



## Argentina: Proyectos e Inversiones

### "Foro Global de Bioenergía" en Rosario

El "Foro Global de Bioenergía" que culminó el pasado viernes en Rosario, intenta generar un espacio para el debate sobre la producción de nuevas formas de energía, en un contexto en que la escasez de recursos y el cambio climático son temas candentes.

Entre el 11 y el 13 de julio se realizó en la ciudad de Rosario, Argentina, el "Foro Global de Bioenergía", un seminario internacional que contó con la presencia de los mayores expertos en biocombustibles del mundo.

Más de 900 empresarios, ejecutivos, profesionales, técnicos y expertos del sector participaron de los ciclos de conferencias sobre una nueva visión económica del "Bio Agro Negocio" y su impacto en el país.

En un contexto marcado por el aumento del precio del petróleo, un recurso escaso, y por la necesidad de encontrar fuentes alternativas de energía, las que a su vez advierten sobre los peligros que podrían ocasionarse por el uso abusivo de los recursos naturales, el Foro de Bioenergía se perfila como un paliativo para debatir sobre estos problemas y perspectivas.

Las autoridades del gobierno de la provincia de Santa Fe estuvieron presentes en el evento. El ministro de Producción provincial, Roberto Ceretto, participó el miércoles del acto apertura del Foro, que se lleva a cabo en las instalaciones de la Bolsa de Comercio de Rosario.

"La gran cantidad de gente presente en este Foro demuestra la avidez que tienen los empresarios por hacer inversiones, conocer, y saber sobre la actualidad de los biocombustibles, porque la bioenergía es actualidad no sólo de Santa Fe y Argentina, sino en el mundo", señaló Ceretto durante su discurso.

Una de las ponencias fue la de John Mathews, profesor de la Macquarie University, de Australia, quien se enfocó en las estrategias y ventajas que los países del sur pueden aplicar para aprovechar el auge de las bioenergías.

Mathews destacó que las bioenergías surgen en un momento en que la seguridad energética y el cambio climático son temas candentes, siendo el cuidado del medio ambiente una de las ventajas de este tipo de energías.

Uno de los puntos más importantes de esta ponencia es la consideración de que el desarrollo de biocombustibles se da principalmente en los países del sur. Es que en el norte el costo de la producción, el rinde, las tierras, el costo de los alimentos van en contra. Por eso mismo, si el Norte es serio en sus pretensiones de biocombustible, deberá buscarla en el Sur.

Países como Brasil cuentan entonces con la capacidad de tomar la iniciativa política para propagar la producción de biodiesel o etanol.



Newsletter Semanal  
Biocombustibles

información, análisis, negocios, inversores.

**Esta semana:** Foro sobre bioenergía en Rosario. Colombia aumentará la producción de etanol con tres nuevas plantas. El Secretarato de la FAO propone investigar el impacto de los biocombustibles.

**BIOCOMBUSTIBLES**

NEWSLETTER Nro. 37  
9 al 13 de julio de 2007

Producido por  
**AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS**

**www.admundo.com**  
Migueletes 715 - Piso 1ro  
Buenos Aires -  
C1426BUG  
República Argentina

**Suscripciones:**  
**bio@admundo.com**  
(54-11) 4777-0453/0479



Aparecen entonces un grupo de países, que Mathews denomina como los 'recién llegados', refiriéndose a países que se incorporan tarde a la producción de biocombustibles.

Estos países, entre los que cuenta a la Argentina, si bien pueden encontrar difícil el armado de una estrategia propia, cuentan con ciertas ventajas. Es que los recién llegados tienen un inventario de conocimiento disponible, tanto en el sur como en el norte. Esa es la ventaja que deben saber aprovechar.

Más allá de su apoyo a los biocombustibles, Mathews reconoce que éstos podrán cubrir sólo una parte de la demanda, y que se necesitan otras formas de energía, como la eólica, la solar, las cuales tienen un gran futuro, pero no se están dando ahora.

En este sentido se expresaron la mayoría de los expositores, ya que se considera que esto que recién arranca bajo la forma de biodiesel y bioetanol, y que tanta polémica está generando (bajo el falso debate energía versus alimentos), en el mundo de la bioenergía ya se lo denomina como biocombustibles de primera generación.

Porque ya está llegando la segunda generación, que no es ni más ni menos que la obtención de combustibles sintéticos. Con 7,5 toneladas de biomasa ciento por ciento celulósica (por ejemplo un rollo de pasto), se puede obtener una tonelada de combustible sintético.

Pero hoy todavía estamos dando los primeros pasos en materia de bioenergía, y eso significa analizar la producción de biodiesel y bioetanol.

En este sentido el mensaje del senador nacional argentino y empresario agroindustrial (con AGD), Roberto Urquía, fue muy claro: la política argentina se tiene que orientar a que las exportaciones del complejo agro salgan con el mayor valor agregado posible, y los biocombustibles son una contribución para ello.

