



admundo.com

Edición Nº 23
Semana del 21 al 27 de marzo de 2007

Producido por la Agencia Digital de Noticias

www.admundo.com

Suscripciones: bio@admundo.com
Tel: +54 11 4777-0479

Newsletter semanal sobre Biocombustibles

Argentina: Proyectos e Inversiones

▪ **EXPOAGRO: eficiencia en la producción de biocombustibles**

En la tercera jornada de la feria organizada en la ciudad de Junín, los principales debates se centraron alrededor de la producción argentina en materia de combustibles de origen vegetal en la presentación de un proyecto que busca ser la alternativa para una óptima rotación.

Las ventajas que tendrá en el futuro inmediato la utilización de los biocombustibles, el aumento de la eficiencia en la producción de granos y el agregado de valor en el sector agropecuario y los puntos centrales de la ley que regula la actividad fueron los grandes aspectos abordados en Expoagro por representantes de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno.

Durante una reunión informativa, Héctor Huergo, Presidente de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno, manifestó que Argentina se perfila como un país con un alto potencial para la producción de biodiésel, porque la mitad de los 90 millones de tn de granos que se producirán en esta campaña corresponden a la soja.

En su opinión, la producción de biocombustibles es la ecuación ideal, "la transformación de energía solar en biocombustibles se refleja en una mejora continua de todo el sistema. Algunos estudios demuestran que una tn de maíz da 400 litros de etanol y 600 kilos de subproductos para la alimentación animal". "Una cosa era producir combustibles vegetales con un maíz de 3 mil kilos y otra es hacerlo con cultivos que rinden 8 mil kilos, que demandan menor volumen de gasoil gracias a la siembra directa y un mejor uso de los fertilizantes, debido a la mejora en la eficiencia", recalcó,

Agregó Huergo, "producir diez tn de maíz genera cuatro mil litros de etanol que pueden equivaler a cuatro mil litros de nafta si se compara con la energía que entrega. Podemos gastar en siembra directa y dos fumigaciones alrededor de 20 a 25 litros de gasoil por hectárea y obtenemos cuatro mil de etanol más seis mil kilos de granos destilados que podemos destinar a la producción ganadera".

En referencia a la Ley 26093, el Vicepresidente de la entidad, Claudio Molina, sostuvo que no se homologó el uso de combustibles puros, aún cumpliendo con normas de calidad que pueden lograr una performance razonable. Además señaló que el uso de biocombustibles no fue regulado en las zonas restringidas, refiriéndose a parques nacionales y flotas del Estado que tendrán un régimen especial con porcentaje distintos y aún no han sido reglamentados.

Respecto de la promoción fiscal indicó que las empresas que operan con los biocombustibles no pagan los gravámenes que pagan los combustibles fósiles y añadió que es una licencia y quien no tenga la promoción fiscal en el mercado interno no podrá vender a las compañías petroleras que hagan el corte, o sea, sólo lo podrán hacer las empresas calificadas por la autoridad de aplicación.

Con 45 millones de toneladas de granos de soja el país está en la carrera de los combustibles biológicos. En 2010 la nafta y el gasoil deberán tener un corte de un 5% de estos productos.

Huergo, se preguntó “cuántos litros de gasoil necesitamos para sembrar una hectárea de soja”, y respondió “se necesitan diez o veinte litros, pero con esos 20 litros estamos obteniendo 500 litros de biocombustibles más 2.500 kilos de harina de soja de alto contenido proteico que se miden en términos de nutrición animal y humana. Por lo tanto, el balance energético de la soja es fenomenal”.

▪ Proyecto Colza

En ocasión de Expoagro, también fue presentado el “Proyecto Colza”, un emprendimiento coordinado por el estudio Cazenave y Asociados, en el que también participan empresas como SPS Argentina, Al High Tech, Bayer, Sursem, Glencore, Dow, Cargill y Nidera.

El proyecto busca generar información en torno al cultivo de esa oleaginosa en distintas regiones del país y difundir sus virtudes como alternativa en la rotación, teniendo en cuenta la importancia que puede alcanzar esta oleaginosa en la producción de biodiésel.

El Proyecto de Colza apunta a llegar con el cultivo a toda la pampa húmeda, distribuida en las provincias de Buenos Aires, Entre Ríos, Córdoba, Santa Fe y La Pampa, y podría alcanzar en los próximos dos o tres años una cobertura de 100 a 120 mil has, según explicó Luis Bianchi, Asesor Técnico del Proyecto.

Un grupo de 12 técnicos va a estar a cargo del desarrollo de parcelas experimentales en Río Cuarto, en el sur de Córdoba; en el norte de La Pampa; en los departamentos de Pinto y General Villegas, Pellegrini, Trenque Lauquen, Coronel Suárez, Azul, Tandil, Suipacha; y en Gualeguay y Gualeguaychú. Recientemente incorporaron también a Rafaela, en Santa Fe, y otra región el sudeste de Buenos Aires”, agregó Bianchi.

Contará con entre diez y trece módulos, cada uno con aproximadamente un 80% de la superficie dedicada a ese cultivo con diferentes variedades de siembra y sistemas de producción, con mayor y menor volumen de rastrojo.

Estas prácticas serán evaluadas técnica y económicamente y junto al análisis climático y edáfico, permitirán explicar los resultados y componentes del rinde.

“El objetivo principal de este proyecto es hacer bien las cosas, porque creemos que ese fue el principal problema de la Argentina por el que no se desarrolló el cultivo. Por lo tanto, en cada módulo vamos a desarrollar diversos ensayos, con distintas fechas de siembra y modelos de fertilización, para mejorar el cultivo y que sea cosechable”, puntualizó Bianchi.

