



Edición Nº 22
Semana del 14 al 20 de marzo de 2007

Producido por la Agencia Digital de Noticias

www.adnmundo.com

Suscripciones: bio@adnmundo.com
Tel: +54 11 4777-0479

Newsletter semanal sobre Biocombustibles

Argentina: Proyectos e Inversiones

▪ Colaboración entre empresas asturianas y puertos argentinos

Los responsables de los puertos asturianos de Gijón y Avilés cerraron en Buenos Aires un principio de acuerdo con la autoridad portuaria de la provincia para facilitar el transporte de aceites vegetales, fundamentalmente soja, para alimentar las tres plantas de generación de biodiésel que está previsto que se establezcan en las instalaciones de los puertos asturianos.

Tres empresas presentaron sus proyectos para construir plantas de biodiésel, en los puertos marítimos asturianos. Dos se ubicarán en El Musel (Duro Felguera y Belinchón) y la tercera en Avilés (Grupo Daniel Alonso).

Entre las tres plantas sumarán una capacidad de producción de 800.000 tn de biocombustible por año, lo que va a ubicar a Asturias como líder de producción de este tipo de combustible entre las regiones españolas.

Según fuentes del Gobierno asturiano, los promotores de las tres plantas se reunieron con el objetivo de "favorecer sinergias" y de encontrar suministradores de aceites vegetales en Argentina. Para ello se reunieron con los responsables del puerto de La Plata y de Buenos Aires.

Al concluir la reunión, Fernando Menéndez Rexach, Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, expresó: "en los próximos días nos enviarán un borrador del acuerdo y un equipo técnico de trabajo se desplazará a Buenos Aires para desarrollar los asuntos técnicos de colaboración".

Manuel Ponga, responsable del puerto de Avilés, consideró que las perspectivas de futuro para los dos puertos asturianos constituyen un "acercamiento interesante de futuro" gracias al convenio con el de Buenos Aires. El convenio entre puertos fue el tema principal de una visita de empresarios asturianos, encabezada Vicente Álvarez Areces, Presidente del Principado.

Areces se reunió con Daniel Scioli, Vicepresidente de Argentina, y candidato a Gobernador de Buenos Aires, con quien dialogó sobre intercambios empresariales.

▪ Argentina exporta plantas para producir biodiésel en China

La firma BioFuels, posicionada en el mercado de exportación de reactores para la elaboración de biodiésel, enviará su primer aparato a China. La compañía que concretó 250 despachos en los últimos seis años a 21 países, desembarcará en breve con el primer reactor 100% argentino en dicho país.

El Ingeniero Ricardo Carlstein, Apoderado de BioFuels, cuya planta está ubicada en San Andrés, provincia de Buenos Aires sostuvo que "éste es el primero de veinticinco unidades y es un pedido

para las universidades (chinas) porque quieren enseñarle al ingeniero químico o al licenciado en química a elaborar biodiésel”.

También destacó que la empresa BioFuels fabrica reactores o plantas que producen desde 50.000 hasta 4 millones de litros de biocombustible por año y estos equipos se cotizan en el mercado entre los 3.000 y 160.000 euros respectivamente. Agregó que el negocio de la firma se complementa con la comercialización de licencias tecnológicas del rubro.

Carlstein explicó que un reactor es un aparato “parecido a una licuadora, pero de tamaño industrial que se utiliza para procesar el aceite vegetal y producir el combustible”. Si bien se mostró crítico respecto de la realidad del sector, aseguró que tiene un fuerte potencial de desarrollo. Sin embargo, añadió que para ello hay que romper “ciertos mitos”. “El biocombustible no es un producto que sea exclusividad de las grandes firmas porque cualquiera puede hacerlo”, dijo el Ingeniero, y agregó, “es más fácil que hacer dulce de leche”.

Desde su punto de vista, “en zonas marginales, se podrían obtener 1.000 litros de biodiésel por hectárea y poblar el país de árboles, las especies del futuro para el biodiésel son las arbóreas con frutos con mucho aceite, ya que crecen en zonas marginales donde nada más crece”.

Carlstein, todavía se pregunta cómo la Argentina, que tiene todo para ser líder en este rubro, no formó parte del tratado que firmaron los presidentes de EE.UU. y Brasil.

▪ **Dificultades para producir biocombustibles a gran escala**

Según el Ingeniero Agrónomo Abelardo Portugal, especialista de la Asociación Maizar, la Argentina “no está en condiciones de montar una industria suficiente para producir etanol a grand escala”.

Mencionó que Argentina produce 150.000 metros cúbicos de etanol por año, una porción ínfima en relación a los 18.000 millones de litros que produce Brasil.

Portugal sentenció, en diálogo con Noticias Argentinas, “estamos muy lejos de firmar grandes acuerdos para la exportación de etanol y mucho más lejos de abastecer el mercado interno”.

En su opinión para llegar a este objetivo será necesario instalar plantas “de valor apreciable”, cuyos costos de instalación “no bajan de los cincuenta millones de dólares”.

Explicó que una alternativa puede ser que las refinerías de petróleo sean las que instalen ese tipo de estructura, pero “lo ideal” sería que se creen instalaciones exclusivas como en los Estados Unidos.

Desde su punto de vista, la fuente más relevante para hacer etanol es la caña de azúcar, ya que por cada hectárea se producen 6.000 litros de etanol, mientras que en una superficie igual de maíz, se producen solo 3.700 litros.

Pero Argentina “no tiene posibilidades para expandir la superficie de cañas de azúcar como para producir biocombustibles, por el mero hecho de que no es un país tropical”, por lo tanto la alternativa es el aprovechamiento del maíz.

Maizar promueve las cooperativas de productores para la elaboración de biocombustibles y según Portugal, hay varias iniciativas de este tipo que se están poniendo en marcha en Rosario, Santa Fe, y el norte de la provincia de Buenos Aires, básicamente dedicados a la exportación.

Portugal señaló que el motivo por el cual antes no se le daba importancia a estos combustibles era “porque la Argentina tenía el suficiente combustible como para autoabastecerse”, mientras que Brasil “siempre dependió de la importación de petróleo, y tuvo que generar otras posibilidades” de abastecimiento.

