y aprovecharon para advertir sobre los efectos de la acumulación de CO2 en la atmósfera, "también la producción de biocombustibles, dado que se presentan como una forma de lucha contra el efecto invernadero, debería contemplarse de forma integral" sentenciaron.

▪ **Galicia: autobuses urbanos incorporan nueve unidades con biodiésel**

La operadora del transporte urbano, Tralusa, retirará la próxima semana las nueve unidades más antiguas (de los años noventa) para reemplazarlos por autobuses de nuevas unidades que funcionarán con biodiésel.

Dicha incorporación implica el comienzo de un cambio hacia modelos menos contaminantes en los servicios de transporte. Los nuevos autobuses bajan a los siete años, la media de edad de la flota compostelana, integrada por 50 autobuses.

Según el alcalde, Xosé Sánchez Bugallo, se trata de una flota amplia para una ciudad del tamaño de Santiago, que suele funcionar con algo más de treinta. "Pero debido a la multiplicidad de líneas, buscamos tener más, y eso complica el funcionamiento del servicio y también lo encarece", señaló.

Los nuevos autobuses se expusieron en el Obradoiro, para su presentación pública por parte del Alcalde y los responsables de la operadora del servicio (Tralusa) y de la empresa municipal de Transporte, Tussa. Cuatro de estos vehículos son de casi 10 metros de largo y cinco, de 12. En total costaron 1.650.000 euros.

▪ **Repsol y Acciona no seguirán siendo socios en materia de biocarburantes**

Antonio Brufau, Presidente de Repsol YPF, decidió romper la sociedad con Acciona en la fabricación de biocarburantes, aunque no brindó explicaciones.

Los directivos de la empresa Repsol, principal productor de bioetanol de Europa, repartieron el negocio, junto a Acciona, y cada uno seguirá libre. Se dividieron las plantas de fabricación y el total de los proyectos comunes.

Por otra parte, Brufau, recordó que la propia gente de la petrolera decidió que la futura sede corporativa de la multinacional sea un campus, y no un rascacielos, que ya está en construcción en la antigua ciudad Deportiva del Real Madrid.

▪ **Renault: Nuevo Clio con etanol**

La empresa automovilística Renault anunció la creación de dos nuevos modelos de vehículos con motores adaptados al uso de bioetanol, en sus fábricas de Villamuriel de Cerrato, en Palencia, y en la de Carrocería y Montaje de Valladolid, España.

Durante el segundo semestre de 2007, la planta de Carrocería-Montaje de Renault en Valladolid iniciará la producción del nuevo Clio con etanol, con lo que se sumará a la nueva gama de vehículos lanzada por la compañía francesa, denominada "Renault eco2".

▪ **Albacete producirá biodiésel a base de colza**

El Delegado provincial de Agricultura, Manuel Miranda, visitó las 1.400 has de colza destinadas a la producción de biodiésel que hay actualmente en Albacete, para comprobar el desarrollo de los cultivos y su adaptación a las condiciones de suelo y clima de la provincia.

Junto al Jefe de Servicio de Producción Agraria, Julio Torrijos, y al Presidente de la Asociación de Cultivos Energéticos de Castilla la Mancha, Pedro Herraiz, Miranda visitó parcelas dedicadas al cultivo de colza en diferentes municipios.

El Delegado se mostró orgulloso por el estado de desarrollo en que se encontraba el cultivo de la colza en las parcelas visitadas. Dijo que tuvieron un "magnífico año agronómico que estamos atravesando, con abundantes precipitaciones registradas en el momento óptimo y con temperaturas no muy extremas", lo que permitió que el cultivo de la colza se encuentre en un estado óptimo de desarrollo y, en la mayoría de los casos, sin ni siquiera haber aportado un riego.

Tanto el Delegado como el Presidente de la Asociación de Cultivos Energéticos de Castilla la Mancha, coincidieron en que el cultivo está perfectamente adaptado para obtener producciones rentables en Albacete, y que "cuando vengan años no tan favorables climatológicamente, la provincia cuenta con una amplia superficie de regadío modernizado, que permitirá sacar el cultivo adelante con total garantía, por lo que la colza puede ser una alternativa muy importante para los agricultores albaceteños".

Además, debido a que la colza es un cultivo invernal, con escasa necesidad de agua, beneficiará al mantenimiento y recuperación de los niveles en los acuíferos subterráneos de la provincia, indicó el Delegado y apuntó que además, permite una buena rotación con el cereal y que tiene precios competitivos para su uso en el sector de los biocarburantes.

El objetivo de la Asociación de Cultivos Energéticos de Castilla la Mancha, que ya cuenta con aproximadamente 150 socios, es constituir una sociedad cooperativa dedicada a la obtención de biocarburantes, integrada principalmente por los agricultores productores de la materia prima.

