



## ARGENTINA: PROYECTOS E INVERSIONES

### En Argentina darán impulso a los biocombustibles a partir de la caña

Industriales, cañeros y obreros del sector azucarero argentino participarán esta semana de un acto en la Casa Rosada donde el Presidente Néstor Kirchner firmará el proyecto de modificación de la Ley 26.093 de Biocombustibles para que esta norma posibilite que el alcohol que se obtiene a partir de la caña de azúcar pueda ser mezclado con las naftas a partir de 2010.

En el mismo acto, Kirchner remitirá el proyecto al Congreso de la Nación, para su posterior tratamiento.

El Gobernador de Tucumán, José Alperovich, confirmó que se introducirán cambios a la Ley de Biocombustibles. "Se firmará el proyecto de ley para que Tucumán pueda producir y abastecer de etanol a todas las naftas que se vendan en el país a partir del 1º de enero del 2010. Creo que esto va a dar un desarrollo impresionante a Tucumán; no sólo significará más inversiones, sino más trabajo; las perspectivas que nos dan en Tucumán son grandiosas", señaló.

La comitiva tucumana estará integrada por los industriales del Centro Azucarero Regional de Tucumán (CART), y por la dirigencia del Centro de Agricultores Cañeros de Tucumán (Cactu), de la Unión Cañeros Independientes de Tucumán (UCIT) y de Fotia. También participarán entidades representativas de la actividad azucarera de Jujuy y de Salta.

"La iniciativa es muy importante, porque permitirá que se elabore alcohol para naftas a partir de la caña. De esta forma, la caña que se empleaba para la producción de 300.000 toneladas de azúcar de exportación, a bajo precio, podrá destinarse a alcohol para naftas", indicó el titular del CART, Julio Colombres.

El presidente de UCIT, Sergio Fara, dijo que espera que el presidente Kirchner les conceda a los cañeros unos minutos para una entrevista particular. "Primero, le diríamos que debe mejorar el precio sostén del azúcar en el mercado interno; también le pediríamos la emergencia económica para los productores afectados por las heladas y subsidios para los más perjudicados. Y por último, que permita una solución a la situación previsional e impositiva de los cañeros, afectados por multas y punitivos que hacen imposible el pago de este tipo de deudas", remarcó.

Por su parte, el titular de Cactu, Humberto Gordillo, adelantó que solicitaron especialmente una reunión con Kirchner, y que tienen previsto conversar con el secretario de Agricultura, Javier de Urquiza. "Queremos dejar en claro que los precios máximos que la Nación firmó con los ingenios no se condicen con los costos de producción".



## **Mendoza: impulsan creación de empresa de biodiesel**

El subsecretario de Hidrocarburos, Alejandro Rodríguez, e integrantes de la Comisión de Economía de la Cámara de Diputados de Mendoza analizaron la creación de una empresa de biodiesel con participación del estado y del sector privado.

Los diputados Roberto Blanco (PJ), Santiago Cazzoli (CC) y Julio Simón (UCR), y el titular de la Subsecretaría de Hidrocarburos, Minería y Energía de la Provincia, Alejandro Rodríguez acordaron seguir adelante en la tarea de conformar una empresa de biodiesel con capital estatal y apoyarla desde el poder legislativo.

La compañía tendría acciones en posesión del Estado provincial y otras en manos de accionistas privados. El porcentaje accionario y otros detalles como la constitución del directorio serán abordados en reuniones futuras, según lo dispusieron los legisladores y el funcionario.

## **Proyecto de ley sobre las retenciones a los biocombustibles**

El senador por San Juan, César Gioja, presentó un proyecto de ley en el Parlamento argentino que plantea la creación un Programa Nacional de Cultivos Energéticos no tradicionales como la colza, jatropha, remolacha, así como cualquier otro que "con destino exclusivo a la generación de biocombustibles, incorpore por Decreto el Poder Ejecutivo Nacional".

La iniciativa promueve el desarrollo y la investigación de los cultivos no tradicionales así como subsidios y beneficios fiscales para la instrumentación del programa. Gioja también propone crear un Fondo destinado a su financiamiento con el 1% de lo recaudado por las retenciones a los biocombustibles, actualmente del 5%.