Sin embargo, los especialistas descartan que la producción de biocombustibles pueda suplantar a los derivados del petróleo. “No alcanzan las superficies de tierra en todo el mundo para abastecer la

demanda global", remarcó Portugal, pero aún así, "muchos dicen que la producción de etanol y biodiésel son la transición al uso de energías alternativas, pero hay muchas dudas sobre ello", concluyó.

▪ **Se espera alcanzar una cosecha récord en maíz y soja en Argentina**

La Bolsa de Cereales de Buenos Aires prevé que la producción de maíz durante la campaña 2006/2007 supere los 21,5 millones de tn, lo que supondría un 41% más que la obtenida en la anterior campaña (15,25 millones) marcando así un nuevo récord histórico.

Desde la Bolsa de Cereales explicaron que las circunstancias que permiten pronosticar que se alcanzará una cosecha récord de maíz en la presente campaña son por un lado, los excelentes rendimientos que se prevén en la principal zona maicera argentina y zonas aledañas a esta, es decir la que comprende gran parte de las provincias de Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos y Buenos Aires, donde las precipitaciones, hasta el momento actual, han permitido un excelente desarrollo vegetativo de la planta. La productividad media para esta región, en la que se obtendría el 32,6% de la cosecha total, sería de aproximadamente 10.000 Kg. /ha, producción que podría ser aún mayor si se producen nuevas precipitaciones en las áreas donde el desarrollo de los cultivos se encuentra más atrasado.

Por el otro lado, el incremento de los precios internacionales del maíz durante el periodo de la siembra incentivó a los agricultores a aumentar la superficie cultivada en las zonas subtropicales de las provincias del norte argentino y a aumentar la superficie de cultivo del maíz de segunda cosecha.

Las estimaciones efectuadas por la Bolsa de Cereales están calculadas para una superficie cultivada de dos millones ochocientos quince mil hectáreas, cuatrocientas mil hectáreas más que la campaña anterior, con una producción media nacional estimada en 7.640 Kg. /ha.

Para la soja, con una superficie ya sembrada de 16,1 millones de hectáreas, un 2% más que la campaña anterior, el Departamento de Agricultura de EEUU (USDA) calculó que la cosecha en Argentina alcanzará los 44 millones de tn, 3,5 millones más que los 40,5 millones de tn de la cosecha récord de la campaña 2005/2006.

Según la Bolsa de Cereales, las últimas precipitaciones mejoraron la humedad del suelo y el potencial productivo de las principales provincias productoras de soja de Argentina. Sin embargo, este aumento de la humedad en la atmósfera va a obligar a ejecutar más labores e implicará a su vez, más inversiones en herbicidas, fungicidas e insecticidas, aunque permitirá a cambio esperar una mayor producción.

De esta forma, la Bolsa de Cereales estima que, de cumplirse estos pronósticos se obtendrían como mínimo unos 43 millones de tn, pero si se obtuviese un promedio de 2.800 kilogramos por hectáreas, producción media alcanzable, la producción total para esta campaña podría superar los 45 millones de tn.

▪ **Analistas Argentinos opinan sobre la caída de la bolsa de Shangai y su impacto en los biocombustibles**

Según analistas argentinos, la caída en las bolsas asiáticas hizo temblar no sólo las otras plazas del mundo sino que también impactó sobre los mercados granarios, principalmente los de la soja y el maíz, ya que poco después del cimbronazo comenzaron los rumores sobre una posible baja en los commodities que terminó cortando la tendencia alcista de los principales granos gruesos, aseguraron a "La Capital" de Rosario.

El martes 27 de febrero la bolsa de Shangai cayó un 9,2% y fue seguida por el resto de las plazas del mundo. Esto arrastró los mercados de los commodities mostrando el peso de China en la economía mundial.

Allí, empezaron los temores de que el incremento de los precios de los granos -sostenida en gran parte por los biocombustibles- empezara una carrera descendente.

Flavia Rossi, analista de Fyo.com. señaló que "el ajuste fue económico y bursátil. China mostró señales de querer enfriar su economía quitando liquidez al mercado internacional y precisamente el mercado granario estaba inflado por esa liquidez internacional".

Según la analista, China es uno de los principales países demandantes de soja, cuyo precio venía creciendo a un "ritmo impresionante" al igual que los granos y las materias primas. Advirtió que "si el mundo se desacelera, los granos no van a poder escapar en el mediano plazo".

"Todo ésto se reforzó además por el cimbranzazo de que posiblemente Estados Unidos entre en recesión", agregó Rossi e indicó "si ese país deja de consumir se va a frenar la demanda mundial y eso es tema para los alimentos".

En opinión de Rossi, la tendencia del maíz sigue siendo alcista y desde su punto de vista, de acá a un año la soja seguirá firme.

Añadió "quizás a corto y mediano plazo estemos vulnerables a un ajuste económicos pero después se acomoda", y en ese sentido fue optimista en cuanto consideró que los inversores de granos apuntan a que los granos se sostengan o se recuperen pues su "espíritu es alcista".

Para Daniel Miró, de la consultora Nóvitas, es importante no caer en una visión pesimista del tema. Sin embargo, consideró que "si uno se pone contento con la expansión de China e India o por los biocombustible, porque implica una demanda para nuestros productos, esto demuestra que no estamos ajenos a la economía global y por ende, a los ajuste que ésta tenga".

En su opinión, lo que ocurrió con las bolsas asiáticas necesariamente va a tener un impacto y se trasladará en un ajuste del mercado, "si hay correcciones en el mercado accionario y en la economía global esto no significa perder la fe en los granos. Tiene que venir un problema muy serio de recesión para que sufran un golpe significativo", indicó.

Carolina Pierabella de la empresa Zeni, manifestó que ni bien se estabilicen las bolsas, el maíz va a recuperar su firmeza puesto que estos fueron factores externos que dispararon grandes volúmenes de venta. "Quizás la soja pueda ser la más afectada porque China es la principal compradora de esta oleaginosa", vaticinó la analista.