Además, la iniciativa busca desarrollar la tecnología que permita introducir al cultivo en los sistemas de rotación, convirtiéndolo en “una prioridad que tenemos y nos propusimos convertirlo en cosechable para liberar así los lotes antes que el trigo, para introducir la soja de segunda o maíz de segunda, además de incorporar una oleaginosa en invierno para permitir una mayor diversificación”.

El cultivo tiene un valor de mercado que oscila hoy entre los 240 y los 250 dólares la tn, con un piso que, comparado con el año pasado, viene subiendo en forma sostenida. En cuanto a los costos de implantación, los especialistas estimaron que oscila entre los 220 y los 230 dólares la ha, con promedios de 3.000 kilos por cada unidad de superficie, dependiendo del nivel de tecnología aplicado.

El grupo de empresas que participan del proyecto sostienen que existen en la Argentina ambientes agroecológicos que permiten el desarrollo de este cultivo, por eso la propuesta es unificar esfuerzos entre los distintos actores de la cadena, sumar conocimiento y aportes económicos para lograr un objetivo común, desarrollar y realizar el seguimiento técnico de experiencias en diferentes localidades y sumar la mayor cantidad de datos posibles en una campaña para permitir la retroalimentación.

La colza es la segunda oleaginosa en importancia a nivel mundial. En la Argentina apenas se cultivan unas 20 mil has actualmente. Según expertos, la producción no aumenta aquí por un deficiente ajuste de tecnología adecuada a cada ambiente de producción por lo cual es necesaria una importante inversión en investigación y desarrollo tecnológico que se suma a una falta de definiciones y transparencia en la comercialización de la oleaginosa.

▪ **“Los biocombustibles cubrirán a lo sumo un 20% de la matriz energética mundial”**

Durante Expoagro 2007, el especialista del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), Ingeniero Agrónomo Jorge Hilbert expresó que los biocombustibles “no viene a reemplazar al petróleo”.

“Fundamentalmente en Argentina estamos ante inversiones muy fuertes de plantas de gran tamaño dedicadas a exportación”, manifestó el especialista y agregó que todo el cordón de Rosario, San Nicolás, y Ramallo va a ser la principal zona de concentración de las plantas procesadoras de soja, productoras de harinas y aceites, y que eso es un paso más en la cadena destinada a exportación, la cual tiene precios muy interesantes y donde indudablemente Argentina tiene una ventaja comparativa interesante.

Desde su punto de vista, la industria aceitera argentina es una de las más eficientes del mundo. Indicó que el país tiene la mayor capacidad de molturación a nivel mundial, ya que cuenta con la hidrovía como canal de exportación directa, pero que se irá consolidando a un ritmo diferente a otros países debido a la incertidumbre que genera Argentina en cuanto a posibles retenciones que limitan en alguna medida el ritmo de las exportaciones.

En cuanto al mercado interno aseveró que el panorama es muy diferente porque habría una capacidad instalada de 50.000 tn, si todas las pequeñas plantas estuvieran en producción y añadió que muchas no cumplen con las especificaciones dadas por la Secretaría de Energía, y que hay problemas de calidad de productos, de seguridad laboral y ambiental a causa de que en el mercado interno el biocombustible está a la par o más caro que el convencional, motivo por el cual, el negocio es otro.

Expresó que siempre le explican a los productores que la primera decisión es escalar en la cadena de valor, ir más allá del grano, y pensar en harinas proteicas; en aceites si se habla de oleaginosas; o conversión en alcohol en caso de maíz.

En referencia al debate de alimentos versus biocombustibles, sostuvo que “los combustibles pasan a ser una parte, no eliminan lo alimenticio. Estamos compitiendo con los animales y no con los humanos”.

Añadió a su vez, que los biocombustibles van a cubrir a lo sumo un 15 ó 20% de la matriz energética a nivel mundial, por lo cual no van a reemplazar al petróleo. “Si todos los seres humanos dejáramos de alimentarnos en el planeta, no superaríamos el 25% de energía con la tecnología actual”.

Comentó que desde el INTA se encuentran trabajando con distintos módulos del proyecto de biocombustibles a nivel nacional y que la intención es buscar nuevas plantas, nuevos nichos ecológicos para establecer nuevas predicciones.

El Ingeniero Hilbert dijo que también están pensados en la tecnología de conversión buscando lo que hoy se denomina biocombustibles de segunda generación donde no se utilizan nada más que las semillas o una parte de la planta.

▪ La demanda de granos para etanol preocupa a ganaderos

Durante la primer jornada del Seminario Oportunidades y Desafíos para la Carne Vacuna Argentina, organizado por el Instituto de Promoción de la Carne Vacuna (IPCV) en un hotel del microcentro porteño, Lyn Heinze, Vicepresidente de Federación de Exportadores de Carne de Estados Unidos, y uno de los principales expositores, advirtió que una mayor demanda de granos para la producción de etanol podría repercutir con fuerza sobre los costos de los ganaderos argentinos y estadounidenses de engorde a corral.

Más allá de las particularidades de cada mercado, Heinze recalcó que el engorde a corral a través de granos —en especial maíz— es la característica común en Argentina y Estados Unidos. Por ello, sostuvo que “el etanol va a tener un impacto sobre los costos” de los productores de feed lot, ante la mayor demanda de granos de parte de las plantas de biocombustibles.

Heinze señaló que esta situación será menos traumática en Brasil, debido a que la producción de etanol se desarrolló en base a caña de azúcar. “Con el etanol, los costos de producción ganadera serán un desafío”, subrayó el Vicepresidente de la Federación estadounidense.

A modo de ejemplo, agregó que el año pasado en EE.UU. el 20 % de la producción de maíz se destinó para la elaboración de etanol, mientras que la proyección para el 2007 alcanza a el 30 %.

Como elementos sustitutos para abaratar costos, en Estados Unidos ya comenzaron a analizar la utilización de rezago de maíz utilizado para la producción de etanol, tanto húmedo como seco. Heinze aclaró que la posibilidad de usar estos productos aún está siendo estudiada.