Para este legislador y empresario la era de la bioenergía ya tuvo impacto en la agricultura argentina. La demanda creada por las políticas de los Estados Unidos y la Unión Europea, uno a favor del etanol y otro a favor del biodiesel, ya se reflejó como una suba de precios.

El Senador defendió la oportunidad que presentan para Argentina los biocombustibles, en un principio básicamente el biodiesel a partir de aceite de soja. "Mientras que en Estados Unidos el costo directo del cultivo se ubica en 110 dólares por hectárea y en Brasil en 155, en la Argentina es de 75 dólares", comentó.

### **Argentina apuesta a la exportación de biodiesel y etanol a gran escala a fines de 2007**

La exportación, y no el mercado interno, será el primer destino de la producción de biodiesel a gran escala en el país, según estiman especialistas que participan del primer Foro Global de Bioenergía, que realizó la semana pasada en la ciudad de Rosario.

A fines de año entrarán en funcionamiento las primeras grandes plantas construidas por las industrias aceiteras -Vicentín, Louis Dreyfus y Aceitera General Deheza (AGD)- instaladas en los puertos del Paraná cercanos a Rosario. Son seis plantas que producirán 1,2 millones de metros cúbicos anuales de biodiesel.

Los precios máximos establecidos para el gasoil quitan por ahora incentivos económicos a la comercialización de biodiesel en el mercado interno, dijeron los especialistas. "El gasoil, cortado con un 5% de biodiesel, costaría hoy unos 8 centavos más por litro que el gasoil puro", estimó Claudio Molina, director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustible e Hidrógeno (AABH).

No obstante, el mercado podría reaccionar de otra manera si el Gobierno decidiera adelantar la obligatoriedad de incorporar un 5% de biodiesel y etanol al gasoil y a las naftas, respectivamente, prevista para 2010. "La ley 26.043 (reglamentada en febrero pasado) faculta al Poder Ejecutivo a hacerlo", recordó Molina.

La demanda mundial de biocombustibles explotó en pocos años por el encarecimiento del precio del petróleo y la decisión de Estados Unidos y la Unión Europea de depender menos de los



combustibles de fuentes no renovables por otras alternativas, entre las que se destacan las de origen vegetal. De allí el gran entusiasmo que reflejan productores e industriales del agro, aunque aún haya incertidumbres.

El senador Roberto Urquía (PJ-Córdoba), que también es presidente de Aceitera General Deheza, dijo que la Argentina, por ser el primer exportador mundial de aceites vegetales, integra el selecto grupo de países, junto con Malasia e Indonesia, que podrían suplir el déficit entre producción y consumo de aceites que tendrá la Unión Europea.

"Pero tenemos que apostar a exportar valor agregado, es decir, vender el aceite en forma de biocombustible en vez de crudo", opinó Urquía, quien agregó que la producción de biodiesel en la Argentina alcanzará para abastecer el mercado interno y aprovechar las oportunidades de exportación. Fernando Vilella, ex decano de la Facultad de Agronomía de la UBA, coincidió en que el agregado de valor permitirá desarrollar los pueblos del interior y frenar "las migraciones de la población a los grandes centros urbanos".

No sólo los productores e industriales están interesados en que la Argentina ocupe un lugar preponderante en la producción de biocombustibles. En un mensaje especialmente grabado para el Foro, el presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Luis Alberto Moreno, se preguntó por qué la Argentina no estaba liderando el proceso de producción de biocombustibles en el mundo. Aunque no lo respondió taxativamente, dijo que las naciones requieren un "entorno legal previsible para atraer inversiones del sector privado".

De hecho, Moreno dijo que el BID estaba dispuesto a financiar la construcción de plantas. Y puso como ejemplo a Brasil, que en pocos años recibió inversiones por US\$ 10.000 millones para la producción de etanol a partir de la caña de azúcar.

Pero las promesas de un futuro promisorio contrastaban con los problemas del presente. Los pasillos de la Bolsa de Comercio de Rosario, donde se realiza el Foro, estaban en penumbras entre las 16 y las 18, porque la entidad debe someterse a los cortes obligatorios dispuestos por el Gobierno.

### **Empresarios sostienen que Argentina tiene ventaja competitiva para producir bioenergía**

Productores, empresarios y especialistas relacionados con la producción de energía de origen vegetal coincidieron en que existe importante ventaja para que Argentina se posicione como actor principal en esa franja productiva.

Así se reseñó durante las jornadas que se desarrollaron esta semana en el marco del Foro Global de Bioenergía, que se llevó a cabo la semana pasada en la Bolsa de Comercio de Rosario.

Las conclusiones fueron unánimes al reseñar "la oportunidad que no se puede dejar pasar" en Argentina, como puntualizó, vía videoconferencia, el presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Luis Moreno.