"La diversidad de especies agrícolas cultivables en la Argentina", señala Gioja, "nos permite resolver el problema de producir biocombustibles sin afectar el destino alimentario de los productos agrícolas tradicionales, por sus características nutricionales, por sus precios internacionales, por corresponder a zonas mundialmente competitivas en su rubro".

La idea del sanjuanino es la de expandir la frontera agrícola aprovechando zonas áridas para estos cultivos, como la jatropha

El proyecto marca un antecedente parlamentario que hasta ahora no se había dado, ya que se fondea con las retenciones a los biocombustibles cuando estas exportaciones están en su etapa inicial.



## ACTUALIDAD DE AMERICA LATINA

### Brasil: Merrill Lynch crea dos índices para mercado de biocombustibles

El grupo financiero Merrill Lynch anunció el pasado 24 de septiembre la creación de dos índices para el mercado de biocombustibles, que reflejarán la evolución de mercados de productos como azúcar, maíz, soja, cebada, colza y aceite de soja.

El indicador también acompañará el comportamiento de los precios de la gasolina y el diésel.

"Nuestros índices fueron proyectados cuidadosamente para mitigar eventuales retornos negativos inherentes a muchos mercados de materias primas," dijo a través de una nota Francisco Blanch, director de investigación de materias primas de la entidad financiera.

El peso de las materias primas en los índices de biocombustibles de Merrill Lynch será determinado de acuerdo con los niveles de producción y de potencial calorífico de cada producto.

El banco de inversión dijo que la lentitud en el desarrollo de formas de fabricación más eficiente de biocombustibles exigirá una fuerte expansión productiva, lo que aumentará la disputa por tierras, trabajo y agua y elevará el precio de las materias primas y otros granos como trigo, arroz y café.

Disposiciones que hacen obligatoria la mezcla de biocombustibles a combustibles fósiles también contribuirán a largo plazo como factor de impulso a la demanda de materias primas agrícolas, dijo Merrill Lynch.

*Fuente: Reuters*

### Brasil podría no cumplir con su programa de biodiesel

La actual producción de biodiesel en Brasil será insuficiente para que se cumpla la legislación prevista en el programa nacional que establece que a partir de 2008 el diésel consumido en el país debe tener un mínimo de "2% de biodiesel en su composición", informan los medios brasileños.

Según reportó esta semana el diario Folha de Sao Paulo, tanto la industria como el Gobierno admiten que la producción no será suficiente para cumplir con la norma - una de las banderas políticas del gobierno del Presidente Luiz Inacio da Silva- debido a la falta de materia prima, entre otros factores.

"No tenemos cómo atender la demanda de 2008. El costo de producción del biodiesel sobrepasa el precio del diésel universal. Producimos hasta ahora más de 200 millones de litros. Tenemos un déficit (de producción) de 600 millones de litros



que bajo ninguna hipótesis será suplida", afirmó el presidente de la Asociación Brasileña de Industria de Biodiesel, Nivaldo Trama.

Por su parte, portavoces del Ministerio de Minas y Energía, citados por Folha de Sao Paulo, admitieron el déficit del producto, pero aclararon que eso no amenaza la implementación del programa.

Pese a concordar sobre la insuficiente producción, el Estado y el sector privado divergen sobre las razones de esta.

## **Colombia destinará 3 millones de hectáreas a producción de biocombustibles**

El gobierno de Colombia ha elaborado un plan de promoción de los biocombustibles que prevé, entre otras medidas, dedicar unos 3 millones de hectáreas a la producción de caña de azúcar y palma de aceite.

El ministro de Minas y Energía, Hernán Martínez, aseguró que "tenemos el suficiente territorio para hacerlo" sin tocar la selva o las reservas naturales, y sin competir con la producción de alimentos.

Los terrenos donde que se utilizarán para producir caña de azúcar y palma de aceite "ahora tienen una ganadería muy extensiva, muy poco densa", ya que cuentan con una media de 0,6 animales por hectárea, algo que resulta totalmente ineficaz, explicó.