▪ “NOA: sinónimo de etanol”

Claudio Molina, Director de la Asociación Argentina de Biocombustibles sostuvo “el NOA es sinónimo de etanol, ya que en este producto tiene ventajas comparativas muy importante y pudiéndose incluso complementar la producción de alcohol de caña de azúcar con alcohol de cereales, a la luz de la creciente producción de maíz y sorgo en dicha región”.

“Las perspectivas de crecimiento de la producción de biocombustibles en Argentina son importantes pero, más que nada, por el crecimiento de la demanda internacional y por la posibilidad de exportar biocombustibles a partir de la existencia de un fluido abastecimiento de materias primas”, agregó.

A pesar de ello, opinó que Argentina está muy atrasada con relación a Brasil, porque dicho país comenzó en la década de los 70 el “Programa Proalcool” y continúa siendo un gran productor de bioetanol: el primero hasta 2005, actualmente superado por EEUU.

Además señaló que las normas en Argentina establecen una serie de ventajas para quienes producen etanol, pero advirtió que existen una serie de dudas que frenan las inversiones por parte de los empresarios y productores argentinos, “además, se critica el hecho que para poder recibir los beneficios fiscales de la ley, hay que lograr un cupo fiscal, figura que se asemeja a una licencia y que no será otorgado por licitación pública”, precisó.

Molina afirmó que Argentina debe apoyar una iniciativa como la planteada por la Comisión Interamericana de Etanol, para lograr el libre comercio de bioetanol en toda América, “esa Comisión es presidida por Jeb Bush y está integrada por personalidades como Roberto Rodrigues, ex Ministro de Agricultura de Brasil y Luis Alberto Moreno, Presidente del BID”.

Según Molina esta Comisión es el antecedente principal de la reunión entre el Presidente de EEUU, George Bush, y su par de Brasil, Lula da Silva. “Todo esto fue coincidente con el anuncio de Bush de reducir el consumo de gasolinas de EEUU en un 20% en 10 años, y con la necesidad de ese país de

importar parte de esa demanda incremental, siendo Brasil el proveedor más importante de la tierra” aseguró.

Indicó que si la Argentina no promueve el libre comercio de etanol, perderá entidad para sostener en los mercados de la Unión Europea, del Sudeste Asiático, de Japón, que se eliminen los aranceles, demorando el desarrollo de su propia industria de bioetanol.

Según José María Nougués, Economista y ex ministro de Economía provincial “Tucumán puede ser un importante productor de etanol a partir de la caña de azúcar, pero para ello se requieren políticas claras y definidas, tanto en el orden nacional como provincial, pero ellas hoy no existen” y añadió

“en el caso de las medidas vinculadas a los biocombustibles, todas son perfectibles. Pero el elemento básico parte de los costos y precios que tendrá el producto: no habrá inversiones posibles si ese esquema no está definido, y una de las características del Gobierno nacional pasa por no hacer previsible ninguna política”, aseveró.

Nougués remarcó que Tucumán posee una gran experiencia en la producción de etanol, “los antecedentes del llamado “Plan Alconafta” así lo indican, pero para su desarrollo actual será fundamental definir la relación con el precio que se obtenga en el mercado internacional por el azúcar que se exporta. Si se percibe por el alcohol un precio superior al del azúcar que se exporta, el crecimiento de la producción de etanol será más que importante”.

▪ **Primer jornada Nacional de biocombustibles en el NOA**

El objetivo que se fijaron los organizadores de las Primeras Jornadas Nacionales de Biocombustibles del NOA, que se realizarán los días 29 y 30 de marzo, en el hotel Catalinas Park, en Tucumán, es “Considerar a los biocombustibles como una alternativa de diversificación de la matriz energética nacional”.

En dicho encuentro participarán funcionarios provinciales y nacionales y expertos en biocombustibles e industriales azucareros y cerealeros. Entre otros, estarán como disertantes Daniel Cámara (secretario de Energía), Cristian Folgar (subsecretario de Combustibles) y Héctor Huergo (titular de la Asociación Argentina de Biocombustibles)

▪ **Industriales azucareros precavidos ante los biocombustibles**

Jorge Rocchia Ferro, titular de la Compañía Azucarera “Los Balcanes” señaló que “la reglamentación de la ley de Biocombustibles no le da posibilidad a Tucumán de que sea proveedor de alcohol carburante a las petroleras, porque dice que los que deben entregar alcohol deben ser cooperativas. Los ingenios no pueden hacerlo directamente”.

Agregó que en el país no existe una política de beneficios para la inversión en la producción de etanol. Aseveró que las máquinas que tienen las industrias argentinas son obsoletas y que por ese motivo es necesario invertir mucho dinero para pensar en la producción de biocombustibles.

En su opinión, faltan incentivos, los impuestos y los costos son altos y las leyes de fomento favorecen a otras actividades. Los industriales azucareros se suben a la ola mundial de producción de biocombustibles, pero sienten que la realidad está lejos del objetivo de producción que ellos se plantean.

Según Rocchia Ferro “la ley fue creada para que se produzca etanol con maíz y biodiésel con soja. De última aparece la caña de azúcar. No sólo Tucumán está lejos de producir biocombustibles: el país está lejos” afirmó y pidió que se cree algún tipo de plan consensuado entre el Estado y los industriales para incentivar e impulsar la producción de etanol.

Federico Nicholson, Director del complejo agroindustrial Ledesma, señaló por su parte, que se debería eximir al alcohol del pago del impuesto a los combustibles para que la producción de etanol a gran escala sea negocio y añadió “evidentemente, el impulso que se le está dando a los biocombustibles, y el aumento de la producción de caña de los últimos años crean las condiciones para un mercado que puede ser interesante para la actividad azucarera. Hoy en día, y en la medida en que el Estado pague el costo fiscal que significa no cobrarle al alcohol el impuesto a los combustibles, los números parecen dar”, remarcó.