El titular del organismo internacional también se preguntó qué han hecho los países productores de combustible de origen vegetal y se contestó: "dar continuidad a sus políticas productivas y otorgar condiciones para atraer al capital privado", dijo Moreno.

Por su parte, el presidente de Asociación de la cadena de soja Argentina (ACSOJA) y coordinador del Comité Científico del Foro, Rodolfo Rossi, explicó brevemente la posibilidad de decenas de países para integrarse a la cadena de la matriz energética, lo cual genera mayor valor agregado regional y una modificación en las formas de producir.

Asimismo, por el gobierno santafesino participó el Secretario de la Producción, Oscar Madoery, quien destacó las características de la región por su representación en el mercado mundial, en relación a los insumos de la bioenergía.

"No se trata de un elemento aislado, esta es una zona en donde los desafíos están a la orden del día por las estrategias de desarrollo. No solo para la ciudad sino también para todo el país",



destacó Madoery.

Además, desde la conducción de ACSOJA se remarcó el impacto directo de los biocombustibles en los agronegocios, al señalar que el Foro se organizó teniendo como base que el tema es una suma de materias y temas que interaccionan entre sí.

Los empresarios pusieron de relieve que actualmente el mundo se encuentra en un nivel de producción creciente, en el cual esta nueva demanda no va a tener un impacto en cuanto a la escasez, pero sí lo tendrá en la producción primaria (commodities).

"La parte positiva es que en los países como la Argentina vamos a poder producir derivados de nuestros excedentes (que los tenemos) los biocombustibles", subrayaron, así como la posibilidad de decenas de países para integrarse a la cadena de la matriz energética, cuando hoy se depende solo de 10 naciones productoras de petróleo.

"Esto genera mayor valor agregado regional y una modificación en las formas de producir. El principal ejemplo es que la producción de etanol en base a maíz genera en las cercanías de las plantas un cluster de carnes, lácteos y derivados que aumentan la demanda de mano de obra, y consecuentemente, mejores salarios para los trabajadores del sector", consideraron los directivos de la entidad que nuclea a toda la cadena comercial de la soja.

### **Empresas extranjeras construyen una planta aceitera en Misiones**

Empresarios alemanes y austriacos iniciaron la instalación de una fábrica de aceite vegetal para combustible y cocina, en San Juan Bautista, Misiones, Paraguay.

La inversión, que asciende a unos 2,5 millones de dólares, procesará 7.000 litros diarios de aceite vegetal, que podrán utilizarse para el desarrollo de biocombustibles. También promoverá un proyecto de desarrollo sustentable en la zona, fomentando el cultivo de materias primas, como la *Jatropha Curcas*.

El objetivo del proyecto idea es potenciar a pequeños agricultores y expandir la producción de este arbusto, creando una sustentabilidad, con fines de industrializar el producto y exportarlo al mercado mundial.

## **Actualidad en América Latina**

### **Avanzan en la legislación sobre biocombustibles en Bolivia**

Un informe recientemente emitido por la Comisión de Hidrocarburos de Bolivia propone constitucionalizar la producción y el uso de los biocombustibles así como desarrollar políticas para aprovechar la energía nuclear con fines pacíficos académicos y culturales.

Según Juan Enrique Jurado, Presidente de la Comisión, la intención es incorporar ambos temas en la nueva constitución como una forma de prevenir y garantizar que el país en el futuro tenga alternativas para sus fuentes de energía.

"Tenemos que empezar a producir nuestro biocombustible y, al mismo tiempo, conservar el ecosistema y crear fuentes de trabajo, porque el agro entraría con toda su fuerza. El Estado tiene que dar la importancia necesaria para incentivar a los productores", expresó tras señalar que es necesario realizar un estudio previo para establecer con precisión qué productos podrían ser convertidos en combustibles.

Sobre la energía nuclear, reveló que se tiene información preliminar en sentido de que en Bolivia habría reservas de uranio. "Este recurso fácilmente podría ser aprovechado en beneficio de todos los bolivianos", agregó.

Los constituyentes, tanto del oficialismo como de la oposición, lograron aprobar en consenso dos



artículos, luego de un intenso debate sobre la polémica abierta por la propiedad de los hidrocarburos que, en criterio de ambos sectores políticos, es un avance importante que será incluido en la nueva Carta Magna.

Ese artículo consensuado señala: "La propiedad de los yacimientos de hidrocarburos, cualesquiera sea el estado en que se encuentren o la forma en que se presenten, son del dominio absoluto, directo, inalienable, imprescriptible e inembargable de todos los bolivianos. Ninguna concesión o contrato podrá conceder o transferir la propiedad de los hidrocarburos".