Son "praderas de pastizales" que existen por todo el país de las que, de acuerdo con el plan del Gobierno, se utilizarán unos 2 millones de hectáreas para producir palma de aceite, y 1 millón de hectáreas para caña de azúcar.

Con esos cultivos, explicó el ministro, se producirían unos 400.000 barriles destilados al día, de los que Colombia consumiría unos 50.000 y los 350.000 restantes se podrían exportar.

Al mismo tiempo, se conseguiría uno de los principales objetivos que se ha fijado el gobierno, la generación de alrededor de 1,2 millones de nuevos "empleos formales y con afiliación a la seguridad social".

"Le estaríamos dando una oportunidad real a quienes están metidos en cultivos ilícitos para hacer una actividad real y posiblemente ganar lo mismo o más", según Martínez, quien precisó que el plan del Gobierno sigue el mismo modelo desarrollado en Malasia.

En el marco de esta iniciativa, Colombia pretende aumentar la cantidad de gasolina y el biodiesel mezclados con alcohol que se consumen en el país.

En el caso de la gasolina, el ministro indicó que "ya tenemos el 70 por ciento de la que se consume con un 10 por ciento de alcohol y esperamos que en 2009 ya tengamos el cien por cien".



Por lo que se refiere al biodiesel, el Gobierno comenzó ahora, en el mes de octubre, a mezclar un 15 por ciento de la demanda del país con un 5 por ciento de alcohol, y espera extender la mezcla al cien por cien en el segundo trimestre del próximo año.

Para atraer inversiones en este ámbito, existe "una estructura fiscal favorable" aplicable a las empresas del exterior, según el ministro, quien desveló que ya hay algunas compañías interesadas en invertir en la producción de biocombustibles en Colombia.

## Primera planta de biodiesel en México

La primera planta de biocombustibles en México fue inaugurada el pasado 28 de septiembre en el puerto de Lázaro Cárdenas, en el estado de Michoacán, oeste del país, sobre las costas del océano Pacífico.

El gobernador provincial Lázaro Cárdenas Batel puso en marcha este centro de producción de biodiesel que prevé generar unos 9 millones de litros de combustible vegetal y dará empleo a unas mil personas en su primera etapa.

El biodiesel se obtendrá mediante el procesamiento *jatropha curcas*", que es cultivada en localidades de Michoacán.

Actualmente hay unas 1.500 hectáreas sembradas de esta planta, pero se espera que a más tardar en dos años la superficie alcance al menos 10 mil hectáreas.

El ministerio de Agricultura y la Comisión Nacional Forestal respaldaron este proyecto y desarrollan planes para promover la siembra de la *jatropha*.

El director de la planta, Jorge Terrones, informó que el biodiesel que se produzca permitirá abastecer no sólo al autotransporte sino también a sectores industriales de la región.

## México: azucareros confían en la sanción de ley de biocombustibles

La industria azucarera mexicana confía en que para 2008 ya se esté produciendo etanol, una vez que se espera que a finales de este año esté lista la ley sobre biocombustibles, que hace pocas semanas fue vetada por el Presidente Felipe Calderón y regresada al Congreso de la Unión para modificarla.

Y aunque la propia Secretaría de Agricultura mexicana ha detallado que se espera que las modificaciones a dicha ley vayan en el sentido de no permitir el uso exclusivo de la caña de azúcar y el maíz para la producción de biocombustibles para no afectar el abasto, Juan Cortina, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Azucarera, aseguró que aunque se produzca etanol de la caña el abasto del endulzante siempre estará garantizado.



“Es nuestra obligación garantizar el abasto. Hoy en día está sobrando el azúcar en México, por eso se han caído los precios. Ese siempre va a ser nuestro principal objetivo y de ahí iremos desprendiendo los programas de etanol, de exportación y esto lo estamos discutiendo en el seno del programa nacional azucarero”, detalló.

Por su parte, el secretario de Agricultura, Alberto Cárdenas, aseguró que antes de terminar el año ya se contará con la nueva ley y con el programa correspondiente para iniciar la producción de etanol y entrar a este mercado, lo cual, dijo, se hará con mucha cautela.

