



## ARGENTINA: PROYECTOS E INVERSIONES

### La bolsa de comercio de Rosario analiza inversiones en biocombustibles

La Bolsa de Comercio de Rosario analiza una inversión para incorporar a su complejo de laboratorios el análisis de la calidad de los biocombustibles.

“Como en todos los ordenes, la irrupción de los biocombustibles agregó un nuevo horizonte para descubrir. Y desde la Bolsa pensamos introducir el capítulo de los biocombustibles en la oferta de servicios de certificación de calidad que brindan nuestros laboratorios”, anticipo el presidente de la Bolsa, Jorge Weskamp.

En los laboratorios se hacen desde los tradicionales análisis de granos hasta otros ensayos que van de las más simples determinaciones a los tests analíticos más sofisticados. Y es en ese marco donde se inserta el proyecto en estudios.

“Los importadores exigen normas de calidad y la Bolsa, por más que haya otros centros privados, puede ocupar el espacio de referente nacional en la certificación”, agrega Weskamp.

El presidente de la Bolsa se preocupó en aclarar de qué se trata todavía “de un proyecto en gestación y en estudio”.

Según un dato estimativo realizado portal de noticias Punto Biz, la inversión en equipos demandará unos 700.000 dólares. Además, el proyecto podría implicar la ampliación de la infraestructura del laboratorio.

Para avanzar en el análisis del proyecto, Weskamp contó que la Bolsa enviará a técnicos y directivos al Cuarto Congreso Iberoamericano de Laboratorios que se realizará del 8 a 9 de noviembre en México.

### La AABH sostiene que “Argentina producirá 2 millones de toneladas de biodiesel antes de 2010”

La Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno (AABH) aseguró recientemente que hay varias plantas próximas a inaugurarse en el país, con lo cual se especula que la producción podría alcanzar los 2 millones de toneladas de biodiesel antes de 2010, un volumen que a valores actuales (todavía algo erráticos) rondaría los 520 millones de dólares.

Entre esos proyectos se encuentran las plantas de 200 mil toneladas anuales de Renova (de las firmas Vicentín y Glencore) y de Ecofuel (de las firmas Aceitera General Deheza y Bunge).



“El crecimiento del mercado mundial de biodiesel ha sido muy significativo en los últimos años y lo será más aún en el futuro. El proceso que se inició es irreversible y la matriz energética global, incorporará cantidades crecientes” del biocombustible, señaló Claudio A. Molina, Director Ejecutivo de la AABH.

Con liderazgo productivo en materia de producción de granos la Argentina tiene importantes argumentos de convertirse en un jugador de primera en el mercado mundial de la bioenergía, hecho que deberá conjugarse con el mercado interno.

La demanda local de biodiesel desde 2010, con la entrada del B5 (uso de 5% de Biodiesel en gasoil) obligatorio, será alrededor de 690 mil toneladas anuales, en tanto que Brasil empezará con el uso obligatorio de B2 el año próximo.

Paralelamente la UE mira a América Latina para satisfacer su demanda, sobretodo con los objetivos futuros de un corte de 5,75% de biodiesel en el gasoil en 2010 y un mínimo de 10% hacia 2020.

En medio de la expectativa y el debate mundial generado por los biocombustibles a escala global (alimentos versus materia prima energética), la AABH junto con la firma Green Power Conferences coincidieron en organizar un importante congreso en la ciudad de Buenos Aires en el mes entrante.

El Biodiesel Congress, como se ha dado en llamar al encuentro, se desarrollará los días 18 y 19 octubre próximo en el Hotel Hilton de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Se espera que allí se den cita más de un centenar de participantes de más de una decena de países del mundo.

Allí se tratarán desde las alternativas de financiamiento de proyectos, regulaciones, mercados globales, escenarios regionales a nivel continental, el medio ambiente, entre otros temas.

La diversidad de conferencias incluye la participación del ministro de planificación de Argentina, Julio De Vido, el senador Roberto Urquía, el subsecretario de combustibles, Cristian Folgar; Ricardo Luis de Lima Vianna, CFO and Investor Relations Director de Brasil Ecodiesel, Gene Gebolys, del National Biodiesel Board y Presidente, World Energy, USA; y hasta representantes de Greenpeace.

## **Biocombustibles: quiénes están liderando el negocio del momento**

Ni la discusión sobre los eventuales perjuicios de la producción de biodiesel –como competir por la materia prima con los alimentos–, ni los reparos a la actual legislación argentina en la materia, ni la falta de un precio internacional de referencia para los combustibles verdes.

Ninguno de estos argumentos frenó a una decena de empresas, desde pymes hasta multinacionales, que ya tienen en marcha proyectos de producción de biodiesel por US\$ 300 millones. Y hay anuncios por otros US\$ 600 millones, tanto para biodiesel como para etanol.