Jurado adelantó que otro avance importante será la creación de una nueva entidad que será la encargada de la industrialización del gas, y otra responsable de fiscalizar tanto a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos como a las empresas privadas. Esta nueva entidad reemplazará a la actual Superintendencia de Hidrocarburos.

El constituyente del MNR Roberto Vaca no comparte la idea de hacer desaparecer la Superintendencia, "porque en ese caso el Gobierno se constituye en juez y parte y no existiría ningún tipo de control". Redacción Sucre

## LOS ARTÍCULOS

Biocombustibles o "Corresponde al Estado, a través de los ministerios del ramo y entidades públicas competentes, crear políticas y el marco jurídico que promuevan e incentiven inversiones públicas y privadas para la producción y el uso de los biocombustibles como fuente de energía renovable y alternativa a los combustibles de origen fósil y factor coadyuvante y dinamizador para el saneamiento ambiental...".

Energía nuclear o "Es responsabilidad y atribución soberana del Estado, en el marco del ordenamiento jurídico nacional y los acuerdos y convenios internacionales suscritos sobre la materia, la promoción y desarrollo de la energía nuclear con fines eminentemente pacíficos, académicos y culturales"

Fuente: La-razon.com

## Colombia aumentará la producción de etanol con tres nuevas plantas

El gobierno colombiano firmó hoy con empresas extranjeras un convenio para la construcción de tres plantas de etanol que en conjunto tendrán capacidad para producir 900.000 litros diarios de ese biocombustible y emplearán a desmovilizados de los grupos armados ilegales.

La firma del Convenio Marco del Proyecto Etanol Caribe Colombiano, que utilizará como materia prima la caña de azúcar, se llevó a cabo en la norteña ciudad de Cartagena y fue apadrinada por el presidente colombiano, Álvaro Uribe, quien definió la iniciativa como "un sueño".

"Este es el mejor ejemplo de que podemos transformar a Colombia", dijo Uribe en el acto de firma del convenio, al asegurar que el país tiene todas las condiciones para producir biocombustibles "sin afectar la producción de alimentos y sin tener que tumbiar selva".

El impacto de la generación de biocombustibles en la producción de alimentos y en las selvas vírgenes es una de las principales preocupaciones de los defensores del medioambiente y de los críticos del etanol y otros carburantes renovables.

Con las tres plantas, que se construirán en los municipios caribeños de María La Baja (departamento de Bolívar), San Onofre (Sucre) y Momil (Córdoba), Colombia prácticamente duplicará su producción de biocombustibles, que actualmente es de 1,2 millones de litros diarios.

El proyecto, que requerirá una inversión de 342 millones de dólares que ya está asegurada, incluye la plantación de 45.000 hectáreas de caña de azúcar con las cuales se abastecerán las tres plantas destiladoras, que estarán en pleno funcionamiento dentro de 36 meses.

En la iniciativa participan, además del gobierno colombiano, la firmas Ethanol Board Consortium (EBC) y el grupo inversor Controlsud International Group.

También cuenta con el apoyo del gobierno estadounidense, a través de la Agencia Internacional para el Desarrollo (USAID) y de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM).



El 85 por ciento de la producción de las plantas se destinará al mercado externo, mientras que el 15 por ciento restante será vendido en el país por la colombiana Terpel.

Según el presidente de EBC, Juan Manuel Hernández Castro, las tres unidades generarán unos 6.600 empleos directos, de los cuales 4.000 serán en el área agrícola, 2.000 en la operación y los 600 restantes en la construcción de las unidades.

El convenio establece que, de ese total, unos 1.500 puestos de trabajo serán para personas desplazadas por la violencia en el Caribe colombiano y para desmovilizados de los grupos armados para facilitar su reinserción en la vida civil.

"Este proyecto refleja la política nacional de reintegración", manifestó el director de la Alta Consejería para la Reintegración Social y Económica de Personas y Grupos Alzados en Armas, Frank Pearl.

El gobierno de EE.UU. estuvo representado por Lawrence Gumbiner, funcionario del área económica de la embajada en Bogotá, quien dijo que el proyecto, además de ayudar a la reintegración social de los desmovilizados, apoya la creación de empleo rural, la recuperación de zonas abandonadas por la violencia y la lucha contra el cambio climático.

### **En Perú desarrollan Biocombustibles a base de residuos agrícolas**

Con el objetivo de no "competir" con los productos alimenticios, algunas empresas comenzaron a desarrollar biocombustibles a base de residuos agrícolas de maíz amarillo duro, algodón y cáscaras de arroz.

Jaime Gianella, Gerente de Monder SAC, afirmó que según estudios realizados, los residuos desechados de estos cultivos, tienen el potencial de generar al rededor 600 mil kilovatios, es decir, algo muy cercano a los 700 mil kilovatios de la Central del Mantaro.