Agregó sin embargo, que se debe tener en cuenta que en ningún caso, Argentina podrá tener un programa de alcohol combustible de las dimensiones del brasilero que permita compensar las asimetrías existentes con ese país, que son las que justifican la existencia de un esquema que asegura la protección a la importación de azúcar proveniente del país vecino.

“Hoy, el arancel es irrelevante porque nuestros precios de azúcar son inferiores a los de Brasil, pero nadie puede asegurar que mañana las cosas no vuelvan a ser como antes”, advirtió Nicholson, que también recordó que Argentina tuvo su “Plan Alconafta” originado en Tucumán, “pero luego se desactivó, entre otras razones, porque tenía un alto costo fiscal” sentenció.

Nicholson subrayó “si hoy la actividad azucarera quiere incorporarse al Programa de Biocombustibles que se está impulsando, deberá tomar los recaudos necesarios para no desproteger su actividad principal, que es la azucarera. No sea cosa que mañana nos quedemos sin “el pan y sin la torta”.

Julio Colombres, de los ingenios “Santa Bárbara” y “Ñuñorco”, opinó que la resolución del tema ambiental debe ser previo a la producción en gran escala de etanol, “no es posible avanzar sin dicha solución”, agregó que la carga impositiva es un tema que incide en todos los aspectos productivos de Tucumán y también del resto de Argentina.

Asimismo destacó que “no es posible sostener una carga impositiva del primer mundo y un servicio estatal del cuarto u octavo mundo y conjuntamente pretender crecimiento sustentable e inversión”.

La agroquímica Atanor, propietaria de tres ingenios tucumanos -entre ellos, el Concepción- es un gran demandante de alcohol para la elaboración de productos como herbicidas. Sin embargo, sus directivos son conscientes de que no pueden soslayar la tendencia mundial de los biocombustibles.

“Esto nos pone en la necesidad de seguir con un plan de inversiones muy fuerte. El alcohol se demanda para combustibles, pero también para otros productos, muchos de ellos herbicidas que van al campo. Se trata de una demanda real, no especulativa, de un producto renovable que va sustituyendo en parte a uno que no lo es, como el petróleo, lo que es bueno”, explicó Jorge Domínguez, Vicepresidente de Atanor, e hizo hincapié en que el etanol no logrará por sí solo reemplazar a todo el petróleo del mundo, y destacó que la agroquímica ya se está preparando para el año 2010, cuando entre a regir la Ley de Biocombustibles en la Argentina. “Por supuesto que estamos trabajando para flexibilizar nuestra producción de alcohol”, concluyó.

▪ **Santa Fe: biocombustibles, alimento, suelo y energía**

Las campaña publicitaria de las gigantografías callejeras, anuncian “Santa Fe, provincia productora de biocombustibles”.

Daniel Costamagna, Secretario de Agricultura de la provincia de Santa Fe, aseguró a los medios locales que en los próximos meses “se irá dando a conocer todo un marco legal sobre biocombustibles”, y que en ese sentido, se estudian las potencialidades de la provincia en la producción de combustibles alternativos y se evalúan líneas de crédito para los “muchísimos” productores interesados.

Señaló que el gobierno provincial tiene en mente “alentar la producción de biodiésel con girasol, colza o cálcamo y de bioetanol con sorgo o caña de azúcar” y precisó que la idea es “alentar la

diversificación e impulsar proyectos que integren toda la cadena productiva para que la generación de energía no compita con la elaboración de alimentos”.

Asimismo aseguró que dentro de la producción de biocombustibles hay que señalar la diferencia entre el biodiésel, que es una mezcla de un líquido natural con gasoil y el bioetanol que es una combinación de una extracción de vegetales con nafta.

Actualidad de América Latina

▪ **Brasil quiere construir planta de etanol en Guatemala**

Hugo Eduardo Beteta, Ministro de Finanzas de Guatemala, confirmó el interés de Brasil en invertir en Guatemala para convertir al país en “plataforma” para la producción y reexportación de etanol a mercados de América del Norte.

Señaló que “es un proceso sumamente dinámico. Recibimos la visita de varias delegaciones brasileñas para explorar alianzas bilaterales”.

Beteta, Presidente de las deliberaciones de la asamblea anual de gobernadores del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), expresó que Guatemala se encuentra interesada en el proyecto brasileño.

Agregó que el país tiene en Santo Tomás de Castilla “el mayor y mejor puerto de Centroamérica” en el Caribe y que está en proceso de certificación de seguridad por agencias estadounidenses para asegurarse que la carga que salga de allí, sea recibida sin problemas en Estados Unidos.

Según Beteta “hay un buen potencial”, con respecto a la posibilidad de un posible acuerdo. Asimismo indicó que otros países latinoamericanos que no quiso nombrar, también mostraron interés en el desarrollo de iniciativas similares.

El Ministró guatemalteco precisó que los brasileños comenzaron los contactos antes de la visita de Bush a Guatemala como parte de su gira latinoamericana, que también incluyó a Brasil, Colombia, Uruguay y México y donde el tema predominante fue el etanol.

La firma brasileña interesada es Unialco, que podría invertir unos veinte millones de dólares. Unialco, con sede en Sao Paulo, tiene planeado construir la planta junto al Grupo Colgua.

De concretarse el acuerdo, la planta sería la primera de deshidratación del etanol brasileño en Centroamérica producto de una inversión directa de Brasil.

El etanol brasileño paga una tarifa de 54 centavos por galón si es exportado directamente a Estados Unidos, pero si la exportación se realiza a través de otros países, como los caribeños o centroamericanos, ingresaría libre de impuestos.

▪ **Dos destacados inversores de Internet apuestan fuerte por el etanol brasileño**

Vinod Khosla y Steve Case, dos de los más famosos emprendedores mundiales de Internet tienen planeado invertir, junto a un grupo de empresarios, en un fondo de 2.000 millones de dólares que se focalizará en el negocio del etanol en Brasil.