“México entrará al mercado de los biocombustibles, pero lo haremos con suma prudencia, aprendiendo las buenas, las regulares y las malas experiencias que se hayan tenido tanto en Estados Unidos como en Brasil, que son los líderes mundiales en producción de etanol. Hay historias que aprender, tendremos más alternativas, más cultivos que pueden utilizar tierras hasta ahora no utilizadas o subutilizadas”, explicó.

El funcionario federal subrayó que se buscará trastocar lo menos posible para no afectar la alimentación ni las siguientes cadenas que dependen del campo mexicano.

## Consultora prevé que Brasil destine más caña para etanol

Brasil destinará entre el 57 y el 58 por ciento de su zafra cañera 2008/2009 del centro sur del país a la elaboración de biocombustible etanol, desde cerca del 55 por ciento del ciclo previo, anticipó recientemente el consultor Jonathan Kingsman.

Kingsman, de Kingsman S.A. con sede en Lucerna, dijo a Reuters en el marco de una conferencia que la producción brasileña de caña del centro sur crecería a 460 millones de toneladas en la campaña 2008/09, desde unos 420 millones en el ciclo anterior.

Kingsman aseveró que la creciente demanda de los denominados autos de combustible "flexible" en Brasil, el mayor productor y exportador mundial de azúcar, estaba impulsando el uso del etanol.

El consultor agregó que el 49 por ciento de la caña brasileña fue utilizada para fabricar etanol en el período 2006/07.

Kingsman dijo que algunas casas comerciales de materias primas internacionales, que declinó identificar, habían previsto en forma privada que la producción brasileña de caña del centro sur aumentaría a entre 480 y 485 millones de toneladas en el 2008/09.

La Organización Internacional del Azúcar, con sede en Londres, estima que la producción cañera de esa región se ubique en unos 415 millones de toneladas en el 2007/08, dijo el economista del grupo Leonardo Bichara Rocha.

*Fuente: Reuters*



## **República Dominicana: la gasolina se mezclará con un 10% de etanol**

El presidente de la Comisión Nacional de Energía de República Dominicana, Arístides Fernández Zucco, dijo que el próximo 30 de noviembre estará listo el reglamento que regulará la mezcla de un 10% de etanol con la gasolina en el país centroamericano.

La embajada de Brasil en República Dominicana fue la sede de una reunión en la que participaron, además de Fernández, quien es también secretario de Estado, el embajador de ese país, Edgard Dunlop; el encargado de negocios de la embajada de los Estados Unidos, Roland Bullen, y el diputado del Congreso Pelegrín Castillo, entre otras personalidades.

El propósito del encuentro fue presentar las líneas básicas de un acuerdo entre Estados Unidos, Brasil y República Dominicana para realizar un estudio conjunto en el área de las energías renovables y los biocombustibles.

En el transcurso de la misma, Fernández dijo que el 30 de noviembre estará listo el reglamento que regulará la mezcla del 10% de etanol con la gasolina que se surtirá en las estaciones de servicio del país.

También anunció la próxima implementación de un Plan Nacional de Ahorro y Eficiencia Energética, que tendrá carácter económico, técnico y científico.

Para elaborar el contenido de este proyecto, se tomarán en cuenta las experiencias que la Comisión Nacional de Energía ha desarrollado con asociaciones de industriales del país.

## **República Dominicana: el BID promete ayuda para financiar biocombustibles**

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) anunció que ese organismo ofrecerá toda la ayuda que necesita República Dominicana para que pueda desarrollar los proyectos de producción de biocombustibles, como etanol de caña y biodiesel de aceites vegetales.

El presidente del organismo internacional, Luis Alberto Moreno, consideró que el tema de los biocombustibles representa una gran oportunidad para el país en los actuales momentos.

Al participar en la Reunión de Diálogo de Políticas con el Gobierno dominicano, celebrada el fin de semana en Casa de Campo, el presidente del BID citó que en los últimos 50 años Latinoamérica no había estado en el centro de las revoluciones tecnológicas como lo está ahora.

“Estamos en una verdadera revolución en la cual cada país Latinoamericano tiene condiciones especiales. Y esas condiciones están dadas en República Dominicana en



la medida en que cada campesino puede producir alimentos y puede ser una empresa de energía”, comentó.