Sin embargo, consideró que si éstos cultivos y sus residuos se manejan de manera más eficiente, la potencialidad de generación eléctrica llegaría hasta los 1400 kilovatios/hora. De manera más eficaces que en las circunstancias actuales, podrían utilizarse entre 4 y 5 millones de tn de residuos agrícolas por año, los que no tienen uso alguno y son quemados.

### **Fusión de productoras brasileñas de azúcar crean gigante de biocombustibles**

Las compañías brasileñas productoras de azúcar y alcohol Vale do Rosario y Santa Elisa anunciaron su fusión empresarial, lo que conformará la segunda mayor productora de etanol del país, informó el diario".

Según el diario "O Estado de Sao Paulo la unión de las dos firmas, que será oficializada dentro de 10 días, permitirá que puedan procesar 18 millones de toneladas de caña de azúcar por zafra.

Por su parte, las empresas Usina Sao Martinho y Cosan, sociedad empresarial que produce la mayor cantidad de etanol de Brasil, anunciaron que en agosto próximo iniciaran un proceso de ampliación de capital a nivel internacional, cuando realicen una primera oferta de acciones en la Bolsa de valores de Nueva York y de San Pablo.

El objetivo de ambas compañías, que en la presente zafra procesarán conjuntamente 40 millones de toneladas de caña de azúcar, es captar unos 2.000 millones de dólares para invertir en su crecimiento. La meta es llegar a producir 60 millones de toneladas por zafra.

Fuente: Telám

### **Lula sale al cruce con los que critican la calidad del etanol Brasileño.**

El presidente de Brasil rechazó las críticas contra el desarrollo de los biocombustibles y afirmó que su país enfrentará las calumnias sobre la calidad del etanol que produce y que no aceptará un "cartel de los poderosos del mundo intentando Brasil se transforme en una gran nación"



Fue durante su programa radial de los lunes, "café con el Presidente" en el que el primer mandatario salió en defensa de los combustibles de fuentes renovables y aseguró que el país no puede renunciar bajo ninguna hipótesis a defender su matriz energética revolucionaria ya comprobada hace 30 años que es el etanol y ahora el biodiesel.

Los biocombustibles en Brasil enfrentan restricciones en su acceso a países en desarrollo, así como críticas del presidente cubano Fidel Castro, que asegura que se hará en detrimento de la producción de alimentos, y de entidades ambientalistas, que creen puede acelerar la deforestación del país sudamericano.

"Tenemos que tener conciencia de que tenemos adversarios que van a levantar toda y cualquier tipo de calumnia contra la calidad del etanol, contra la calidad del biodiesel", indicó Lula.

### **Empresa uruguaya exporta reactor de biodiesel al exterior por primera vez**

Una máquina uruguaya productora de biodiesel, ha sido vendida al exterior por primera vez. Ya ingresó a Italia, y su desarrollador, la empresa Montevideo Biopetróleo, está a punto de venderla en Polonia. Sus creadores hicieron el negocio a través de una empresa china que se interesó en ser la intermediaria entre Biopetróleo y sus clientes en el mundo.

El reactor exportado puede llegar a producir 5.000 litros de biocombustible por día, si se le agregan tanques colaterales de decantación, y los consumidores objetivos son los productores rurales.

Los dueños de la empresa afirman que hoy en día es imposible que un proyecto de biodiesel funcione si se adquiere aceite listo, a causa del valor fluctuante que tiene en la actualidad. En su opinión, la única manera de producir un biodiesel que sea rentable es partiendo de la propia semilla. "Si un productor tiene 100 hectáreas plantadas, con 3 hectáreas logra obtener el combustible necesario para hacer todo el proceso de siembra, cosecha y monitoreo de todo el terreno, basado en emprendimientos de girasol o colza", explicó Marcelo Zagía, uno de los titulares de Biopetróleo.

## Actualidad Global

### **AIE: el etanol de caña de azúcar es la única alternativa al petróleo**

El director de la Agencia Internacional de la Energía, Claude Mandil, descalificó los objetivos que se ha fijado la Unión Europea para aumentar el porcentaje de biocombustibles en los carburantes para el transporte.

Fue durante una conferencia ante la Unión Carretera de Francia en la que Mandil aseguró que el etanol es la "única alternativa competitiva" frente al petróleo y criticó las subvenciones a otros biocarburantes como los cereales cuya producción calificó como "extremadamente costosa"

También señaló que el balance ambiental, en término de de emisiones de gases de efecto invernadero puede ser aún peor que el del petróleo.

Por eso descalificó los objetivos que se ha fijado la Unión Europea para aumentar el porcentaje de biocombustibles en los carburantes para el transporte y dijo que las ayudas europeas a los biocombustibles hay que enmarcarlas en las políticas agrícolas, pero no en las energéticas.

Así mismo, destacó que sería mejor invertir ese dinero en la investigación de nuevos biocombustibles como la celulosa u otros cultivos.