Los especialistas coincidieron en que la cautela es la mejor actitud a tomar en estos momentos de incertidumbre.

▪ **Buscan impulsar la producción y uso sustentable de biocombustibles**

Un proyecto de ley presentado en la Legislatura bonaerense adhiere al régimen de la ley nacional 26.093 de regulación y promoción para la producción y uso sustentable de biocombustibles.

Cristina Rasquetti, Senadora provincial (PJ), autora de la iniciativa, destacó en los fundamentos que "la Provincia de Buenos Aires ha sido pionera en la promoción de la investigación, desarrollo y producción de biocombustibles dictando la ley 12.650 que autorizó a las Municipalidades de Tres Arroyos, San Cayetano, Adolfo González Chaves y Benito Juárez, en el marco del Consorcio Intermunicipal de Desarrollo Regional (CIDERE), a constituir con este objetivo una Sociedad Anónima con participación estatal mayoritaria y la ley 13.023 que declaró de Interés Provincial la construcción de una planta refinadora de biodiésel".

"En el mismo sentido, y respondiendo a la invitación del Art. 20 de la ley 26.093, es que se propone hoy este Proyecto de Ley estableciendo un régimen de regulación y promoción para la producción y uso sustentables de los biocombustibles", precisó la senadora Rasquetti.

▪ “Producir etanol a partir de maíz no es conveniente para el país” sostiene un funcionario oficial

Según el Ingeniero Enrique M. Martínez, Presidente del Instituto Nacional de Tecnología Industrial, (INTI) “producir etanol a partir de maíz no es conveniente para el país”.

“Para Argentina, el bioetanol, solamente puede ser pensado como algo positivo si se lo mira micro económicamente desde un empresario que tiene algunas miles de hectáreas o de otro empresario que está dispuesto a poner una destilería y fabricar etanol para exportar. Pero en todos los otros aspectos debería ser muy meditado y hasta seguramente cuestionado”.

“El balance energético argentino es rotundamente negativo. Por cada caloría que se produce de etanol se necesita aproximadamente el 70% para generar el maíz, para los fertilizantes, para los herbicidas, para la destilación, etcétera, la verdadera energía renovable y sustentable es aquella que se obtiene en forma directa del sol, del aire o del agua”, afirmó Martínez.

En su opinión “la energía sustentable, a partir de cultivos energéticos, interfiere con la producción de alimentos; ha generado ya un aumento de precios durante el año pasado de más del 30% del maíz, ha deteriorado la canasta básica de los mexicanos, está en camino de deteriorar la canasta básica de los venezolanos, va a aumentar el precio de la tierra con lo cual va a afectar todos los otros costos de todos los otros alimentos, y todo eso fruto de la política norteamericana de tratar de encontrar una señal que los haga depender menos del petróleo, pasando a reemplazar el petróleo por etanol pero manteniendo los sistemas de distribución concentrados de combustibles que ellos tienen”.

Desde su punto de vista, EE.UU. está deteriorando la posibilidad de tener realmente energía renovable en el mundo, “si se trata de ganar plata con la tierra, sembramos marihuana (coca, opio...), esa sería “la opción más rentable” (para el mercado), pero evidentemente esto es moralmente rechazado (y militarmente combatido). ¿Porqué, en cambio, no rechazamos moralmente sembrar maíz para producir etanol si eso significa que quebramos la ecuación alimentaria y la ecuación energética de los pueblos pobres del mundo?”, se preguntó el Ingeniero.

Actualidad de América Latina

▪ República Dominicana tiene potencial para etanol

El experto brasileño Sergio Trindade, ex Asistente del Secretario General de las Naciones Unidas en materia de Ciencia y Tecnología, señaló que la República Dominicana tiene un gran potencial para desarrollar el etanol como combustible para vehículos.

Al participar la semana pasada en el taller sobre “Energías renovables y sostenibles: situación actual y planes concretos” que tuvo lugar en Santo Domingo, dijo el experto brasilero que el desarrollo del etanol y los bioaceites generarán empleos y disminuirán la migración del campo hacia las ciudades.

Trindade también opinó que el desarrollo de los combustibles alternativos logrará un conjunto de beneficios, como inversión, tecnología, empleos y seguridad de suministro.

Indicó que el país está compelido a desarrollar el etanol y el biodiésel, en la medida que los precios del barril del petróleo aumentan o bajan muy poco. “Es una preparación de ustedes (los dominicanos) para que en el futuro reemplacen una parte de los combustibles fósiles”, subrayó.

Desde su punto de vista, el país tiene que empezar a participar en el uso del etanol como combustible de transporte, sea puro o mezclado con gasolina, y mencionó a modo de ejemplo que Brasil ya reemplazó el 40% de la gasolina por el etanol, mientras que en Estados Unidos ya alcanza el 4%.

Consideró que en República Dominicana se tiene que empezar, aunque sea de a poco, a mezclar etanol en gasolina y aceites vegetales modificados mezclados con diesel.

Remarcó la importancia del Estado en el desarrollo del etanol, ya que lo considera responsable de establecer la regulación y la legislación, de forma que el sector privado sienta seguridad para llevar a cabo inversiones.

Trindade agregó que en Brasil, el Estado estableció las condiciones para que la inversión privada fuera segura y por lo tanto, con menores riesgos, ya que cuando existe una infraestructura legal, hay mayores posibilidades de que se generen negocios.

Asimismo manifestó que como la mezcla se puede utilizar sin modificar los motores, el uso de etanol no provocaría un cambio en los vehículos del país y explicó que; desde 1986, los vehículos nuevos están preparados para consumir una mezcla de 10% de etanol en la gasolina.

“Si el vehículo fue construido después de 1986 no hay que cambiar nada. Si es un vehículo viejito hay que cambiar las mangueras y los conductos de caucho, porque el etanol es un buen solvente”, señaló.

Dijo además, que cuando se mezcla el etanol con la gasolina hasta en un 10%, el consumo es el mismo, pero si se utiliza el etanol puro es necesario tener una caja de comprensión del motor que sea compatible con el alto octanaje.