## ACTUALIDAD GLOBAL

### La Unión Europea podría reducir el consumo de trigo para biocombustible por el aumento de precios

El Secretario General de la Asociación Europea del Combustible Bioetanol, Robert Vierhout, aseguró que el uso del trigo para reducir biocombustible podría verse reducido por los altos precios.

"Quizás vamos a perder nuestro apetito por el trigo dados los actuales precios." afirmó Vierhout durante la conferencia de prensa organizada por EastEuro.

Según el Secretario cerca de un 36 por ciento de la producción de bioetanol de la Unión Europea usa como base el trigo. Otros suministros incluyen un 15 por ciento de centeno, un 7 por ciento de remolacha azucarera y un 22 por ciento de alcohol sin refinar.

La Unión Europea produjo 1.590 millones de litros de bioetanol el año pasado, lo que representa un masivo incremento de un 71 por ciento en el año previo, aunque todavía se ubica muy por debajo de Estados Unidos y Brasil a 18,500 y 17,300 millones de litros respectivamente.

Los futuros de trigo han aumentado recientemente a niveles máximos en Londres y París, y los precios se han duplicado desde inicios de abril, alentados por reducidos pronósticos de cosechas en los mayores países productores.

Vierhout precisó que existen planes para continuar con la rápida expansión de la producción de bioetanol en Europa aunque podrían ser retrasados por los altos costos de los suministros.

"Hay bastantes planes ahora, pero simplemente no sabemos si se van a materializar," dijo.

"En las actuales circunstancias en que los precios de los materiales sin refinar están muy elevados es comprensible si algunos productores consideran que es necesario esperar un par de años hasta que las cosas se estabilicen," enfatizó.

Vierhout dijo que la Comisión Europea está previsto que divulgue una nueva directiva energética el 5 de diciembre que introduce un requerimiento mínimo que consiste en la mezcla de un 10 por ciento de biocombustibles al 2020 bajo ciertas condiciones que incluyen la necesidad de que la producción sea sostenible.





La expansión de biocombustibles en Europa ha sido impulsada por incentivos arancelarios en varios países, debido a que las cuotas previas para el uso de estos combustibles han sido voluntarias.

*Fuente: Reuters*

## **Citigroup afirma que los precios del etanol mejorarán en 2008**

Aunque los precios del etanol en Estados Unidos continuarán siendo débiles en los próximos seis meses debido a una gran cantidad de nueva capacidad de producción que se está poniendo en marcha, pero mejorarán en el primer trimestre del 2008, de acuerdo a una encuesta divulgada el martes por Citigroup.

La nueva capacidad estadounidense de etanol que está siendo agregada está comenzando a alcanzar su máximo y declinará en el primer trimestre del 2008. Alrededor de la mitad de toda la nueva capacidad de etanol que será agregada hasta el 2009 entrará en funcionamiento en los próximos seis meses.

"Aunque es probable que la debilidad en los precios del etanol a corto plazo persista, continuamos teniendo una previsión sólida para el etanol y los márgenes en el largo plazo, con los valores del etanol probablemente mostrando tendencias mejores a medida de que progresa el 2008 mientras la cotización del petróleo permanecen altos sin signos de retroceder," escribió el analista David Driscoll.

Citigroup pronostica la capacidad estadounidense de etanol en 8.500 millones de galones en el 2007, un incremento frente a los 5.400 millones de galones el año pasado. La capacidad alcanzará los 12.700 millones para el 2008 y los 13.400 millones para el 2009.

"Los precios del etanol en relación a los precios mayoristas de la gasolina han caído recientemente bajo presión conducidos por la abundancia de nueva capacidad que entra en funcionamiento y por los cuellos de botella resultantes dentro del sistema de distribución de etanol a los productores mayoristas de gasolina," escribió Driscoll.

Como resultado, el etanol cotizaba actualmente con un descuento de 39 centavos de dólar sobre la gasolina mayorista y el mercado no mejorará hasta el fin del primer trimestre del 2008, agregó.

Los costos récord del maíz y los débiles precios del etanol se han combinado para reducir la rentabilidad de los productores estadounidenses de biocombustible, indican analistas.