El mundo está comprando combustibles generados en base a palma, colza, maíz, caña de azúcar y otras alternativas verdes por cerca de US\$ 15.000 millones. Se estima que, en 2015, esa cifra se triplicará, con una alta demanda por parte de Europa y Estados Unidos, que ya fijaron la obligatoriedad de mezclar la nafta y el gasoil con un cierto porcentaje de estos productos.

La carrera para abastecer a los nuevos mercados ya se largó. Las cerealeras reúnen el combo perfecto para picar en punta: poseen acceso a materia prima, el complejo oleaginoso más eficiente del mundo, una red logística integrada y salida al puerto.

Tanto las internacionales, como Bunge, Glencore y Louis Dreyfus, como las nacionales Molinos, Vicentín y Aceitera General Deheza, están construyendo plantas. La de Renova –joint- venture de Glencore y Vicentín– ya funciona en San Lorenzo y, con una capacidad de 200.000 toneladas anuales, es la más grande de las seis que están operando o tienen permiso de la Secretaría de Energía para hacerlo.

Las otras son las Vicentín (en Reconquista), Derivados San Luis, Soyenergy, Advanced Organic Materials y Biomadero. Entre fines de este año y mediados del próximo se inaugurarán en Santa Fe la de Ecofuel –de Aceitera General Deheza con Bunge– (Puerto San Martín), Molinos (San Lorenzo) y Louis Dreyfus (General Lagos). Esta última sería la más grande de esta camada, con 300.000 toneladas.

También están en construcción proyectos de inversores que no cuentan con la materia prima pero encontraron mecanismos para conseguirla. En este grupo están Eduardo Eurnekian y el estadounidense Douglas Albrecht, accionista de la forestal Tapebicuá, que es controlante de Celulosa.

El concesionario de los aeropuertos creó Unitec Bio, cuya planta será vecina a la de AGD y Bunge. En sus 15 hectáreas pueden llegar a funcionar cuatro plantas. Para la primera, que producirá 200.000 toneladas por año, pondrán US\$ 45 millones. Albrecht se unió a Cazenave y Asociados, al Credit Suisse y otros inversores para crear Patagonia Bioenergía.

Destinarán US\$ 50 millones para producir inicialmente 250.000 toneladas desde mediados de 2008. "Existe la posibilidad de llegar a 350.000 e n una segunda etapa y a 600.000 en total", dice Gabriel Obrador, director de la firma que también está en San Lorenzo, nueva meca del biodiesel.

"Al final de 2008, la capacidad de biodiesel ascenderá a 1,46 millones de toneladas anuales", señala Claudio Molina, director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles. Hay otra lista de firmas en gateras: Explora, liderada por Axel Boerr, la argentina Raiser y las españolas GEA y Green Line.

Y, entre los que prometen proyectos, está la dupla Julio Gutiérrez- César Báez (ex CableVisión), AdecoAgro (donde participa George Soros), la estadounidense Imperium y la brasileña Integrated Biodiesel Industries. Si se concretan, por los datos conocidos, agregarán otras 1,55 millones de toneladas. La incógnita es qué harán Nidera y Cargill ("lo estamos estudiando", dicen).



Repsol YPF también deshojan la margarita. En 2005, anunció una inversión de US\$ 30 millones. Pero no hubo más novedades, hasta que en julio pasado incorporó al objeto social de su filial YPF la producción de biocombustibles, muestra de que aún está interesada.

El despegue del bioetanol va por otro carril (ver aparte). Hoy, sólo la tucumana Los Balcanes hace 80.000 toneladas anuales.

### ***Sin beneficios***

La ley argentina establece que, a partir de 2010, el gasoil y la nafta deberán ser cortados con 5% de combustibles verdes. En la Unión Europea, será el 5,75% también en tres años. En el bicentenario, la Argentina deberá contar con 600.000 toneladas de biodiesel para mezclar con gasoil –un combustible que escasea y que hoy debe importarse para abastecer la demanda– y 160.000 toneladas de etanol para agregar a las naftas. Pero los desarrollos más grandes sólo tienen sus ojos puestos en el exterior.

Todo indica que el negocio se dividirá entre un mercado grande de exportación, que abastecerán las cerealeras (que no se ven beneficiadas con la ley de promoción del sector), y uno medio, que se dedicará a proveer el corte obligatorio que requerirá el país (pymes de menos de 65.000 toneladas de capacidad, que probablemente logren acceder a las ventajas impositivas).

"Quedará otro mercado más chico, de autoconsumo o grupos de productores", analiza Enrique Lasgoity, asesor de Derivados San Luis. Las empresas están algo inquietas por el precio en que tendrán que vender el biodiesel en el mercado local. El importe lo establecerá el Estado, lo que genera incertidumbre. Es más: no son pocos los que creen que la norma debería revisarse. Quizá éste sea uno de los temas de debate en la flamante cámara que crearán las principales jugadoras del sector.