▪ **Suecia: combustibles alternativos para la Administración Pública**

Juan Manuel Lumbreras, Director General Comercial de General Motors, sostuvo durante la conferencia "El vehículo limpio: una apuesta por la sostenibilidad y contra el cambio climático", que tuvieron lugar en la Embajada de Suecia en Madrid, con el patrocinio de los fabricantes suecos Volvo, Scania y Saab, que "Suecia es el modelo a seguir en el uso de combustibles alternativos, tanto en concientización como en estímulo de su uso".

En opinión de Lumbreras, en Suecia, la Administración "da ejemplo", con un 25% de su parque móvil que utiliza combustibles alternativos y con unos precios más bajos para el bioetanol.

Urban Wastljung, responsable de Asuntos Medioambientales de Scania, coincidió con dicha opinión, y añadió que desde 1989 más de 600 autobuses en el país escandinavo, se mueven con combustibles alternativos y que para el 2011, esperan que la mitad de Estocolmo, utilice bioetanol.

Aunque las alternativas a los combustibles fósiles son varias, los asistentes al acto, señalaron sus preferencias, principalmente por el bioetanol. "El bioetanol es la mejor alternativa, su producción en el mundo está creciendo y su transporte es sencillo", subrayó Wastljung.

Entre las preocupaciones mostradas por los distintos conferenciantes para poder extender el uso de los biocombustibles, especialmente de aquellos elaborados a partir de restos orgánicos, se destacó la falta de infraestructuras, de producción y de distribución.

Angel Sánchez, Director General de Sostenibilidad y Agencia 21 del Ayuntamiento de Madrid, reconoció por su parte, numerosas dificultades para ampliar su utilización y señaló que en toda España no hay ningún punto público de suministro de bioetanol, ni un precio fijado.

Sánchez indicó que la ciudad de Madrid cuenta con una flota de 40 vehículos propiedad de la Administración local y cinco autobuses urbanos (que disponen de su propio surtidor) propulsados por bioetanol, mientras que Suecia, en cambio, ya cuenta con casi 800 estaciones de servicio que disponen de bioetanol.

Lumbreras indicó que Suecia se comprometió a que en 2009 la mitad de sus estaciones de servicio suministren bioetanol.

En dicho país, un 18% de los vehículos que se venden utilizan combustibles alternativos (un 13% con bioetanol); y según Lumbreras en Noruega el bioetanol "viene de serie".

Sánchez señaló que en España hay muy pocos modelos y que éstos no se publicitan, y añadió que una dificultad que tiene el bioetanol para su consolidación como alternativa a la gasolina y el gasóleo, es justamente, la escasez en el mercado, de modelos de automóviles que aceptan este combustible.

Los conferenciantes concluyeron que la utilización de alternativas es una responsabilidad de toda la sociedad, incluidas las administraciones, los fabricantes y los usuarios; y que el desafío para los próximos años es desarrollar las tecnologías y mejorar la eficiencia de los nuevos combustibles.

▪ **CE busca fórmula para garantizar producción de biocarburantes**

La Comisión Europea inició un periodo de consultas públicas con el fin de conseguir que la directiva de biocarburantes, prevista para fines de 2007, asegure una producción sostenible que además sea respetuosa con el medio ambiente.

Andris Piebalgs, Comisario Europeo de Energía, manifestó en un comunicado que "los biocarburantes tienen un papel clave asegurando el suministro energético, reduciendo los gases de efecto invernadero, y abriendo una nueva fuente de beneficio para los agricultores, pero estas ventajas no pueden por otro lado significar un daño al medio ambiente".

Durante el periodo de consultas, que finalizará el próximo 4 de junio, los miembros de la comisión se van a entrevistar con autoridades públicas, ejecutivos y organizaciones no gubernamentales.

La CE quiere averiguar, antes de legislar, cómo debe diseñarse un sistema de biocarburantes sostenible, cómo deben gestionarse sus efectos sobre el medio ambiente, y que otras acciones pueden llevarse a cabo para alcanzar una cuota mínima del 10% de estos combustibles en el consumo total de gasolina y gasóleo para el transporte.

La directiva que prepara la CE se enmarca dentro de la política energética de Bruselas, que da prioridad al uso de las energías renovables.

Los Veintisiete países que participaron en Bruselas, aprobaron el pasado mes de marzo, que en 2020, el 20% de la energía consumida en la Unión Europea deberá provenir de fuentes renovables, así como una cuota mínima de un 10% de biocombustibles en el consumo total de gasolina y gasóleo de transporte.

Sin embargo, los combustibles alternativos al petróleo reciben las críticas de algunos sectores que insisten que su producción exige sustituir tierras selváticas o cultivos de alimentos por los de caña de azúcar y maíz, de donde proviene el etanol.