El lunes, JPMorgan redujo su estimación de las ganancias del año completo para la segunda productora estadounidense de etanol, Archer Daniels Midland Co, en anticipación de ganancias más bajas del biodiesel y el etanol.



JP Morgan mantuvo su calificación de "sobrepeso," creyendo que las ganancias futuras del biocombustible mejorarán.

*Fuente: biodiesel.com*

## **España: San Martín del Rey de Aurelio implementará una mezcla de 20% en vehículos municipales**

El Ayuntamiento de San Martín del Rey Aurelio en Asturias, impulsó una medida para que los vehículos municipales funcionen con un 20% de biocarburante.

El combustible será proveído por la empresa Bionorte, y el porcentaje de la mezcla irá aumentando de manera paulatina.

El alcalde local, Ignacio Fernández, definió la iniciativa como "importante para el concejo" e incidió en que "con este acuerdo intentaremos impulsar un desarrollo más sostenible de nuestro concejo". Además, el regidor recordó que "somos el segundo ayuntamiento de Asturias que usará biodiesel". El primero es Gijón.

## **Petrobras podría producir etanol en África**

La compañía petrolera brasileña Petrobras, estudia la posibilidad de dirigirse hacia África para producir etanol, según indicó el Director de Operaciones Internacionales, Nestor Cervero.

'La expansión del etanol no puede perjudicar los cultivos agrícolas, así que habrá que volcarse hacia otras regiones que tengan grandes superficies de tierras, como por ejemplo el continente africano', declaró Cervero en un foro sobre energía organizado por la Fundación Mario Soares.

El Director, señaló que si bien Brasil tiene una situación favorable para producir etanol, en el futuro habrá que dirigirse a otras regiones. "Por ahora tenemos (en Brasil) una situación favorable en materia de utilización de los suelos (...) Hay allí un potencial para la producción de etanol", pero habrá que dirigirse hacia otras regiones en el futuro, explicó durante esta reunión en la cual participaban los representantes de los principales grupos petroleros mundiales.

Brasil produce desde hace años etanol a partir de la caña de azúcar, utilizado puro o mezclado en torno a 25% con gasolina en sus vehículos equipados con motores 'flexfuel', que representan más de 80% de las nuevas matriculaciones.



## **En Taipéi los vehículos de gobiernos locales comienzan a usar combustible etanol E3**

El ministro de Economía de Taipéi, Steve R.L Chen, presidió el pasado 29 de septiembre el programa "vehículo público verde", encabezando una serie de vehículos públicos propiedad del gobierno central y del Ayuntamiento de local para usar el biocombustible E3 a partir de ese mismo día.

Chen dijo que dado que cada 1.000 litros de gasolina etanol E3 puede contribuir a una reducción de 2,1 toneladas de emisiones de dióxido de carbono, el programa verde, la primera etapa de un plan comprensivo para promover el consumo del biocombustible alrededor del país asiático.

Según el plan de la Oficina de energía, para el año 2009, todas las estaciones de gasolina en las ciudades de Taipéi y Kaohsiung empezarán a ofrecer el biocombustible E3, mientras que otras ciudades y condados del país lo harán para el año 2011.

Se calcula que el consumo de la gasolina etanol E3 llegue a los 100.000 kilolitros anuales para ese año, según la Oficina.

Funcionarios de la Oficina dijeron que los vehículos privados son también acogidos a usar el nuevo combustible, que se venderá a un dólar taiwanés menos por litro que la gasolina regular.

## **España: una universidad desarrolla un sistema para transformar la glicerina en biodiesel**

La Universidad Rey Juan Carlos de Madrid está llevando a cabo la investigación 'Transformación de la glicerina en biodiesel', un proyecto que contempla el desarrollo de procesos que permiten el aprovechamiento de este subproducto, del que habrá un excedente a bajo precio en Europa a partir de 2010.

El proyecto del grupo de investigación que dirige Juan Antonio Melero se basa en la transformación de la glicerina en productos que puedan sustituir parcialmente al combustible fósil y con costos de producción competitivos.

Según las estimaciones del proyecto, la producción de biodiesel a partir de aceites vegetales o grasas animales produce en torno a un 10% de glicerina como subproducto.