¿Por qué exportar combustible en base a aceite y no el aceite?. La mayoría de los consultados acepta, en off the record (característica del hermético sector cerealero), que las tasas de las retenciones hacen la diferencia. El biodiesel paga 5%, mientras que las de oleaginosas oscilan entre 24% (aceite) y 27,5% (en grano).

El precio actual de la tonelada de exportación de biodiesel es US\$ 760 y se prevé que irá en ascenso (se llegó a pagar 900 euros en Europa). Con 2,4 millones de toneladas para embarcar, serían ingresos por US\$ 1.800 millones. Fernando Peláez, CEO de Unitec Bio, dice que "la rentabilidad del negocio es muy variable, según los precios" y, de hecho, la empresa analiza producir también glicerina, un subproducto, para elevar el margen. Julio Gutiérrez saca sus cuentas: "Creo que en 7 años se recupera la inversión. Además, con la incorporación de nueva materia prima, como colza o jatropha, que rinden más, los números pueden cambiar". La jatropha ofrece hasta 40% de aceite, el doble de lo que se puede extraer de la soja.

"El biodiesel todavía no es un commodity: los traders no pueden determinar su valor a futuro, a los analistas les faltan herramientas para establecer el rating de la compañía en función del stock de biocombustible", dice Patrick Adam, delegado para



América latina de DesMet Ingenieurs & Contractors, una desarrolladora de biodiesel que también levanta plantas. "La mayoría de las transacciones son privadas. No hay un precio internacional. Eso puede provocar algunas dudas en un panorama general alentador".

*Fuente: Suplemento iEco de Clarín, escrita por Martín Bidegaray, Natacha Esquivel*

## **Corrientes: Dynamotive invierte 100 millones de dólares en cuatro plantas de Bio-oil**

Con una inversión inicial de más de 100 millones de dólares, directivos de la empresa Dynamotive Latinoamericana anunciaron que construirán, en Corrientes, cuatro plantas de elaboración de Bio-oil a partir de residuos forestales destinados a generar energía eléctrica y calefacción en industrias.

La firma también aclaró a las autoridades provinciales y municipales que este es el primer proyecto que realizan en América latina, incorporando a la provincia a la generación de bioelectricidad y como proveedor de bioenergía al mapa global.

Con este proyecto industrial, que permitirá eliminar de 340 mil toneladas de aserrín por año, Dynamotive Latinoamericana también busca aportar soluciones integrales y sustentables a la zona y la provincia en cuestión.

La iniciativa procurará generar la electricidad que falta en la zona y que, según funcionarios correntinos, en estos momentos limita y frena el crecimiento económico de dicha provincia.

Este proceso industrial es el mismo que realiza Dynamotive en Canadá y se conoce como "pirolisis rápida". La construcción y montaje de las cuatro plantas - actividad que se extenderá entre 12 y 14 meses- demandará el trabajo de unas 700 personas.



## ACTUALIDAD DE AMERICA LATINA

### Lula defiende a los biocombustibles ante la ONU

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, aseguró esta semana que los biocombustibles son una solución para combatir el cambio climático, así como una oportunidad económica para los países en desarrollo, que contribuirá a evitar el aumento de las desigualdades en el mundo.

Lula, quien intervino ante el pleno de la 62 Asamblea General de la ONU, aseguró que el crecimiento de sectores económicos como los biocombustibles han contribuido a reducir la pobreza en su país, al tiempo que se preserva el medio ambiente.

"No lograremos superar el terrible impacto del cambio climático hasta que la humanidad cambie los patrones de producción y consumo de energía", afirmó.

Agregó que "el mundo necesita urgentemente el desarrollo de una nueva matriz energética, en la que los biocombustibles desempeñarán un papel vital".

Con el propósito de fomentar la cooperación internacional en favor del medioambiente, Lula convocó a una nueva cumbre internacional sobre la Tierra en Río de Janeiro para 2012, en la que dijo se habrán de revisar los logros conseguidos desde la que se celebró en la ciudad carioca en 1992.

Además, recordó que en 2008 su país albergará una conferencia internacional sobre los biocombustibles y animó a la participación internacional para que desde esa plataforma se "echen los cimientos para la cooperación global" en ese aspecto.

El gobernante destacó que Brasil ha logrado reducir a la mitad la deforestación del Amazonas en los últimos tres años e instó a los países más industrializados para que adopten iniciativas similares adecuadas a sus entornos.

Lula señaló que cultivos como la caña de azúcar o el maíz al transformarlos en combustible ofrece a los países pobres de América Latina, Asia y África una "excelente oportunidad" de aumentar su autonomía energética, crear ingresos y equilibrar los déficit comerciales.