Si bien reconoció la posibilidad de que el desarrollo de la caña de azúcar para la producción de etanol plantee problemas de en torno al uso de las superficie de tierra, se mostró de acuerdo con la importación en Europa de ése biocombustible en Brasil.

Mandil insistió en que en la AIE a favor del desarrollo de los biocombustibles, pero puntualizó que "no conseguiremos el desarrollo sostenible con subvenciones duraderas." "A largo plazo, el gran



problema del desarrollo sostenible es el transporte," y "la eficiencia energética es la herramienta más eficaz" para luchar contra el incremento de emisiones causantes del efecto invernadero, pero también contra los problemas de seguridad de aprovisionamiento que acarrearán la dependencia del petróleo.

A este último respecto, indicó que las mayores reservas de crudos susceptibles de ser explotadas en las próximas décadas se encuentran en lugares como Oriente Medio, Rusia o Venezuela, "poco acogedores" para las inversiones de las grandes compañías occidentales.

También hizo un somero repaso de las principales opciones tecnológicas que se plantean para los vehículos particulares para las próximas décadas, y dijo que los motores híbridos recargables "tienen muchas ventajas" pero para ser competitivos necesitan "grandes avances" en la capacidad de las baterías de litio.

En cuanto a la pila de combustible, dijo que "tenemos esperanzas muy prudentes" porque "las dificultades y los plazos (para su puesta en marcha) son muy considerables.

Según los estudios de la AIE, el transporte representa, de forma directa e indirecta, dos tercios del consumo de petróleo mundial y dentro de éste, los vehículos particulares pesan el 44%, los camiones el 24% y la aviación el 12%.

### **El Secretario de la FAO propone investigar el impacto de los biocombustibles**

Jacques Diouf, Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) manifestó sus reservas acerca de las ventajas de los combustibles luego de reunirse con el presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva.

"No creo que ningún líder responsable pueda decir que la ampliación de los biocombustibles sea completamente buena o completamente perjudicial, declaró Diouf.

El diplomático y Lula acordaron realizar una investigación a nivel mundial sobre los impactos de la expansión de los biocombustibles.

La FAO emitió recientemente otro informe en el que advirtió sobre el aumento de precio de los alimentos como consecuencia de del incremento de la demanda de granos y de oleaginosas para la producción de etanol y biodiesel.

### **Las distribuidoras de combustible más importantes de Japón comienzan a vender biocombustible**

En un significativo paso de la campaña conducida por gobierno japonés para promover su uso, las principales distribuidoras de combustible comenzaron a vender biogasolina en un número limitado de estaciones surtidoras en el área metropolitana de Tokio.

El gobierno del país asiático impulsa este tipo de combustible alternativo con el objetivo de ahorrar, para 2010, unos 50.000 mil barriles de petróleo crudo por año.

La Corporación de Combustible de Japón y otros nueve mayoristas japoneses comenzaron a vender la gasolina ETBE-MEZCLADA en 50 gasolineras en Tokio, Kanagawa, Saitama y la prefectura de Chiba. ETBE es un aditivo de gasolina que se produce combinando bioetanol, (el alcohol de grano sacado de plantas tales como caña de azúcar y grano de maíz), con isobutylene, un derivado del petróleo. La gasolina ETBE-MEZCLADA puede ser usada en autos de la misma manera que la gasolina regular.

Los distribuidores del aceite planifican extender la venta de biogasolina, a 1.000 estaciones surtidoras del país en 2009.





### **Canadá y Brasil evalúan ayudar a Haití a producir biocombustibles**

El presidente de Brasil Luiz Inácio Lula da Silva y la Gobernadora General de Canadá, Michaëlle Jean, se reunieron para discutir asuntos relacionados con la cooperación bilateral y terceros países, tales como Haití, para la producción de biocombustibles.

Marco Aurelio García, Asesor de Asuntos Internacionales de Lula indicó tras el encuentro que la cooperación de Brasil y Canadá con Haití ya existe a través de programas de vacunación y reforestación, a los que ahora se incluirían otros de biocombustibles.

García añadió que la gobernadora mostró 'mucho interés en que Brasil le transmita su experiencia en materia de biocombustibles para evaluarla".

Por su parte, Lula destacó cómo se ha incrementado el intercambio comercial entre Brasil y Canadá pasando de 1.700 millones de dólares en 2003 a 3.400 millones de dólares en 2006 y que los brasileños son actualmente el cuarto mayor inversionista directo en Canadá con una cartera de 21.500 millones de dólares.

Canadá, agregó el mandatario, tiene unos 7.000 millones de dólares invertidos en Brasil, el principal destino de las inversiones canadienses en la región. Además, Lula anunció que viajará en visita oficial a Canadá en el primer trimestre de 2008.