▪ **La UN-Energy señaló que la bioenergía “implica peligros y concesiones”**

La UN-Energy -grupo compuesto por todas las agencias de Naciones Unidas que trabajan en el campo de la energía- con la colaboración de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), realizó un informe que tiene como objetivo “buscar soluciones a las necesidades energéticas de la población al tiempo que se protege el Medio Ambiente a nivel local y mundial”, señaló Mats Karlsson, Presidente de UN-Energy y Director del Banco Mundial en Ghana.

La UN-Energy afirma que es necesario evitar los cultivos que necesitan un alto porcentaje de energía fósil -como los fertilizantes tradicionales- y que presentan un bajo rendimiento energético por hectárea, en referencia al uso de determinados cereales como materia prima en la producción de bioenergía.

Según los responsables del Informe, los cultivos bioenergéticos sostenibles “pueden tener un impacto negativo si sustituyen a los bosques primarios, lo que conlleva la producción de elevadas cantidades de carbono procedente del suelo y la biomasa forestal, eliminando así cualquier beneficio de los biocombustibles durante décadas”.

Para minimizar las emisiones de gases causantes del efecto invernadero asociadas a la producción de bioenergía, UN-Energy sugiere a los responsables políticos proteger los pastizales silvestres, los bosques primarios y otras zonas de alto valor natural.

Según el Informe, los gobiernos deben “potenciar la producción y gestión sostenible de la bioenergía”, pero para ello, tendrán que establecer un sistema internacional de certificación que incluya la comprobación de emisiones de gases que producen el efecto invernadero, con el objetivo de garantizar que los productos bioenergéticos, especialmente los biocombustibles, cumplan las normas medioambientales en todo el proceso de producción.

En cuanto al área de la seguridad alimentaria, el Informe sostiene que la disponibilidad de estos, puede verse amenazada por la producción de biocombustibles, en el momento en que tierra, agua y otros recursos ya no se destinan a su producción.

De esta forma, el acceso a los alimentos puede verse amenazado por el aumento de precios de los alimentos básicos, a causa de una mayor demanda de materias primas para producir bioenergía, empeorando la situación de la población que sufre de pobreza e inseguridad alimentaria.

Por otro lado, el uso de las materias primas para el biocombustible representa una oportunidad para los agricultores, ya que “la bioenergía puede hacer que los servicios energéticos lleguen de forma más extendida y barata a áreas rurales, aumentando la productividad en la agricultura”.

El documento también critica la existencia de barreras comerciales que actualmente limitan la importación de etanol en algunos países, y advierte que limitar las importaciones de biocombustibles producidos con mayor eficacia, al tiempo que se exige en el propio país la combinación de

biocombustibles y combustibles fósiles, "puede sustraer más tierras de las necesarias a la producción de alimentos".

Afirma a su vez, que las consecuencias para la agricultura en general tienen una doble vertiente. Si bien por un lado, "la producción de biocombustibles líquidos puede beneficiar a los campesinos al conferir valor añadido a sus productos", también "puede producirse una concentración de la propiedad que expulse de sus tierras a los campesinos con menos recursos y les lleve a una mayor pobreza".

El Informe advierte por último, que si no se establecen políticas específicas, dirigidas a la protección de espacios amenazados, se garantiza un uso socialmente aceptable de la tierra, y se desarrolla la bioenergía de una forma sostenible, "el daño social y medioambiental puede en algunos casos superar los beneficios".

▪ **Miami será sede del II Congreso Americano de Biocombustibles**

La ciudad estadounidense de Miami será la sede del II Congreso Americano de Biocombustibles en febrero de 2008, anunciaron sus organizadores al concluir en Buenos Aires la primera edición del foro sectorial.

Roberto Rodríguez, Directivo de la Comisión Interamericana del Etanol y ex Ministro de Agricultura de Brasil apuntó "queremos que la próxima cita sea más mundial que continental: hay que mirar a los mayores consumidores" de biocombustibles, subrayó.

Rodríguez, también Director de la brasileña Fundación Getulio Vargas, se refirió de ese modo a los países europeos y asiáticos, que aparecen entre los más interesados en cambiar la matriz energética basada en los combustibles fósiles.

Añadió que "África puede ser también un gran productor de etanol", al defender la necesidad de avanzar en el desarrollo de combustibles basados en recursos renovables, como la caña de azúcar, los granos oleaginosos y los residuos forestales, entre otros.

El Congreso de Biocombustibles será organizado por las fundaciones Interamericana de Desarrollo (FIAD), de EEUU, y Campo en Acción, de Argentina.

El Newsletter Semanal de Biocombustibles se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a bio@adnmundo.com

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de bio@adnmundo.com o al + 54 11 4777-0479.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas**, **energía** o **medio ambiente** en www.adnmundo.com

Agencia Digital de Noticias

 **adnmundo.com**