### Bunge anuncia compra de planta de azúcar y etanol en Brasil

La multinacional de agronegocios Bunge adquirió Santa Juliana, su primera planta de producción de azúcar y etanol en Brasil, ubicada en el estado de Minas Gerais.

A pesar de que el valor de la transacción no fue revelada, la prensa brasileña estima que el precio osciló entre 100 y los 150 millones de dólares. El grupo pretende utilizar la planta para producir azúcar y etanol de caña de azúcar.



Según el director de comunicación de la empresa, Adalgiso Teles, el objetivo del negocio es convertir a Bunge en "un gran jugador global" en el sector de azúcar.

"Empezamos a operar con ese producto en enero del 2006 y ahora lo estamos incorporando definitivamente", expresó Teles, según informó la agencia alemana DPA.

La planta Santa Juliana procesa actualmente 1,6 millones de toneladas de caña de azúcar por año y Bunge anunció que pretende elevar esa capacidad hasta alcanzar 4 millones de toneladas en 2011.

*Fuente: ON24*

## **Etanol en Brasil con crecimiento desordenado**

Los bajos precios del azúcar y del etanol han alimentado el debate en Brasil sobre cómo impactarán las inversiones y el futuro crecimiento de la industria del sector, que pretende liderar la carrera mundial por los biocombustibles.

Las inversiones previstas en nuevas usinas llegan a cerca de 17,000 millones de reales, pero el mercado sufre con una débil estructura regulatoria y falta de planificación a largo plazo, dijeron funcionarios del sector.

"La industria está creciendo más rápido de lo que sería una tasa sustentable. Es por eso que los precios están cayendo tanto", dijo Plínio Nastari, presidente de la consultora Datagro.

Considerando una demanda esperada de 720 millones de toneladas de caña de azúcar para 2013-2014, el sector no debería crecer más de un 7.3% al año para evitar que se agrave la situación de un excedente de oferta, dijo Nastari. Pero la zafra brasileña de caña de azúcar creció, en promedio, un 9.9% anual desde 2000, impulsada por la creciente demanda de etanol.

Datagro estima que la demanda actual de caña es mayor que la prevista por la consultora hace pocos años, pero las inversiones en nuevas sobrepasaron las previstas y están en un nivel "bastante alto", dijo Nastari. Existen 138 proyectos de nuevas plantas.

La construcción de 79 de ellas es "altamente probable", siendo "moderadamente probable" la de otras 30, mientras que 29 difícilmente avanzarán como planeado, dijo el consultor.

"Creo que no hay ningún mercado (internacional de etanol). Estamos todos trabajando irracionalmente. No existe ninguna estrategia, ni del sector privado ni del Gobierno", dijo Roberto Rodrigues, director de la Comisión Interamericana de Etanol. "¿Cuánto etanol queremos producir? Nadie lo sabe", afirmó Rodrigues, explicando, sin embargo, que el mercado potencial es enorme.



Los precios del azúcar y del etanol cayeron cerca de 35% desde comienzos de la zafra 2007-2008, y el efecto de la reducción en la industria está también preocupando al Gobierno. "El mercado no va a crecer si no organizamos todas las partes de la cadena de producción para mantener la seguridad y estabilidad", dijo Manoel Bertone, secretario de Agroenergía del Ministerio de Agricultura.

## **La República Dominicana podría producir 117 millones de galones de etanol**

La experta estadounidense en biocombustibles, Johanna Mendelson Forman, aseguró en un congreso realizado recientemente en República Dominicana que el país centroamericano podría producir 117 millones de galones de etanol al año en base a la caña de azúcar y crear más de 65 mil empleos directos.

Por esa razón, Forman recomienda al país aprovechar las ventajas que se desprenden del acuerdo entre Estados Unidos y Brasil, que dará paso a un programa de asistencia financiera y técnica para incentivar las energías renovables en la República Dominicana, Haití, El Salvador y ST. Kitts y Nevis.

La experta afirmó que el país tiene también grandes oportunidades en la producción de biodiésel a base de jatropha, así como la generación eléctrica solar y eólica, por sus condiciones naturales y climáticas.

El tema de los biocombustibles fue abordado por Forman en un panel organizado por la Comisión Nacional de Energía y auspiciado por la Embajada de los Estados Unidos en el país centroamericano.

## **Recomiendan certificar a productores de biodiésel para evitar la informalidad en el negocio**

Una de las conclusiones que tuvo una mesa redonda realizada recientemente en Colombia, referida a los biocombustibles, fue la de procurar que los productores de biodiésel eviten la informalidad del negocio. La petición de certificar a los productores surge del gran auge de proyectos, algunos de los cuales podrían ofrecer un producto final de mala calidad que en últimas perjudica al consumidor.