El fondo llamado “Brasil Energy” invertirá en todos los segmentos de la industria del etanol, desde la siembra de caña de azúcar hasta el procesamiento y la exportación.

Entre los inversores del fondo, se encuentra James Wolfensohn, ex Presidente del Banco Mundial. David Zylbersztajn, uno de los socios brasileños del proyecto, le dijo a los medios de su país que el objetivo es construir quince plantas de etanol en dos años.

El anuncio se produjo después de la visita del Presidente estadounidense, a Brasil, la cual se enfocó en la cooperación en tecnología de biocombustibles, incluido el etanol.

▪ **Soros se une al auge del etanol en Brasil**

George Soros le comunicó al diario financiero de Brasil Valor Económico sus intenciones de convertirse en uno de los inversores extranjeros más grandes en el creciente sector de etanol en dicho a través de su compañía Adeco.

Soros afirmó que el calentamiento global y la crisis energética creciente son dos fuentes de desequilibrio potencial en el mercado mundial, "pienso (que el etanol brasileño) es una fuente alternativa de energía válida, especialmente cuando se toma en cuenta que no contamina," señaló y agregó "estoy convencido de que pronto podríamos poner precio a la contaminación y eso debería consolidar al etanol como fuente de energía,".

La compañía Adeco cuenta con 900 millones de dólares para adquirir o construir proyectos de procesamiento de caña de azúcar. Ya compró el gran proyecto de caña de azúcar y etanol "Angelica Angroenergia" en Mato Grosso do Sul a fines del 2006, el cual debería estar funcionando en el 2008.

Marcelo Vieira, el principal socio de Soros en Brasil, informó que la planta tendrá capacidad para procesar 3,5 millones de tn de caña que serán transformadas en etanol y energía a través de su planta de cogeneración.

Añadió Vieira que la compañía comenzó con la producción de soja, maíz y algodón, en Brasil en el 2002.

Adeco tiene además activos agrícolas en Argentina, donde Soros comenzó a invertir en tierras hace seis años, durante la crisis económica argentina.

▪ **Guatemala: más proyectos de energía y biocombustibles**

Funcionarios extranjeros ofrecieron su apoyo para proyectos de generación de energía renovable y producción de biocombustibles en Guatemala, en un foro sobre la materia, en el marco de la asamblea anual del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

En el foro Energía renovable para un desarrollo sostenible, la Viceministro de Cooperación y Desarrollo de Alemania, Karin Kortmann, informó que instalarán en Guatemala un programa piloto para la producción de biocombustibles destinados a países en desarrollo.

Según la Asociación de Azucareros de Guatemala, una de las ventajas que Alemania ve en el país es la eficiencia en la producción de caña de azúcar, ya que aseguran que son reconocidos como los segundos productores más eficientes del mundo, después de Australia.

Kortmann indicó que la Agencia de Cooperación Financiera Alemana (KfW) dispone de mil 600 millones de euros para proyectos en veintisiete países.

▪ Colombia podría tener veintisiete plantas de producción de etanol en el 2020

En la "Biofuels Americas Conference", que se realizó en el hotel Hilton de Cartagena la semana pasada, los estimativos de la Federación Nacional de Biocombustibles para Colombia fueron que para el 2020 estarán operando veintisiete plantas, que requerirán una inversión cercana a los 1.340 millones de dólares.

Según expertos, en Colombia ya se produce un millón de litros diarios de etanol, pero manifestaron que es una pequeña cantidad si se la compara con la producción de Brasil, de 48 millones de litros.

Informaron que en Colombia hay seis millones de hectáreas disponibles para la siembra sin necesidad de derribar un solo árbol de selva, el clima es ideal y que los proyectos están diseñados, así como los mercados para atender.

Con diferentes apoyos y los beneficios tributarios, hasta ahora la mitad del territorio colombiano está cubierta con etanol a partir de caña, señalaron.

Entre las ventajas, mencionaron el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos, que permitirá que el etanol de Colombia entre a esa nación sin pagar impuestos aduaneros como sí lo tiene que pagar Brasil que cancela 54 centavos de dólar por litro.

Según Iván González, Gerente de Syngenta Semillas para la región Andina y Caribe, empresa pionera en la extracción de etanol a partir de la remolacha azucarera, Colombia está en ventaja porque además de producir etanol con caña, también tiene posibilidad de hacerlo con otros productos como la remolacha y la yuca.

Señalo González que "el negocio de los biocombustibles hoy es irreconocible en comparación con cinco años atrás y dentro de cinco años también será irreconocible. Este negocio es rentable y cada vez será más competitivo".

Sin embargo, desde su punto de vista, lo que atrasó, y hasta frenó muchos proyectos de este tipo fue la financiación porque "la banca colombiana exige demasiadas garantías como para que un proyecto de estos pueda correr", subrayó.

Agregó que como no es un problema solo de Colombia, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) informó que estaba dispuesto a financiar buenos proyectos en la región a través de un fondo común.

Un estudio de la Federación Nacional de Biocombustibles reveló que en los próximos años se requerirán inversiones por 200.000 millones de dólares para que los biocombustibles lleguen a representar el 5% del consumo mundial de combustibles, lo que significa multiplicar por cuatro las áreas actuales de producción.

Jorge Bendeck Olivella, Presidente Ejecutivo de la Federación opinó que "en el negocio del etanol no hay competencia porque es un mercado tan grande que todos los que lo produzcan tendrán la manera del venderlo. Yo diría que lo que hay es un problema de recursos", precisó.

Según David Cala, Director Ejecutivo de la Corporación para el Desarrollo Industrial de la Biotecnología y Producción Limpia (Corpodib), en Latinoamérica además de Colombia y Brasil, hay otros países que trabajan en la producción de biocombustibles.