Aseguró que en Brasil el costo de los vehículos que utilizan etanol puro, es el mismo que los que usan gasolina. En la medida que el país adopte el etanol, agregó, se tendrá una mayor flexibilidad en el consumo, a fin de disponer cualquier composición de etanol con gasolina.

Recordó que República Dominicana tuvo una producción más grande de caña de azúcar que en la actualidad, y que se pueden rescatar las extensiones de tierra que no se están utilizando para ese fin.

▪ **Brasil da un paso más para convertirse en la mayor potencia de energía vegetal**

El Presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, firmó un acuerdo con Estados Unidos que puede convertir a su país en la mayor potencia mundial de la energía vegetal. Sin embargo, no logró que EE.UU. elimine las barreras arancelarias al etanol brasileño.

Brasil y Estados Unidos firmaron el acuerdo durante la visita de Bush a Sao Paulo, un memorando de entendimiento por el que se comprometen a investigar e invertir en la producción de biocombustibles y a establecer estándares mundiales para que productos como el etanol puedan comercializarse en los mercados internacionales.

En la rueda de prensa conjunta con el presidente estadounidense, George W. Bush, Lula, manifestó encontrarse decepcionado porque no lo convenció de eliminar las barreras que restringen el ingreso a EEUU del etanol que Brasil produce a partir de la caña de azúcar.

En declaraciones previas a la visita de Bush, Lula había asegurado que iba a insistir en el pedido de supresión de los aranceles que EEUU impone al etanol brasileño, equivalentes a 54 centavos de dólar por galón, además de una tasa del 2,5%. Sin embargo, Bush aseveró que ese asunto tendrá que decidirlo el Congreso estadounidense en el 2009, cuando finalice la vigencia de la ley que determinó la actual tributación.

Lula por su parte lamentó no haber tenido el poder de convicción suficiente para que Bush flexibilizara su posición. "Si fuese capaz de lograr eso, ya habría convencido a Bush de muchas otras cosas que ni podemos citar", afirmó.

Según José Serra, Gobernador de Sao Paulo, la negativa estadounidense no fue una decepción para Brasil. "No podemos decepcionarnos porque no esperábamos que eso fuese realmente a ocurrir", señaló.

Desde su punto de vista, en algún momento, EEUU tendrá que revisar esa política debido a que se propuso doblar su consumo de biocombustibles en los próximos diez años y no tiene capacidad para abastecer su propio mercado.

El memorando prevé asimismo la transferencia de tecnología e inversiones a otros países, principalmente de Centroamérica y el Caribe, para aumentar la oferta mundial del combustible, que puede reducir la demanda de petróleo y las emisiones de gases contaminantes.

Brasil y EEUU tienen el 70% de la producción mundial de etanol, pero mientras que Estados Unidos necesita aumentar las importaciones del combustible para satisfacer la demanda, Brasil tiene excedentes exportables y posibilidades de aumentar significativamente su producción.

Serra, que también participó de la reunión de ambos mandatarios, aseguró que Brasil tiene grandes posibilidades de convertirse en el "mayor jugador mundial" en el mercado de biocombustibles mediante los acuerdos internacionales que definen los estándares para el etanol y un mercado mundial en el que varios países lo compran y vendan, como prevé el memorando firmado.

Agregó Serra: "Brasil quiere que otros países produzcan etanol. Brasil no va a perder su liderazgo en este renglón. Ningún país en Sudamérica, Centroamérica o África tiene condiciones de superar a Brasil porque no tienen disponibilidad de tierras o tecnología adecuada".

El estado de Sao Paulo, el más rico e industrializado de Brasil, produce el 70% del etanol exportado por el país.

Serra agregó que durante la reunión Bush anunció que el gobierno estadounidense invertirá 1.600 millones de dólares en los próximos diez años en investigaciones públicas para el desarrollo de biocombustibles.

Brasil propuso además, que el dinero que EEUU recaude con su arancel sobre el etanol brasileño (entre 250 y 300 millones de dólares anuales), sea invertido en proyectos conjuntos de investigación en biocombustibles, y las autoridades estadounidenses se comprometieron a estudiar el asunto.

▪ El etanol es negocio si el petróleo pasa de 30 dólares

Según José Sergio Gabrielli, Presidente de la petrolera estatal brasileña Petrobrás, el etanol de caña de azúcar, es económicamente viable solo si el precio del petróleo es superior a los 30 ó 35 dólares el barril.

El alcohol de maíz destilado por Estados Unidos, principal rival internacional de Brasil, sólo es viable con un petróleo superior a los 45 a 50 dólares el barril.

Gabrielli indicó que Petrobrás se encuentra estudiando grandes inversiones en etanol de caña junto a socios nacionales e internacionales, "pero estos negocios seguirán siendo marginales" en comparación con sus ingresos en hidrocarburos, manifestó.

El biodiésel vegetal es competitivo con la tecnología actual, si se considera "el costo alternativo" de 80 dólares por barril (de 159 litros) del diesel derivado del petróleo en el mercado brasileño, agregó.

Asimismo informó el Presidente de Petrobrás, que la petrolera terminará este año tres nuevas plantas para producir biodiésel a gran escala en Brasil. Sin embargo, no comentó qué pasaría con los proyectos de combustibles alternativos en un escenario en el que el precio del barril de crudo cayera por debajo de los 30 dólares.

Señaló Gabrielli que Petrobrás trabaja con un escenario de precios del crudo de entre 55 y 65 dólares en los próximos cinco a seis años.

Dijo a su vez, que entre otros proyectos, la empresa espera iniciar este año la construcción de una tubería para transportar etanol carburante desde el estado de Goiás (centro) hasta Sao Paulo (sureste) "para hacer viable su exportación para Japón".

Recordó que hace un año Petrobrás, firmó con el gobierno de Goiás un "protocolo de intenciones" para construir este "alcoholoducto" como parte de su estrategia para consolidar un mercado de exportación del etanol con infraestructura propia. La tubería tendrá un costo aproximado de unos 250 millones de dólares, capacidad para transportar 4.000 millones de litros por año y su construcción depende del cierre de contratos firmes a largo plazo con clientes japoneses.