"Es necesario formalizar a los productores de biodiésel porque preocupa que comiencen a proliferar las fábricas de garaje", indicó Camilo Marulanda, vicepresidente de Suministro y Mercadeo de Ecopetrol.

Los expertos coincidieron en que Colombia tiene las condiciones para sacarle provecho a los biocombustibles, pero que deberá hacerlo de una manera planificada.

El ministro de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, Juan Lozano, se mostró partidario de una certificación para asegurar un conjunto de productores responsables, así como un fortalecimiento institucional de la autoridad ambiental.



## **Paraguay: entró en funcionamiento otra planta de biodiésel**

La semana pasada se inauguró en la localidad paraguaya de Luque, una nueva planta de biodiésel, que producirá este biocombustible a base exclusivamente de tártago.

Los propietarios de la planta, Dr. Luis F. Villamayor y Daniel Germanier, señalaron que la firma está financiada en un gran porcentaje con fondos internacionales, ya que gran parte de su objetivo es el de ayudar a la diversificación, por un lado, de los combustibles utilizados en el país y, por el otro, ayudar a los trabajadores de la tierra a diversificar lo que producen, garantizando el ingreso generoso por hectárea.

Para ello, los ejecutivos de la firma están incentivando a agricultores del departamento Central a cultivar tártago, por el cual podrán obtener al menos 600 dólares por hectárea producida.

Con el fin de asegurar la materia prima, la firma Quest S. A. también financia un proyecto de apoyo a la producción de tártago, principalmente en el departamento Central de Paraguay, beneficiando inicialmente a 48 familias y se propone asistir a muchas más. Su materia prima está compuesta del 85% de aceite de tártago y el 15% de Etanol.

La producción de semillas de tártago convertirá a los agricultores de la zona en trabajadores de dependencia estable de esta industria, que ya tiene toda su producción vendida debido a la resolución del Ministerio de Industria y Comercio paraguaya que obliga a la petrolera estatal, Petropar, a mezclar sus combustibles hasta un 5 por ciento con el bioaceite producido por las industrias de carburante natural de todo el país.

## **Empresa Campos Chilenos confirma interés por mercado de biocombustibles en Colombia**

La compañía Campos Chilenos, controlada por el grupo inglés EDF & Man Sugar, anunció una junta extraordinaria de accionistas colombianos el tres de octubre próximo.

El objetivo del encuentro es adelantar un aumento de capital de 60 millones de dólares para aplicar una inversión de 650 millones de dólares y abrir 5 plantas de producción de biocombustibles en Colombia, con la firma Maquiltec S.A.

El otro punto de la junta de Campos Chilenos es aprobar una garantía, hasta por 9 millones de dólares por parte de la compañía, a la sociedad colombiana C.I. Carcafé.

Esta firma también controlada por EDF & Man, través del grupo alemán Volcafe.

Por su lado, Carcafé también avalará a Maquiltec S.A., Maquilagro S.A., y Proabo S.A.



Según el Diario Financiero de Chile, las dos primeras plantas de Campos Chilenos en Colombia tendrían la capacidad de producir, respectivamente, 100 y 200 millones de litros de etanol, a base de caña de azúcar.

Sin embargo, también se habría contemplado que la materia prima sea la remolacha, ya que Maquiltec tiene experiencia en su producción.

## Cosan estudia primeras inversiones fuera de Brasil

El grupo brasileño Cosan Ltd. dijo el viernes que comenzará a dar sus primeros pasos a nivel internacional, con posibles inversiones en plantas de etanol en el Caribe, México y posiblemente Estados Unidos próximos años.

El recientemente creado holding de Cosan S.A., el mayor productor de azúcar y etanol de Brasil, que realizó una oferta pública inicial de acciones en agosto en Nueva York, busca un mayor acceso al amplio mercado de automóviles de Estados Unidos.

"No es posible ser un jugador global en Brasil, se tiene que estar presente en el mayor mercado de etanol del mundo, que es Estados Unidos," dijo el vicepresidente financiero de Cosan S.A., Paulo Diniz, tras una presentación a analistas en Sao Paulo.

"No existe nadie de hecho que sea un jugador global de energía renovable, y hoy la condición de Cosan para alcanzar ese papel es única," agregó.

*Para lograr eso, la empresa examina tres alternativas.*

La primera sería invertir en una planta de deshidratación de etanol en el Caribe, siguiendo los pasos de empresas como la brasileña Crystalsev y la estadounidense Cargill.

Por el acuerdo de la Iniciativa de la Cuenca del Caribe, la región puede reprocesar y exportar etanol a Estados Unidos sin pagar un arancel de 54 centavos de dólar por galón aplicada a otros orígenes.