Cala señaló que Argentina tiene un programa para desarrollar etanol en los próximos quince años a partir de maíz. En Bolivia algunos ingenios de Santa Cruz exportaron a Italia cincuenta millones de litros de etanol a partir de caña. Chile establecerá una legislación para usar el 10% del bioetanol en las gasolineras. En Ecuador, el gobierno propuso impulsar el programa de bioetanol en un plan piloto en Guayaquil. En Venezuela se anunció que se destinarán 900 millones de dólares para producir 4

millones de litros/día antes del 2010 y en Paraguay, se aprobó la mezcla de 24 y 18% de bioetanol en la gasolina regular y extra, respectivamente, concluyó.

▪ **Colombia: ratifican apoyo oficial al etanol**

Oscar Iván Zuluaga, Ministro de Hacienda de Colombia, el segundo país productor de biocombustibles en América Latina después de Brasil, dijo que dará “todo su apoyo” a una mayor producción de etanol en la región.

Zuluaga, quien asumió el cargo hace menos de dos semanas señaló, “este es un tema importante no sólo por el impacto que tiene en la economía sino también en el ambiente. Los biocombustibles deben ser un área estratégica para el desarrollo de los países de la región”.

Manifestó que Colombia está produciendo etanol desde 2005 con tecnología de Brasil y la India, y que ya reemplazó hasta 10% de sus necesidades de gasolina con el combustible que obtiene de diversas fuentes, incluidos la caña de azúcar, palma y yuca.

Añadió que “en Colombia hay recursos importantes que son materia de investigación para su transformación en combustible”, y que el país tiene una buena tecnología para la producción de etanol, pero requería todavía un mayor perfeccionamiento para alcanzar “el ideal” del 20% de mezcla por unidad de gasolina.

▪ **Desarrollo de biocombustibles en Perú**

César Gutiérrez, titular de Petroperú, y Gastón Benza Pflücker, Presidente Ejecutivo del programa Sierra Exportadora, firmaron un convenio interinstitucional para desarrollar la producción y el uso del biocombustible en Perú.

En el documento firmado, se estableció que Sierra Exportadora estará a cargo de promover la investigación agronómica de la canola y otros granos oleaginosos para la producción de biocombustibles, mediante alianzas estratégicas con instituciones del sector público y privado.

Benza Pflucker comunicó a la prensa peruana que Sierra Exportadora promoverá un marco regulatorio para el biodiésel, similar al que tienen otros combustibles como el gas natural (que no está afectado al impuesto selectivo al consumo, ISC) “más aún si se considera que el ISC graba por naturaleza a productos suntuosos como licores, cigarrillos o combustibles contaminantes”.

Agregó “no es cierto que exista un efecto de subsidio para desarrollar la industria del biodiésel, puesto que el análisis de los precios que puedan tener los biocombustibles dependerá de las eficiencias de la cadena productiva”, subrayó.

Actualidad global

▪ **El senador de South Dakota insta a la aprobación del uso de 20% de etanol**

John Thune, Senador de South Dakota (EEUU) instó a los funcionarios federales a dar una rápida respuesta a la propuesta de utilizar una mezcla de 20% de etanol en los vehículos.

Aproximadamente la mitad de la gasolina que se vende en los Estados Unidos consiste en 10% de etanol y 90% de gasolina. En una carta para la Agencia de Protección medioambiental (EPA), Thune pidió la certificación de una mezcla 20%-80% lo más rápido posible.

El senador indicó que si bien EPA tiene 180 días para responder, espera que tarden menos.

▪ **Epuron pone en marcha una de las mayores plantas de bioetanol en Alemania**

Epuron, la empresa subsidiaria de Conergy AG, que se asoció a las empresas Agravis Raiffeisen AG y Man Ferrostaal en la construcción de una de las mayores plantas de bioetanol en Alemania, tendrá una capacidad de producción de 200.000 m³ para 2009.

La planta estará ubicada en Buelstringen, en Sajonia. Las tres compañías ya firmaron un acuerdo mediante el cual se comprometieron a comenzar la construcción de la planta en el transcurso de este año, ya que el objetivo de las empresas es que la primera producción de bioetanol esté lista para el primer semestre de 2009.

La gran expansión del mercado del bioetanol, presenta condiciones económicas muy favorables para este proyecto, que contará con una inversión para el desarrollo y construcción que superará los 130 millones de Euros.

Nikolaus Krane, miembro de la Dirección en Conergy AG y responsable de los proyectos de bioenergía de Epuron expresó que “todas las compañías implicadas en este acuerdo son líderes en su campo respectivo, y sumarán sus esfuerzos para hacer competitiva la planta. Está claro que hemos creado un modelo único en el mercado que asegura un éxito futuro”.

La capacidad de la planta de Buelstringen podrá suministrar una cuarta parte de los aditivos requeridos en Alemania en 2008. A su vez, esperan que se incremente las necesidades de E85, que contiene un 85% de bioetanol y sólo un 15% de derivados del petróleo.

La planta sacará rendimiento de la creciente demanda de las refinerías, de los importadores de petróleo y de los medianos intermediarios derivados del petróleo, ya que todos ellos necesitarán biocarburantes.

▪ **Estudio de impacto ambiental sobre planta de biodiésel**

Joaquín García, Alcalde de Níjar, provincia de Almería (España), aprobó la publicación del “Estudio de Impacto Ambiental” que el Ayuntamiento exige para conceder la licencia de instalación de la planta de producción de biodiésel en el paraje El Jabonero.

Este requisito se le exige a “Albatio Andalucía”, la empresa que está construyendo una planta, que será la primera de estas características en Andalucía, que tendrá una producción de 6.000 tn de combustible alternativo por año.

La planta que aun se encuentra en construcción, cuenta actualmente con autorización para la recolección y limpieza de aceites usados, pero aún no funciona a pleno rendimiento, por lo que no puede completar todo el proceso de fabricación del biodiésel.