Bombardier y Virgin Trains desarrollan el primer tren a biodiesel de Europa

Bombardier Transportation y el operador ferroviario Virgin Trains colaboran en la realización de pruebas con combustible biodiesel en un tren del tipo "Voyager" fabricado por Bombardier y que permite la reducción de las emisiones de CO2 en un 14%, informó la compañía canadiense en un comunicado.

Según el documento, Virgin Trains está operando el tren con una mezcla 20% biodiesel, lo que permite reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera en 34.500 toneladas, lo que equivaldría a retirar 23.000 coches de la carretera.

Los trenes Bombardier Voyager y Bombardier Súper Voyager prestan servicio en la red Virgin CrossCountry, cuyo mantenimiento también es responsabilidad de Bombardier.

Fuente: Terra

### **Producirán Biocombustibles en Mozambique**

Un informe presentado por los Ministerios de Agricultura y Energía de Mozambique asegura que éste país tiene potencial para producir más de 21 millones de litros de etanol y otros 40 millones de litros de biodiesel por año.

El Ministro de Energía mozambiqueño, Salvador Namburete, afirmó que un estudio reciente informó que las condiciones climáticas y geográficas son favorables para cultivar coco, girasol, y Jatropha y aseguró que más de cinco millones de ha de tierra serán utilizados para cultivos de plantas con las que se producirá el biocombustible.

En una primera instancia, el sistema sería implementado en las provincias de Inhambane, Zambezia Nampula y Cabo Delgado.

En Mozambique los precios del combustible aumentaron a lo largo del año, debido a los altos costos de importación.

### **DuPont y British Petroleum proyectan construir planta piloto de biobutanol**

Las empresas británicas DuPont y BP proyectan construir en conjunto una instalación piloto de biobutanol, la primera en su tipo en el mundo. Ambas firmas junto con British Sugar construirán otra instalación que producirá 420 millones de litros de etanol, y que ayudará a que el Reino Unido cumpla con los objetivos de combustibles renovables previstos para 2010.



Ambas instalaciones se ubicarán en los complejos industriales existentes de BP, sitios en Saltend, Hull, ubicados aproximadamente a unos 360 kilómetros del norte de Londres. Para su construcción, las empresas invertirán 58 millones de dólares.

La instalación de investigación tecnológica y la piloto de biobutanol será la primera en el mundo diseñada para desarrollar un abanico de biocombustibles avanzados. Se espera arrancar a principios de 2009.

La planta de etanol de BP/British Sugar/DuPont, incluirá un 10% de inversión por parte de DuPont, con la opción de aumentar su accionariado una vez la instalación se vaya convirtiendo hacia la producción de biobutanol. Esta nueva instalación utilizará trigo doméstico como materia prima y tendrá acceso a la existente infraestructura en el complejo industrial de BP en Hull. Se espera arrancar a finales de 2009.

Por otra parte, DuPont y BP comenzarán a suministrar biobutanol a escala comercial en el Reino Unido a finales de año, para probar la infraestructura de fabricación y así avanzar el testado de esta próxima generación de biocarburantes en vehículos. Las cantidades iniciales se suministrarán desde una instalación de producción existente en China.

"Nuestra estrategia es invertir de forma selectiva en instalaciones de producción a nivel mundial para satisfacer la demanda de biocombustibles. Hoy se materializan las dos primeras inversiones de esta naturaleza," dijo Thomas M. Connelly, Vicepresidente Ejecutivo y Consejero Delegado de Innovación de DuPont.

"Estamos cumpliendo nuestra planificación para el biobutanol, tal y como lo anunciamos en 2006: desarrollo específico del mercado de biobutanol para finales de este año e introducción de nuestra tecnología de segunda generación para el 2010", indicó el empresario.

DuPont tiene en este campo una triple estrategia que incluye: mejora del rendimiento de etanol obtenido a partir de los granos a través de la experiencia en investigación y tecnología de Pioneer Hi-Breed Internacional; transformación de celulosa (excedentes agrícolas) en biocarburantes; y la producción de biocombustibles avanzados con mejores propiedades para ofrecer opciones sostenibles a nivel mundial que diversifiquen la base energética del transporte.

### **Según el Departamento de Energía estadounidense el etanol no afecta la alimentación o el medio ambiente**

El director del Laboratorio Nacional de Energía Renovable del Departamento de Energía estadounidense, Dan Arvizu, afirmó esta semana que si se lo produce con responsabilidad, el etanol no debe afectar la producción, los precios de los alimentos ni el medio ambiente. Arvizu hizo esta declaración en una conferencia binacional realizada esta semana en Brasilia. "Es una idea falsa internacional decir que se está cortando la selva para producir etanol", eso no es verdad", remarcó el funcionario.

La producción de etanol enfrenta cuestionamientos de ambientalistas, que temen que los biocombustibles aceleren la deforestación, y de otros sectores y dirigentes, incluido el presidente cubano Fidel Castro, quien denunció el peligro para la producción de alimentos si las tierras son usadas para producir combustibles.