Las empresas normalmente compran etanol hidratado de Brasil y lo reprocesan en países como El Salvador y Jamaica para embarcar el etanol anhidrido a Estados Unidos libre de aranceles.

El costo de deshidratar y reexportar el producto al mercado estadounidense es de 30 centavos de dólar por galón, dijo Diniz.

También se podría construir una destilería junto a la planta de deshidratación, usando caña local y generando energía eléctrica con la quema del bagazo. La empresa ya hace eso en Brasil y podría reducir los costos locales.



Otra alternativa sería instalar una destilería en México. Diniz dijo que las exportaciones de azúcar y etanol desde ese país tendrán libre acceso a Estados Unidos desde enero del 2008, por el Acuerdo de Libre Comercio de América del Norte.

Cosan también evalúa invertir directamente en Estados Unidos, El ejecutivo explicó que este es un momento "favorable" para comprar usinas en ese país, pero los subsidios a los mezcladores, que no se transfieren a los productores locales de etanol, y el eventual desequilibrio entre los precios del maíz y del petróleo podrían ser problemas.

Si Cosan decide invertir en Estados Unidos, sería antes de que el etanol celulósico alcance una escala comercial.

Los planes de Cosan y posibles compras de "grandes empresas" serían viables debido a la capacidad "ilimitada" de la empresa, dijo Diniz.

El ejecutivo explico que la empresa podría obtener en los próximos años hasta 15.000 millones de dólares a través de ofertas subsecuentes de acciones.

"Con nuestra actual estructura podríamos hasta incluso soñar con largos pasos (adquisiciones de grandes compañías)," afirmó a periodistas.

La empresa también evalúa la posibilidad de montar un equipo de administración en Estados Unidos.

Diniz negó que la compañía estadounidense ADM haya discutido la compra de Cosan. En junio, ADM afirmó que estaba evaluando la compra de la empresa brasileña, en una entrevista con The Wall Street Journal.

ADM es actualmente accionista minoritario de Cosan S.A.

"Nuestro relación es fantástica (...) pero fue extremadamente infeliz la declaración," dijo Diniz.

## **Petrobras apuesta al biodiesel**

Dos plantas en Guamaré (nordeste de Brasil) y la inversión de 1.500 millones de dólares hasta 2012 muestran la apuesta de la petrolera Petrobras por la producción de biodiésel, una alternativa limpia al crudo.

De 2008 a 2012 Brasil mezclará obligatoriamente 2% del nuevo combustible con el gasóleo de la flota de transporte, "lo que exigirá producir 850 millones de litros de biodiésel por año", explicó a la agencia AFP Ulisses Soares, coordinador de biocombustibles de Petrobras en el estado de Río Grande do Norte.

Las plantas de Guamaré, a 180 km de Natal, capital de Río Grande do Norte, son experimentales y su producción "sólo puede usarse para investigaciones y



autoconsumo”, dijo Antonio Almeida, técnico del polo industrial de Petrobras de Guamaré, donde están instaladas.

Una de las plantas, con inversión en 2006 de 10 millones de reales (casi 5 millones de dólares), capaz de elaborar 24.000 litros de biodiesel por día, produce el combustible directamente de las semillas de oleaginosos, con tecnología propia de Petrobras.

De cada tonelada de semilla de ricino se obtienen 550 litros de biodiesel, 55 litros de glicerina, 120 litros de abono, y 200 kg de proteínas para ración para animales, explicó Almeida.

El aumento de oferta y la consecuente caída de precios de la glicerina, estimulará una industria gliceroquímica que podrá fabricar en el futuro plásticos biodegradables, aseguró Soares.

“La ventaja de producir directamente del grano es que exige una inversión 30% menor en infraestructura, rinde más porque se eliminan los desperdicios, y todo el proceso es más barato”, destacó Almeida. La otra planta experimenta producir con aceites vegetales elaborados por fábricas de aceite.

Para cumplir con la mezcla de 2% de biodiésel con gasóleo (denominada B2) Petrobrás invertirá 1.500 millones de dólares en investigación, logística y ductos, incluidas tres usinas de producción del nuevo combustible en base a vegetales oleaginosos como ricino, girasol, soja y otros.

Las usinas se instalarán en los estados de Bahía, Ceará (nordeste) y Minas Gerais (sudeste), con capacidad de producción de 171 millones de litros al año, explicaron voceros de la petrolera estatal.

## **Brasil: científicos descubren una nueva forma de acelerar la producción de bioetanol**

Un grupo de la Universidad estatal de Campiñas en Brasil, asegura que encontró una manera de mejorar la producción de biocombustible utilizando magnetos de baja frecuencia.

El equipo le añadió dos generadores electromagnéticos a un recipiente que contenía una mezcla de lavadura de azúcar de caña.

De ésta manera descubrieron que no sólo la producción de etanol se veía aumentada en un 17%, si no que el proceso para producirlo se aceleraba unas dos horas.