El combustible se producirá a partir de unas 1.000 tn al año de aceite vegetal residual y grasas animales que, después de ser analizados, filtrados y pretratados, se utilizarán como materia prima en esta planta.

La puesta en marcha de la misma tendrá una inversión de 7,2 millones de euros. La Empresa Pública de Gestión Medio Ambiental (EGMASA) aportará el 40%. Esta empresa, junto con Albaida Recursos Naturales y Medioambientales, participada con un 75% por Cajamar, constituyen la empresa Albatio, que es la que se encargará de gestionarla.

Según el Ingeniero Industrial Enrique Myro Monte, la publicación del Estudio de Impacto Ambiental permitirá agilizar los plazos para poner en marcha la producción de biodiésel.

Myro Monte, redactor del estudio junto con Patricio García, señaló que el reciclado de aceite usado es muy beneficioso para el medio ambiente porque se elimina un residuo perjudicial para el entorno, sobre todo para las depuradoras de aguas residuales, y a su vez, porque se obtiene un combustible respetuoso con la naturaleza.

▪ **Hongo que produce bioetanol**

Un equipo de investigadores suecos de la Escuela Universitaria Boras, anunció el descubrimiento de un hongo que es extremadamente efectivo para convertir biomasa en etanol y que además, deja como residuo en el proceso un subproducto que sirve para la fabricación de un material superabsorbente, así como para la extracción de productos antimicrobianos.

Es un hongo saprofito del orden de los zigomicetos, más efectivo en la producción de etanol que la levadura de panadería *Sacharomyces* que se utilizaba hasta ahora.

Dicho hongo fue seleccionado entre más de 100 especies porque es fácil de mantener, conservar y reproducir en todo tipo de biomasa, y a su vez, es capaz de degradar el subproducto de la fabricación de papel conocido como licor de sulfite (sulfite lye), una mezcla de productos químicos que producen como desecho las papeleras que genera un importante problema medioambiental.

Es la primera vez que se identificó un hongo zigomiceto para la producción del bioetanol.

▪ **Alemania busca acuerdos con Chile para la producción de biocombustibles**

Roland Koch, Ministro Presidente del Estado federal de Hessen, encabezó una delegación alemana junto a miembros de ese Parlamento y un numeroso grupo de empresarios alemanes, donde manifestó al gobierno chileno su interés por invertir en proyectos de energía renovable, en particular en el área de biocombustibles.

La delegación mantuvo una reunión con el Ministro de Agricultura, Álvaro Rojas, tras la cual Koch expuso que “en Chile vemos una gran oportunidad para poder implementar y avanzar en la misma idea de llegar a una producción energética responsable desde el punto de vista ambiental, y a la vez económicamente exitoso, y vemos posibilidades de avanzar en conjunto”.

Koch agregó que existe interés de empresarios de Hessen por alcanzar acuerdos, y añadió que dentro de la delegación participaron dos empresas que producen biodiésel y que ya han iniciado conversaciones en Chile.

Otro de los temas tratados entre la delegación y el Ministro Rojas fue la posibilidad de probar cultivos en las zonas más desérticas, para ver la proyección que podrían tener en otros países desérticos.

Según Koch “la idea es comprobar si a través de cultivos biomanejados se puedan producir aceites para utilizarlos como combustibles, lo que sería un cambio importante para las zonas desérticas tan abundantes en el mundo”, concluyó.

▪ Investigación española en contra de los biocombustibles

Una investigación realizada por el Instituto de Ciencia y Tecnología del Medio Ambiente de la Universidad de Barcelona, llegó a la conclusión que los biocombustibles, en lugar de solucionar el cambio climático, podrían terminar dañando más al medio ambiente.

Señala la investigación que si bien muchos, en la política y la ciencia, ven a los biocombustibles como una fuente limpia y renovable de energía y una alternativa para reducir la emisión de gases contaminantes y el deterioro del medio ambiente, el uso de biocombustibles conlleva un impacto negativo tanto económico, social, como medioambiental.

Los biocombustibles, como el biodiésel y el etanol, se derivan de productos orgánicos como el maíz, caña de azúcar, aceites vegetales o estiércol de vaca.

Daniela Russi, quien llevó a cabo la investigación, le comunicó a la BCC Ciencia que “el principal argumento a favor de los biocombustibles es que ayudarán a reducir la concentración de gases de efecto invernadero en la atmósfera”, pero “un análisis más detallado del ciclo de vida del biodiésel revela que el ahorro de energía y de CO₂ no es tan alto como se piensa, e incluso podría ser negativo”, y añadió “en realidad, las ventajas en este aspecto son muy modestas”.

Según la investigadora si se sustituyera la gasolina diesel con una mezcla de 5.75% de biodiésel, como busca establecer la Unión Europea, los óxidos de nitrógeno (NO_x) aumentarían de forma insignificante y los hidrocarburos (HC) y el monóxido de carbono (CO) disminuirían respectivamente 6% y 3%.

"Frente a estas modestas ventajas, las desventajas de la producción a gran escala de biodiésel, son enormes", sentenció Russi.

Explicó que dichas desventajas incluyen la necesidad de grandes proporciones de tierra para cultivar, y que la sustitución de cosechas alimenticias por monocultivos y la deforestación para cultivos energéticos, llevará a su vez, a la desaparición de la biodiversidad, la disminución de tierras fértiles y agua y a efectos sociales negativos como el desplazamiento de comunidades locales.

Los investigadores sostienen a su vez, que otra posible consecuencia es la reducción en la disponibilidad de alimentos. En opinión de Russi “el biodiésel no contribuirá a la solución de los problemas derivados de nuestra dependencia en los combustibles fósiles, ésta es una idea que puede ser hasta peligrosa” ya que “podría fomentar un falso optimismo de que hay una solución tecnológica para resolver el problema de nuestra excesiva dependencia a los combustibles fósiles, y la única forma posible de lograrlo es modificar nuestros patrones de consumo con medidas de ahorro energético y de diversificación de fuentes de energía”, concluyó.