El etanol, aseveró Gabrielli, va a tener un importante crecimiento, "pero seguirá siendo marginal en relación al petróleo y pequeño respecto a los ingresos de Petrobrás".

Agregó que Petrobrás tiene una asociación junto a la japonesa Mitsui y que están considerando "diferentes modelos de producción" con cuarenta nuevas destilerías privadas para producir 3.000 millones de litros del combustible, "más o menos el volumen" que pretenden "exportar para Japón", con contratos de largo plazo.

Gabrielli sostuvo que Petrobrás también "discute con Colombia y Nigeria" posibles proyectos para la producción del alcohol en esos países, así como con Bolivia, Argentina y Uruguay para fabricar diesel derivado de semillas oleaginosas. "No hay ningún proyecto concreto, pero el interés de esos países se amplió después del acuerdo con Estados Unidos", aseguró en alusión al memorando de entendimiento firmado la semana pasada en Sao Paulo por Bush y Lula, para desarrollar un mercado internacional del alcohol etílico.

Por otra parte, negó que la competitividad del etanol brasileño se deba al bajísimo costo de la mano de obra local y rechazó las críticas de quienes ven un "dumping social" (competencia desleal) en el etanol brasileño. La caña brasileña es cosechada principalmente por unos 400.000 braceros que ganan por día el equivalente a unos siete dólares por cortar y apilar al menos doce tn del producto.

Subrayó Gabrielli que la competitividad brasileña en los precios del etanol se debe a la alta productividad genética de los cultivos, a la tecnología en los procesos y al manejo ambiental en empresas intensivas en capital.

▪ **Brasil estimula producción de etanol en Haití**

Una delegación del Ministerio de Energía de Brasil realizó una visita de tres días a Haití, para discutir un proyecto de producción de etanol en dicho país.

Antonio Jose Ferreira Simoes, Director General del Departamento Brasileño de Energía, señaló que el desarrollo de este modelo representará un programa alternativo a la utilización de petróleo.

La delegación que encabeza Ferreira se reunió con Jacques Edouard Alexis, Primer Ministro haitiano, y con los representantes de los Ministerios de Comercio y Agricultura, y de sectores interesados en el proyecto.

En las conversaciones destacaron que la producción de etanol favorecerá nuevas inversiones, la reducción de las importaciones de productos petroleros y el desarrollo de una nueva línea de exportación.

Ferreira señaló que reemplazar el petróleo por el biodiésel significa crear una nueva legislación y que a su vez es necesario contar con el apoyo del sector privado. "Hacen falta voluntad política e inversiones de los sectores privados haitianos y brasileños", enfatizó.

Manifestó que desde su punto de vista, el clima de Haití es favorable para el desarrollo de las plantas utilizadas en la producción del etanol. "Hay sol y agua. El proyecto es muy rentable", subrayó.

▪ **Las contradictorias declaraciones de Chávez sobre el etanol**

El biocombustible se convirtió en un nuevo frente de batalla para el Presidente venezolano, Hugo Chávez, aunque hasta hace poco alababa su uso.

Chávez denunció que "detrás de la visita de Bush hay un plan visible y otro invisible" y que su objetivo concreto es la producción de "etanol o biocombustible, un plan totalmente irracional y antiético".

Consideró "una cosa de locos" buscar "sustituir la producción de alimentos para animales y seres humanos por producción de alimentos para vehículos" y recalcó que EEUU sigue "trabajando para desestabilizar la economía venezolana y atentar contra su vida, al tiempo que pidió una reformulación del Mercosur, al señalar que al bloque "o lo transformamos o va a morir".

Chávez manifestó que la energía que "nosotros necesitamos para nuestro desarrollo la tenemos: el petróleo, el gas y sus derivados" y dijo que hablará sobre el tema con su colega brasileño, Luiz Inacio "Lula" Da Silva.

Brasil tiene convenios con Venezuela para la producción de etanol, por lo que las críticas de Chávez han sorprendido a más de un analista del negocio energético.

Contradictoriamente, en agosto de 2006, PDVSA firmó con Petrobrás un contrato de suministro "a largo plazo" de etanol, dentro de la "alianza estratégica" Brasil-Venezuela sellada en Caracas en febrero de 2005 durante la visita del presidente Lula.

En aquel encuentro el presidente Chávez le dijo a su homólogo brasileño: "nosotros necesitamos 30.000 barriles diarios de etanol".

Apenas en febrero pasado, al término de la Comisión Mixta Intergubernamental Cuba-Venezuela también fue firmado un acuerdo para construir once plantas de destilado de etanol en territorio venezolano.

Anteriormente, en julio de 2005 el ministro de Energía y Petróleo y presidente de la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA), Rafael Ramírez, informó sobre el llamado "Proyecto Etanol" para la producción de ese biocombustible. Catorce centrales azucareros; 300.000 hectáreas de caña de azúcar y otros cultivos y empleo para hasta un millón de personas, eran las cifras iniciales del proyecto.

Incluso los planificadores tenían una frase promocional en la mente: "Vuelve al campo con etanol", según dice la nota de prensa de PDVSA de aquella ocasión.

"Gasolinas ecológicas con base en etanol proveniente de la caña de azúcar es el primer proyecto agro-energético adelantado en el país y sólo es posible ahora cuando contamos con la nueva PDVSA", aseguraba entonces el ministro Ramírez.

▪ **Pdvsa compró anticipadamente etanol a Uruguay**

Los conductores del programa de radio uruguayo Maitena de 1410 AM LIBRE, Jorge Temponi y Adriana Fernandez, entrevistaron a Leonardo de León, Coordinador del Proyecto Sucrialcoholero de ALUR quien confirmó "una compra anticipada de etanol hecha por Pdvsa para comenzar a enviar a partir de 2009" el producto a Venezuela, mientras que existe interés de otros países en adquirir el producto, como Estados Unidos, que tienen la intención de importar todo el alcohol que produzca Uruguay, precisó.