Los científicos no han podido determinar todavía con exactitud como trabaja éste proceso, aunque están convencidos de que los magnetos estimulan la levadura y la hace trabajar más rápido e intensamente. También creen que su descubrimiento podría ser implementado fácilmente en la producción a gran escala.



## ACTUALIDAD GLOBAL

### **EEUU: una motocicleta a biodiesel impone un record mundial de velocidad**

Una motocicleta con funcionamiento a biodiesel especialmente construida ha impuesto un récord mundial de velocidad al alcanzar los 210,2 Km/h en las competencias de las Planicies de Sal de Boneville 2007, en Utah (USA).

La moto comenzó siendo una BMW R1150 RT pero fue modificada con un motor de 2 litros "turbodiésel", de un BMW 3 series, y utiliza Biodiesel B100 provisto por Greenline Industries.

El vehículo fue diseñado en la escuela de arte industrial "The Crucible" en Oakland, California y conducido por su fundador Michael Sturtz.

"Es genial saber que tenemos la motocicleta más rápida del mundo que funciona a biodiesel, pero es mucho más que eso" dijo Sturtz.

Y añadió que: "El reto estaba en demostrar la capacidad del biocombustible y llamar la atención a la necesidad de integrar a la tecnología automotriz en la responsabilidad ambiental. Probamos que el estilo, la velocidad, y la eficiencia ambiental pueden venir juntas en un vehículo que ha alcanzado los 210 km/h con solo el 22% de las emisiones de un motor estándar"

El equipo voluntario de The Crucible, profesionales capacitados en ingeniería, mecánica, diseño, fabricación y protección del medio ambiente, construyeron la moto a partir del motor de una BMW R1150 RT usando un 320d turbodiésel que encontraron en una compactadora de hierro de Inglaterra.

"Hemos impuesto la marca para otros vehículos que funcionan con combustibles alternativos para competir en pruebas de velocidad", concluyó Sturtz.

El equipo quiso ir por un récord en una competición convencional donde los demás corren con combustibles regulares.

*Fuente: [www.biodiesel.com.ar](http://www.biodiesel.com.ar)*

### **Barco a biodiesel intenta romper récord mundial de navegación**

Un barco que funciona a biodiesel intentará romper el récord mundial de navegación al rededor del globo terráqueo.

El bote está realizando un viaje promocional por 40 ciudades antes del intento de batir el récord en España en Marzo próximo.



La actual marca, de 75 días, fue impuesta por la embarcación británica "Cable & Wireless" en el año 98. Pete Bethune, el capitán del Earthace, cree que podrá batirlo en tan sólo 65 días.

"El barco es un rompe olas, lo cual significa que podemos ir como submarino a través de las olas para ser más rápidos. Hemos tenido cinco metros de agua sobre el parabrisas y atravesado olas de hasta 12 metros, difícilmente otro barco pueda navegar bajo estas circunstancias", declaró Bethune.

El capitán también añadió que "la visión de un mundo que utiliza combustible a partir de fuentes sostenibles es una idea a la que le llego la hora". Demostrando el poder, la confiabilidad y la seguridad ambiental del biodiesel Earthtrace e compromete a trasladar su visión a la realidad"

## **España: Cie Automotive apuesta a la jatropha para producir biocombustibles**

La empresa española Cie Automotive, ha mostrado su intención de potenciará el uso de la jatropha, para producir biodiesel en España y en Brasil.

El grupo, que fabrica componentes para automóviles, quiere estar en actividad con materias primas que no compitan en el mundo de la alimentación, ni en áreas limítrofes a la alimentación.

En cualquier caso, la compañía no considera que los cultivos energéticos -cereales o azúcar para bioetanol y oleaginosas para biodiésel- sean culpables de la subida del precio de los alimentos y de deforestación, pero aun así afirma que la empresa quiere usar jatropha también en las plantas de biodiésel que planea en España.

Cie Automotive tiene ya una planta en Italia, que produce 110.000 metros cúbicos de biodiésel al año, y otra en lava, que fabrica 32.000 metros cúbicos a partir de aceites usados.

El grupo, que tiene varias plantas en proyecto, dijo recientemente que su objetivo es que su producción de biodiésel alcance en 2010 un total de 700.000 metros cúbicos y represente un 20 por ciento de las ventas del grupo.

## **La India aumentará el porcentaje de etanol obligatorio en los combustibles**

La India planea aumentar al doble el porcentaje de etanol exigido en las mezclas de gasolina y levantar la prohibición de producir biocombustible del jugo de la caña de azúcar. Estas medidas, permitirán a reducir la superproducción de azúcar y por otro lado satisfacer la demanda de combustible.