### **Texas dará apoyo financiero a la universidad A&M para el desarrollo de energías renovables**

La Facultad de agricultura e ingeniería de la Universidad A&M de Texas recibirá un apoyo financiero estatal de 5 millones de dólares para expandir sus investigaciones en el desarrollo de biocombustibles, según informó el gobernador texano Rick Perry.

A&M es la única universidad del estado que tiene actualmente equipos trabajando en distintas elaboraciones de bioenergía, así como también combustibles derivados de celulosa o fertilizantes.

El apoyo financiero también permita que A&M pueda contratar más investigadores especializados



en desarrollar energías renovables.

Texas es el principal productor estadounidense de energía eólica y el segundo en el orden nacional en producir energía solar. Actualmente ocupa el cuarto puesto entre los desarrolladores de biodiesel, y mediante esta inversión Perry aspira a convertir al estado en uno de los elaboradores de biocombustibles más grandes de los Estados Unidos.

### **El aumento de la producción de etanol en Brasil, hace subir el precio del azúcar en Nueva York**

El precio del azúcar aumentó en Nueva York desde marzo pasado en una clara señal de que los procesadores de Brasil se están volcando a la producción de etanol más que a la de endulzante.

En Mills, al sur del centro de la región, de donde proviene el 85% de la caña de azúcar del Brasil redujo la producción para endulzante en un 8.7% a 7,3 millones de tn métricas a comparación del año pasado.

La Asociación de la industria Centro Sur de Azúcar y Etanol, conocida como Única expresó mediante un comunicado de prensa que la fabricación de etanol aumentó en un 11% a 5,56 billones de litros.

Existen quienes perciben que los números de Única son constructivos y por eso sube el mercado", afirmó Jeff Bauml, Director de BNP Paribas Caommodity Futures Inc, en Nueva York.

El azúcar para el reparto de octubre aumentó de 0,34 centavos de dólar o 3.5% a 10,4 centavos de a 10.04 centavos o 10,49% en la Junta de Comercialización de New York.

Anteriormente los precios alcanzaron los 10,22 centavos, el precio más alto desde el 28 de Marzo.

El azúcar se disparo un 18% el 5 de junio, tras haberse mantenido en los 8,52 centavos durante 23 meses.

Sin embargo, los precios continúan un 38% más bajos que el año pasado debido a la preocupación de que Brasil aumente su producción en caña de azúcar, cuya cifra record se elevará a las 528 millones de tn en la actual cosecha, a comparación de los 478, millones de tn de la anterior.

Así mismo, Única informó que Mills procesó 131,3 millones de toneladas de caña durante este año, un 4,4% más que el año pasado.

El excedente de azúcar puede alcanzar hasta los 9,2 millones de tn hasta el 30 de Setiembre. Sin embargo, de acuerdo con Baumml, la oferta y la demanda se encuentran actualmente niveladas.

### **Chile y EEUU acuerdan cooperación en biocombustibles**

La presidenta de Chile. Michelle Bachelet y el secretario del Tesoro de Estados Unidos, Henry Paulson, acordaron un plan de cooperación para el desarrollo de biocombustibles entre ambas naciones.

El ministro de Hacienda chileno, Andrés Velasco, informó que el plan será afinado junto al ministro de Energía del país trasandino, Marcelo Tokman, y que la cooperación apunta a la investigación y producción de biocombustibles.

"Tenemos todos un interés común en compartir la tecnología, en desarrollar nuevas fuentes, nuevos suministros de energía, especialmente de energía limpia", señaló Paulson en rueda de prensa junto a Velasco.

El funcionario estadounidense también dijo que espera que dentro de unos dos años, Chile esté incorporado plenamente a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, OCDE, a la que este país fue invitado en mayo a integrarse.

También aseguró que Estados Unidos está trabajando "arduamente" en tratados de libre comercio y el financiamiento de infraestructura con países latinoamericanos para elaboración de



adnmundo.com

biocombustibles. "Creo que el desafío para todos nosotros es hacer que el crecimiento económico funcione para la gente de esta región", aseveró.

El **Newsletter Semanal de Biocombustibles** se distribuye a quienes se han suscripto al mismo. La suscripción mensual es de \$ 300 (Descuentos por suscripción de seis meses o más tiempo).

Si Usted tiene interés en recibirlo por e-mail a modo de demostración durante un período de prueba de cuatro semanas, por favor envíenos sus datos a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com)

Para mayor información, comentarios, sugerencias, notas o informaciones para publicar por favor contáctenos a través de [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com) o al + 54 11 4777-0479.

Lea nuestras secciones sobre **economía y finanzas**, **energía** o **medio ambiente** en [www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com)

**Agencia Digital de Noticias**