De León informó que Ancap se encuentra desarrollando tanto etanol como biodiésel. Mencionó que cuando Alcoholes del Uruguay (ALUR) comenzó a trabajar, hace poco más de un año, había en Bella Unión (Uruguay), unas 3.100 hectáreas destinadas al cultivo de la caña de azúcar. Actualmente hay 6.500, y para la siembra de otoño la corporación calcula que plantará 1.500 ha más.

Según León, el objetivo es además de la producción de azúcar, la producción de etanol y de energía eléctrica para venderle a la red de Administración Nacional de Usinas y Eléctricas (UTE).

Consideró que se trata de un plan "muy ambicioso que tiene que ser exigente, la caña es un cultivo estratégico desde el punto de vista alimentario y energético, en eso se basa este proyecto, que tiende a la diversificación energética y la soberanía alimentaria".

El coordinador de ALUR señaló que el proyecto busca "cumplir con los objetivos de mezclas" que propone la ley que cuenta con media sanción, en donde "a partir de 2008 entre un 2% a 5%" se agregará etanol a la gasolina y se exportarán los excedentes del producto".

Agregó que además no solo están pensando en la caña de azúcar para producir etanol, y que también tienen en cuenta el girasol, la soja y la grasa vacuna, ya que son materias importantes para generar biodiésel. En el caso del alcohol, están evaluando el sorgo dulce y la remolacha alcohólica en distintas zonas del país.

Aclaró que el objetivo que buscan con la producción del etanol es "diversificar para poder trabajar en el desarrollo de otros productos combustibles. Estas energías que se consiguen a partir de materias primas agrícolas deben ir acompañadas por políticas agrícolas que protejan al pequeño y mediano productor, al medio ambiente, que tengan en cuenta las producciones básicas para el país desde el punto de vista alimentario", concluyó León.

▪ Carlos Slim apuesta a los biocombustibles

El empresario Carlos Slim Helú anunció en una conferencia de prensa en México su intención de explorar negocios de energía alternativa, como el etanol y la geotermia. "Me interesa mucho crecer en energía; básicamente en etanol, biodiésel y energía geotérmica", señaló.

Slim, el tercer hombre más rico del planeta y propietario de uno de los conglomerados más diversificados, afirmó que quiere concentrarse en ciertos sectores económicos. "A partir de ahora sólo me concentraré en telecomunicaciones, banca múltiple, en IDEAL, en las operaciones internacionales, comercio y energías alternativas. El resto lo iré dejando", manifestó Slim.

IDEAL es la Impulsora del Desarrollo y el Empleo en América Latina, dedicada a la construcción e infraestructura. El emporio de Slim engloba compañías tan diversas como General Tire, CompUSA, Ferrosur, Citagam, Bimex y Porcelanite, entre otras.

Sentenció Slim: "es una falacia que el petróleo se va a acabar en veinte años. Hay una gran cantidad de reservas de petróleo en aguas profundas. Hace falta una inversión anual de 18.000 millones de dólares para explotar y refinar en el país. El petróleo tiene la ventaja y la desventaja de que se va a empezar a sustituir a cierta escala por otros combustibles".

El empresario, cuya fortuna está valuada en u\$s 49.000 millones según la revista Forbes, manifestó que la unidad de energías alternativas estará dentro de la estructura del Grupo Carso.

Actualidad global

▪ ARS honra científicos superiores del 2006

Thomas A. Foglia, un químico del Servicio de Investigación Agrícola (ARS), fue nombrado el Científico de Investigación más distinguido del 2006 por sus descubrimientos en el campo de los productos biológicos y el combustible biodiésel.

ARS es la agencia principal de investigaciones científicas del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA por sus siglas en inglés).

Foglia y otros científicos premiados del ARS fueron honrados por Edward B. Knipling, Administrador del ARS, en una ceremonia en la sede del USDA. Cada ganador recibió una placa, un premio en efectivo y fondos adicionales para continuar con las investigaciones.

En el Centro de Investigación de la Región Oriental, mantenido por ARS en Wyndmoor, Pensilvania, Foglia ayudó a aumentar los conocimientos sobre cómo las grasas y los aceites se pueden convertir en productos biológicos y combustibles biodiésel. Durante sus 38 años con ARS, fue autor o coautor de 228 publicaciones, 175 abstractos técnicos, y 17 patentes.

▪ La Coruña fue durante tres días la capital internacional de los biocarburantes

Más de trescientos congresistas y más de veinte expositores de diez países participaron la semana pasada en el Expocongreso Internacional Bio-Oil 2007 en La Coruña (España) que tuvo como marco el Palacio de Congresos y Exposiciones y que estuvo organizado por la empresa Global Energy.

Julio Benito, Director de Bio-Oil señaló que el sector de los biocombustibles es dinámico y de evolución muy rápida. Informó que en la actualidad se producen 0,6 millones de tep (toneladas equivalentes a petróleo) anuales de biocarburantes y prevé que para el 2010 la producción alcance los siete millones de tep/año. Aunque mencionó que hay que considerar que, por el momento, el consumo de biocarburantes no alcanza a la producción.

El objetivo de consumo de carburantes ecológicos para el año 2010 está fijado en 2,2 millones de tep, señaló Benito, quien añadió que, en lo que respecta a Galicia, hay un total de tres gasolineras que ofrecen biocarburantes, dos de ellas situadas en La Coruña y la otra en Pontevedra.

Benito destacó durante el transcurso del congreso que “estamos moralmente obligados a investigar e invertir para potenciar el mercado de los biocarburantes, que resolverán dos graves problemas, la escasez de reservas de petróleo y la contaminación”.

Mencionó que en España hay actualmente un total de quince instalaciones productoras de biocarburantes, once de ellas biodiésel y cuatro de bioetanol, y que hay además importantes proyectos de nuevas plantas de producción de biodiésel y bioetanol encaminadas a cumplir las exigencias de las normativas europeas.

▪ Madrid: Encuentro Europeo de Biocombustibles

El I Encuentro Europeo de Biocombustibles tendrá lugar en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid entre el 17 y el 18 de abril.

El objetivo del encuentro es que se detallen los diferentes aspectos como la producción y la transformación sostenible de esta materia prima y la relación de la industria con otros sectores como el alimentario o el cosmético.