Según anunció el Ministro de Agricultura Sharad Pawar, el gobierno emitirá la orden a las compañías petroleras de aumentar el porcentaje de etanol del 5% actual al 10% hasta Octubre de 2008.

Pawar también expresó la voluntad del gobierno de que los agricultores produzcan etanol del jugo de la caña de azúcar.

El anuncio de Pawar's comments provocó cierto alivio en el sector, ya que la industria azucarera se enfrenta a la súper producción y a la caída de los precios.

Para fin de éste mes, se esperan producir cerca de 12 millones de tn de azúcar, más de la mitad de lo que el país consume en un año entero.

Éstas medidas, son un esfuerzo de la India por explorar fuentes alternativas de energía para alcanzar la creciente demanda del país.

## **La ciudad de Nueva York se vuelca al biocombustible para calentar los hogares**

El uso extendido de biocombustibles en Nueva York está a punto de recibir un empujón gracias a la puesta en marcha del Plan NYC, del acalde la ciudad Michael Bloomberg.

A través de éste plan se implementará una mezcla del 5 % de biodiesel para calefaccionar los edificios pertenecientes a la ciudad. La intención sería aumentar este porcentaje hasta el 20% para el año 2012.

El uso de biodiesel también podría ser impulsado por un avance en la legislación ante el concejo de la ciudad, quién podría exigir que todos los combustibles utilizados para calefaccionar incluyan una mezcla del 20 % de biodiesel para el 2013. La ciudad tiene un millón de hogares que usan combustible para calefaccionar.

“Esta es una oportunidad para ir tras la posibilidad de limpiar el aire a gran escala” declaró James Gennaro, miembro del Consejo de Queens, que actualmente apoya el proyecto de ley.

En la legislación estaría incluida una cláusula para que el biocombustible provenga de una fuente sostenible: “no queremos que la gente empiece a desforestar para plantar soja”, explicó Gennaro.

Los potenciales proveedores de biocarburantes, ya se están preparando: la empresa Metro planea construir una refinería de biodiesel con capacidad para 110 millones de galones anuales en Brooklyn.

Mientras tanto, Tri-State biodiesel está recolectando el aceite desechado de 700 restaurantes y enviándola fuera de la ciudad para ser procesada como biocombustible que se revende posteriormente en la ciudad. La compañía planea



construir una planta procesadora en la zona Red Hook de Brooklyn que tendrá capacidad para procesar 3 millones de galones al año.

Sin embargo, las refinerías fueron planeadas antes de que el Gobernador Eliot Spitzer, vetara la legislación para extender por cuatro años una exención de impuestos para el sector.

Spizer explicó que la ley fue aprobada por la legislatura, afuera del proceso presupuestal. Sin la exención, el biodiesel puede resultar más caro que el combustible convencional. "La exención hizo un gran trabajo para achicar la brecha de costos, esperamos que sólo haya sido retirada temporalmente", expresó Michael Woloz, Vocero de la New York Oil Heating Association.

## **España: Frenaron la producción de bioetanol por el alza de los cereales**

La obtención de biocarburantes en España es en la actualidad mucho más costosa que la producción de petróleo. El Ministerio de Agricultura, señala como principal motivo la subida del precio del cereal.

El alza de los cereales afecta sobre todo a la producción de bioetanol, que utiliza como materia prima el trigo. Una de las primeras víctimas de esta subida ha sido la planta de bioetanol de Babilafuente (Salamanca). Abengoa y Ebro Puleva, que se reparten la propiedad de la fábrica, anunciaron la paralización temporal de su actividad.

Por otro lado, ninguna de las 23 plantas de biocarburantes que se abrirán entre finales de año y a lo largo del próximo en nuestro país son de bioetanol. Todas ellas producirán biodiésel, que utiliza grasas naturales como aceite de palma, girasol, colza o soja como materias primas.

Además, "el petróleo sigue siendo una fuente de energía más barata que la de los combustibles verdes porque llevamos más de cien años utilizándola", según explica el responsable de medio ambiente de la Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos, Gonzalo del Castillo.

A pesar de las dificultades, la producción de agroenergéticos sigue siendo necesaria: el 5,83% del carburante que se consuma en 2010 será, por ley, biodiésel o bioetanol. "El mercado será para los biocombustibles a largo plazo", sentenció Del Castillo.

*Fuente: [www.biodiesel.com.ar](http://www.biodiesel.com.ar)*



adnmundo.com



adnmundo.com

**Newsletter Semanal de Biocombustibles**

Producido por AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A. Distribución por suscripción.

Solicite una suscripción de prueba SIN CARGO por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com).

Recibirá sin costo alguno cuatro (4) ejemplares de BIOCMBUSTIBLES.

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, contáctenos por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com), o telefónicamente al + 54 11 4777-0479.

**ADN MUNDO** ( [www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com) ) *provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.***