▪ Aceite de freír para biodiésel

El Ayuntamiento de Sóller, España, les planteó a los vecinos del municipio que se involucren en la transformación del aceite que se usa para freír, en combustible biodiésel para los vehículos.

La corporación local va a poner en marcha una campaña informativa con el objetivo de que los vecinos de Sóller, los restaurantes y los hoteles de la localidad quieran “guardar sus aceites usados” y transportarlos a dos puntos de recogida.

El Instituto Municipal de Obras y Vialidad de Sóller y la Concejalía de Medio Ambiente van a ser los encargados de coordinar esta campaña, a partir de la cual todos los vehículos del Ayuntamiento utilizarán el nuevo combustible.

Asimismo la corporación local le propondrá a Gesba, la empresa encargada de la limpieza municipal, que utilice el biodiésel en los vehículos de limpieza y recogida de basuras que lo permitan.

Según el consistorio, de este modo el biodiésel, además de disminuir las emisiones de gases que generan el denominado efecto invernadero, contribuirá a reciclar el aceite de cocina, que es uno de "los residuos más comunes y contaminantes que existe".

▪ CIE puede beneficiarse del acuerdo entre Bush y Lula

CIE Automotive, grupo industrial vasco dedicado a los componentes de automoción y a la producción y comercialización de biodiésel, podría beneficiarse del acuerdo firmado entre el Presidente de EE UU, George Bush, y el de Brasil, Lula da Silva, para liderar el mercado de biocombustibles.

Actualmente, la compañía está construyendo una planta para la producción de biodiésel en Brasil a partir de aceite virgen de soja y los Directivos de CIE prevén que comenzará a operar en 2008, con una producción de 200.000 tn de combustible ecológico por año.

CIE alcanzó un acuerdo en octubre de 2006 con la brasileña Enercom para la constitución de la sociedad Naturoil, en la que la vasca participa con un 80% del capital social. A su vez, se encuentra estudiando cinco proyectos que incluyen bioetanol. Sin embargo, la producción de este biocombustible requiere un proceso más complicado, ya que se necesitan zonas de cultivo de gran calidad, por lo que la entrada en este producto sea probablemente más adelante.

Actualmente, el grupo vasco es el principal fabricante español de biodiésel, por lo que la decisión de la UE de fijar el uso obligatorio de un 20% de energías limpias, entre las que se incluyen los biocombustibles, para el año 2020 también puede beneficiarle.

CIE ya tiene en funcionamiento la planta de Bionor en Berantevilla (Álava) que produce 33.000 metros cúbicos de biodiésel por año a partir de aceite usado de cocina. Además, cuenta con la fábrica de Comlube, en la ciudad de Brescia, Italia que está elaborando 110.000 metros cúbicos de este combustible utilizando como materia prima aceite virgen.

Además se encuentra construyendo una fábrica en Zierbana (Vizcaya), que producirá 220.000 metros cúbicos de biodiésel y otra en Huelva que aportará otros 22.000 metros cúbicos. Se prevé que estas fábricas estén operativas en 2008, fecha en la que también concluirá la ampliación de la planta de Bionor en Berantevilla, que permitirá llevar la producción de este biocombustible hasta los 110.000 metros cúbicos.

CIE Automotive podría contar con una producción global de más de 800.000 metros cúbicos de biodiésel. A su vez, ya firmó una alianza con el grupo La Seda de Barcelona en diciembre de 2006, para constituir una compañía, de la que posee el 40% del capital, que se dedicará a la construcción de plantas productivas de biocarburantes de diferentes tamaños y características. Su primera intervención será en Tarragona, donde esperan construir la primera fábrica de este proyecto.

▪ Portugal busca cumplir la meta de los biocombustibles

La petrolera portuguesa Galp Energía anunció en la presentación de su nueva estrategia para los biocombustibles que va a invertir 225 millones de euros en la construcción de dos refinerías para procesar biodiésel de segunda generación, sustancia que será incorporada al gasóleo.

La inversión de Galp se integra a la nueva política energética del Gobierno de Portugal para promocionar los biocombustibles.

Dicha inversión se realizará en tres fases, la primera refinería se construirá en Matosinhos (Oporto), con una inversión de 20 millones de euros, y deberá estar operativa en 2008 con una producción anual de 100.000 tn de biodiésel.

La segunda fase, se realizará un año después y consistirá de una segunda inversión en la misma planta por una suma de treinta millones de euros, con el objetivo de alcanzar las 200.00 tn por año.

Por último la tercera fase será la construcción de otra refinería en Sines (al Sur de Lisboa) en 2010, con una inversión de 175 millones de euros para una producción de 300.000 tn por año.

Las dos refinerías tendrán unidades de hidrogenación y de isomerización, lo que mejora el proceso productivo del biodiésel y su transformación en un combustible más limpio.

La creación de estas dos bio-refinerías, sumado a otros proyectos de producción de biocombustibles que se están desarrollando y que entrarán en funcionamiento a final de la década, permitirán a Portugal cumplir la meta establecida por el Gobierno, que quiere que en 2010 todos los combustibles de los transportes incorporen hasta un 10% de biocombustible.

Actualmente Galp sólo logró incorporar el 3% del biocombustibles en todo el gasóleo consumido en Portugal, que en 2007 se estima que llegará a las 6,5 millones de tn y seguirá creciendo en los próximos años.

El Newsletter Semanal de Biocombustibles se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a bio@adnmundo.com

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de bio@adnmundo.com o al + 54 11 4777-0479.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas**, **energía** o **medio ambiente** en www.adnmundo.com

Agencia Digital de Noticias

 **adnmundo.com**