Los expertos esperan la presentación de una nueva tecnología para producir biodiésel de forma "casera", mediante la utilización de plantas compactas y móviles, no más grandes que un camión.

Con dicha medida, los Ayuntamientos van a poder reciclar los aceites residuales de las casas y comercios para abastecer su propia flota de autobuses urbanos y combatir el cambio climático.

El coste de la materia prima es prácticamente cero y además, protege al medio ambiente ya que según los expertos es un 90% inferior a la contaminación provocada por el gasóleo.

Las empresas de transporte público o privado, las explotaciones agrícolas o bovinas, y las empresas de construcción o flotas de taxis, serán entre otros, los principales destinatarios de esta revolucionaria tecnología.

El Encuentro Europeo de Biocombustibles, también denominado "Biofuel Summit" es organizado por Survey Marketing & Consulting, entidad con sede en Bielefeld (Alemania) y contará con la presencia de algunos de los proveedores y productores tecnológicos más importantes de Europa, como Axxens (Francia), Geka Konus (Alemania) y Acciona (España).

Además, la Asociación Europea del Transporte Público (UITP) y las empresas españolas EMT (Madrid) y ATM (Barcelona) informarán sobre las diferentes experiencias con biodiésel en el transporte público.

▪ **La UE apuesta por fomentar los biocarburantes mediante unas cuotas obligatorias de consumo**

Los líderes de la UE siguen apostando por la producción y el comercio de los biocarburantes, con un ambicioso acuerdo en el que se impone a todos los países comunitarios un consumo obligatorio del 10%, dentro del total del combustible en el transporte en 2020.

Los Jefes de Estado y de Gobiernos Comunitarios buscan que el pacto que fija la cuota obligatoria impulse la obtención de biocombustibles dentro de la UE, así como políticas para contrarrestar el liderazgo de Brasil.

Sin embargo, las previsiones de Bruselas se deben a que por mucho que se desarrolle la producción de esos combustibles ecológicos, la UE no será autosuficiente y a medio plazo, van a seguir las importaciones, por ejemplo del etanol de Brasil.

Los veintisiete comunitarios cerraron un acuerdo para que en 2020 haya un consumo del 20% de energías renovables en la UE, pero en este caso se va a tener en cuenta la situación de cada país, mientras que al hablar de bio-carburantes en el transporte, el 10% es obligatorio para todos los Estados miembros por igual.

Según las conclusiones de la Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de la UE, la validez del compromiso va a depender de que "la producción sea sostenible", de que los biocombustibles de segunda generación estén disponibles comercialmente y que se hagan los ajustes legales pertinentes.

El pacto sobre cuotas obligatorias de biocarburante se produce casi un año después de que el actual equipo de la Comisión Europea (CE) presentara una estrategia para fomentar la utilización de esos combustibles.

El Ejecutivo comunitario defendió entonces la necesidad de impulsar políticas para combatir el liderazgo de Brasil en la producción del biocombustible e incluso un grupo de países comunitarios llegó a pedir un impuesto aduanero para frenar las importaciones brasileñas.

Si bien Bruselas trabaja por impulsar la obtención de biocarburante en los países menos desarrollados y en la UE, Mariann Fischer Boel, Comisaria Europea de Agricultura, reconoció que la producción doméstica no va a ser suficiente.

Agregó que el sector de los biocombustibles será uno de los más importantes en las negociaciones comerciales que mantiene la UE con el Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay).

Por otra parte, países como Guatemala, Perú, Bolivia, Ecuador, Nicaragua y Panamá tuvieron un trato preferente en su venta de biocarburante a la UE gracias al Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG).

Según Bruselas, el desarrollo del etanol en Brasil obstaculizó la industria de los biocarburantes en estados pequeños del Caribe y por ese motivo la CE abogó por potenciar la materia agrícola para su obtención en los estados ACP (África, Caribe y Pacífico).

La UE produce 1.758.000 tn de bioetanol y 6.070.000 tn de biodiésel, según datos de 2006. España fue uno de los pioneros y en bioetanol ocupa el tercer lugar de la UE, con una capacidad productiva de 415.000 tn, atrás de las 576.000 tn de Alemania y las 499.000 de Francia.

En España se producen 224.000 tn de biodiésel, y es el quinto productor, detrás de Alemania, el líder con una producción de 2,7 millones de tn, al le siguen Italia, Francia y el Reino Unido.

▪ **Empresarios de Florida apuntan hacia mercados latinoamericanos**

Empresarios y ejecutivos del sector de servicios de Florida viajarán a América Latina y el Caribe con la Cámara de Comercio del Gran Miami, para promover oportunidades de negocios y fortalecer las relaciones comerciales bilaterales con la región.

Como parte del “Programa Americas Linkage Latinoamérica y el Caribe 2007” de la Cámara de Comercio del Gran Miami, los organizadores calculan que más de cien ejecutivos participarán en las misiones comerciales a once ciudades en la región entre el 9 de abril y el 24 de mayo.

Americas Linkage llevará a cabo misiones en Buenos Aires (Argentina); Belo Horizonte, Curitiba y Sao Paulo (Brasil); Santiago (Chile); Bogotá (Colombia); San José (Costa Rica); Santo Domingo (República Dominicana); Ciudad de México y Monterrey (México), y Ciudad de Panamá (Panamá). Los ejecutivos de Florida se reunirán con altos representantes de las cámaras de comercio locales, oficinas de comercio gubernamentales y empresas privadas.

En Argentina, la Cámara de Comercio del Gran Miami colaborará con la Fundación Interamericana de Desarrollo, con sede en Washington, y la Fundación Campo en Acción de Argentina, organizaciones anfitrionas del Primer Congreso de Biocombustibles de las Américas (www.biofuelscongress.org) a realizarse el 10 y 11 de mayo en Buenos Aires. El congreso contará con la participación especial de Al Gore, ex vicepresidente de los Estados Unidos, como orador principal, y de Daniel Scioli, vicepresidente de Argentina, quien realizará la apertura del evento y presentará a Gore. Los participantes de la misión que se registren para la conferencia recibirán incentivos especiales.