Así, en los próximos años habrá un excedente de glicerina a bajo precio en Europa, ya que la directiva de 2003 de la UE fija que para 2010 el 5,75% de la gasolina y el gasóleo comercializado para transporte debe ser biocarburante.

En la actualidad, el glicerol tiene aún un precio relativamente elevado para ser utilizado con fines energéticos, pero el crecimiento exponencial de su producción



dará lugar a que exceda la demanda para usos tradicionales, principalmente síntesis de diferentes compuestos de la química fina.

## **España: Asturiana BM construirá tres plantas de biodiesel en Andalucía y Galicia**

La empresa asturiana de ingeniería BM Ingeniería invertirá 25,5 millones de euros en tres nuevos proyectos de biodiesel en Jaén, Sevilla y Vigo, y que alcanzarían una producción de 46.000 toneladas de este tipo de carburante, según informaron fuentes de la empresa.

Los portavoces de la compañía explicaron que el proyecto de Jaén consiste en una biorrefinería que incluye una planta de biodiesel que producirá 20.000 toneladas y para la que se prevé una inversión de quince millones de euros. Para la planta de Vigo la empresa estudia una inversión de siete millones de euros y producirá 20.000 toneladas de biodiesel, mientras que a la de Sevilla la compañía destinará 3,5 millones de euros y se calcula que producirá 6.000 toneladas de este tipo de combustible.

Concretamente, la planta de Tarancón (Cuenca) producirá 20.000 toneladas de biodiesel y cuenta con una inversión de siete millones de euros; la de Manresa (Barcelona) tendrá una capacidad de 6.000 toneladas y en ella se han invertido 3,5 millones de euros, mientras que la de Zaragoza contará con 3,5 millones para su puesta en marcha y producirá 6.000 toneladas.

Las citadas fuentes recordaron que hasta la fecha, la empresa ha invertido 21,5 millones en la implantación de plantas productoras de biodiesel en Alicante, Burgos, Lugo y Toledo.

## **India autoriza que ingenios produzcan etanol a base de jugo de caña**

El Gobierno de India autorizó el martes que las azucareras produzcan etanol directamente de jugo de caña de azúcar, con el objetivo de ayudar a los ingenios a lidiar con las altas existencias.

Hasta ahora, el etanol era producido enteramente del derivado de la caña de azúcar, melaza.

El Gobierno también extendió un subsidio de flete a los ingenios para exportaciones por un año. El esquema fue terminar en abril del 2008.

"Esto ayudará a los ingenios a mejorar su posición financiera y hacer el pago final de la caña a los productores y bancos," dijo el ministro de Finanzas, Palaniappan Chidambaram.

En abril, India ofreció a los ingenios un subsidio de más de 30 dólares la tonelada para ayudar a las exportaciones y recortar las enormes existencias.



adnmundo.com

El Gabinete de India hizo que fuera obligatoria una mezcla del 5 por ciento de etanol con combustible desde este mes, y decidió dar la opción a sus estados de duplicarlo al 10 por ciento.

Chidambaram dijo que la mezcla del 10 por ciento de etanol y gasolina será obligatoria desde octubre del 2008.

El Gobierno también decidió dar préstamos a los ingenios en lugar de impuestos para ayudarlos a pagar sus deudas a los productores de caña.

La producción de azúcar de India en la nueva temporada que comenzó el 1 de octubre se espera que alcance 29 millones de toneladas, por encima de un récord de 28 millones de toneladas.

Con un consumo doméstico estimado en 19 millones de toneladas y exportaciones estimadas en 1,5 millones de toneladas, se espera que el país tenga una enorme existencia inicial de 11,9 millones de toneladas el 1 de octubre.



adnmundo.com

#### **Newsletter Semanal de Biocombustibles**

Producido por AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A. Distribución por suscripción.

Solicite una suscripción de prueba SIN CARGO por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com).

Recibirá sin costo alguno cuatro (4) ejemplares de BIOCOMBUSTIBLES.

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, contáctenos por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com), o telefónicamente al + **54 11 4777-0479**.

**ADN MUNDO** ( [www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com) ) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.**