Adolfo Henriques, Presidente de la Cámara de Comercio del Gran Miami manifestó, “aun en la era globalizada de las comunicaciones instantáneas, la interacción cara a cara es primordial para hacer negocios”, y añadió “el programa ha logrado demostrar su éxito conectando los servicios profesionales de los empresarios de Florida con potenciales clientes y socios en la región. Continuar fomentando estas relaciones y abriendo puertas que pueden llevar al cierre de acuerdos es de interés para ambas partes”.

▪ **Biocombustibles para la formula 1**

La Federación Internacional de Automovilismo (FIA) se encuentra evaluando medidas ambientales en la Fórmula 1, como el uso de biocombustibles a partir de 2011.

Además se avanzará en conceptos como recuperación de calor y energía, para evitar que la Fórmula 1 sea "vista como un dinosaurio", advirtió Max Mosley, Jefe de la FIA,

La Fórmula 1 "verde" fue proclamada como un objetivo a mediano y largo plazo. Con esto en mente, Honda competirá en Melbourne, en el Gran Premio de Australia, con su "coche-globo terráqueo", al igual que en las demás 16 carreras de la temporada.

Nick Fry, el jefe del equipo Honda indicó "el cambio climático es probablemente el mayor problema individual que amenaza nuestro planeta, y tampoco la Fórmula 1 es ajena a este problema". Sin embargo, señaló que la búsqueda de tecnologías más armónicas con el entorno es complicado en el máximo deporte de la velocidad.

Hasta ahora, la Fórmula 1 y la protección del medio ambiente se consideraban incompatibles: los coches de 800 caballos queman entre 80 y 100 litros de combustible cada 100 kilómetros, y las emisiones de CO2 en la categoría mayor del automovilismo son altísimas.

Con unos 1.500 gramos de CO2 por kilómetro, un auto de Fórmula 1 emite nueve veces más que un coche común, de un promedio entre 160 y 170 gramos de CO2/km. La Unión Europea ya decidió limitar las emisiones a 130 gramos.

▪ **La planta de biodiésel de Linares comenzará a funcionar en abril**

La Sociedad Linares Biodiésel Technology (SLU), destinada a la fabricación y comercialización de biocarburantes y de subproductos derivados del aceite y biomasa en general, comenzará a funcionar en abril.

La nueva planta de biodiésel en Linares (Jaén-España) ocupa una superficie de 30.000 metros cuadrados en un terreno colindante a las antiguas instalaciones de Azucareras Reunidas de Jaén, que tras la reforma de la Organización Común de Mercado (OCM) del azúcar en febrero 2006, presentó un plan de reestructuración que implicó la renuncia a su cuota.

Isaías Pérez Saldaña, Consejero de Agricultura, visitó las instalaciones de la nueva planta de biodiésel, y mencionó que utilizará aceite de colza, palma, girasol y soja como materia prima.

La inversión será de 23,5 millones de euros aproximadamente y generará veinticinco puestos de trabajo. Según Perez Saldaña, la producción de biodiésel creará una "gran actividad logística en la zona".

▪ **Producción casera de biodiésel**

Zabir Global Transport Development anunció que se podría producir biodiésel de forma "casera" en plantas compactas y móviles del tamaño de un camión, estaría al alcance de cualquier empresa agrícola.

La presentación de este producto tendrá lugar en Madrid en el Encuentro Europeo para la industria del Biodiésel los próximos 17 y 18 de Abril en el Palacio Municipal de Congresos. El proceso de producción de biodiésel así pensado es compacto, hermético y automatizado.

Según fuentes de Zabir, la nueva tecnología eliminó los pasos costosos de la producción, manteniendo la calidad del producto final.

Dicha tecnología permitiría la producción de entre 450 a 3.600 tn de biodiésel por año, equivalente al consumo medio de una empresa de transporte público, considerando que la planta funcione automáticamente durante 24 horas al día, controlado por PLC (controlador lógico programable) y que cada proceso de producción dure entre seis y ocho horas.

André Baken, organizador del Primer Encuentro Europeo para el Biodiésel, afirmó que “la nueva tecnología abre la posibilidad de que por ejemplo una cooperativa agrícola use anualmente entre 300 y 5000 ha para producir soja, colza, girasol o incluso empezar a plantar *Jatropha* y la novedad es que ella misma puede convertir esta materia prima directamente y en propia producción en biodiésel”.

En su opinión, cooperativas agrícolas con capacidad para cultivar entre 300 y 5000 ha, podrían beneficiarse con este método, ya que de acuerdo a sus datos, necesitaría solamente de una planta de extracción de aceite a partir de semillas y la planta de producción de biodiésel; el presupuesto de esta inversión sería de entre 1,8 hasta 2 millones de euros.

Según datos de la empresa, el coste de la transformación en la instalación más grande (de 4.000 Tn) es de 10 céntimos de euro por litro (13 incluyendo la amortización). El coste del biodiésel se puede calcular sumando el coste de producción de la materia prima, considerando que el coste de movimiento de los vehículos baja también porque puede usar su propio biodiésel en vez de comprarlo.

Baken indicó que la instalación cabe por completo en un contenedor Standard de un camión y cumple con todas las normativas europeas de seguridad, inclusive las normas ATEX (protección contra explosiones).

Agregó que la nueva generación compacta necesitará por ejemplo 1.121 litros de aceite vegetal, 205 litros de metanol, 15 kilos de sodium methylate y 100 litros de agua para producir en un tiempo de seis a ocho horas 1.136 litros de biodiésel, 130 litros de glicerina y 180 litros de agua residual que se puede tratar para su reutilización.

Las fuentes de Zabir remarcaron que hasta hace muy poco no era económicamente rentable producir reducidas cantidades de biodiésel porque no cubrían los costes de la preparación de la materia prima (aceites vegetales o grasas) para su conversión en biodiésel.

El Newsletter Semanal de Biocombustibles se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a bio@adnmundo.com

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de bio@adnmundo.com o al + 54 11 4777-0479.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas**, **energía** o **medio ambiente** en www.adnmundo.com

Agencia Digital de Noticias

 adnmundo.com