



## ARGENTINA: PROYECTOS E INVERSIONES

### Agroindustrias estudia nuevas formas de fabricar biocombustibles

El grupo de investigación de Biocombustibles de la Facultad de Agroindustrias de esta ciudad Saenz Peña, Chaco, inició estudios de pirolisis con el objetivo de desarrollo de procesos para craqueamiento de aceites vegetales en biocombustibles.

El objetivo de los científicos locales es alcanzar a desarrollar como prototipo una unidad de craqueo para producción en pequeñas escalas de diesel vegetal, desarrollándose metodologías simples y de bajo costo para realizar el análisis in situ del combustible obtenido.

Es importante destacar que el objetivo de final de este proyecto es desarrollar una unidad capaz de producir biocombustible para abastecer pequeñas comunidades que demanden su utilización.

El proceso de craqueamiento consiste en quebrar las moléculas del aceite vegetal, llevando a una formación de una mezcla de compuestos químicos muy semejantes al diesel de petróleo, que puede ser usado directamente en motores convencionales. Esta reacción es realizada a altas temperaturas, superiores a los 350° C, en presencia o ausencia de catalizador.

A pesar de la simplicidad del uso de altas temperaturas para realizar el craqueo una gran desventaja es la formación de compuestos oxigenados, los cuales tornan al producto levemente ácido.

Cuando la reacción es realizada en presencia de catalizadores, estos productos oxigenados son eliminados.

Es para puntualizar que este proceso no requiere de agregado de alcohol ni genera glicerol, como en el caso de la obtención de biodiesel por transesterificación.

*Fuente: biodiesel.com.ar*

### Debatirán en Tucumán sobre biocombustibles

La Universidad de San Pablo, y junto con Netafim y ProAgro, organizarán un jornada que se llevará a cabo el próximo jueves en el predio de la Sociedad Rural de Tucumán para debatir "La caña de azúcar y la nueva ley de biocombustibles; tecnologías y procesos para una nueva demanda".

El encuentro tendrá como objetivo principal analizar el impacto y la productividad de los nuevos sistemas de producción cañera en la etapa que se inicia a partir de la inclusión del bioetanol en los combustibles.



Se tratarán temas como "Situación actual y enfoque global sobre la producción de alcohol de caña de azúcar", a cargo de Eli Vered, y "Riego localizado en caña de azúcar", por Javier Brenner, ambos de Netafim.

Por su parte, Jorge Scandaliaris, de la Estación Experimental, dictará un "Enfoque regional sobre la producción de alcohol de caña de azúcar". Posteriormente el vicepresidente de Cactu, Otto Gramajo, hablará sobre "Rentabilidad de la inversión de riego localizado en el cultivo de caña de azúcar". Finalmente, Mario Elinbaum, de Netafim, disertará sobre "Alternativas de financiamiento para la adquisición de equipos".

En la jornada también habrá una mesa panel en la que se tratará la situación actual y la perspectiva del cultivo de la caña de azúcar y sus derivados. Intervendrán el secretario de Desarrollo Productivo, José Ignacio Lobo Viaña, y el presidente y vice del Centro Azucarero Regional de Tucumán (CART), Julio Colombres y Jorge Rocchia Ferro.

## **Proponen la instalación de una planta de biocombustibles en Monte Caseros**

El intendente de Monte Caseros, Eduardo Cornaló destacó la importancia de éste proyecto como fuente originadora de puestos de trabajo. Al respecto, el jefe comunal expresó que "la planta de biocombustible, en su etapa inicial, ocupará a 40 personas generando la posibilidad de creación de microempresas subsidiarias en torno a la misma", a lo que agregó: "Es nuestra responsabilidad que así sea. Apoyo este proyecto porque durante muchísimos años observé que no había planes de desarrollo".

Por otra parte, Cornaló señaló que el proyecto de la planta de biocombustible solucionaría de manera casi definitiva la cuestión de los basurales, porque "no se resuelve el tema de los residuos cambiando de lugar el basural ya que lo que se requiere es una solución de fondo".

Con respecto a la financiación de la planta el intendente puntualizó: "Tenemos la posibilidad y tenemos los fondos de Salto Grande para ocupar en estos proyectos de desarrollo", informó el intendente

Con la concreción de la planta de biocombustible en la ciudad y la puesta en marcha del proyecto encarado por los municipios que integran la Microrregión para la instalación de un horno pirolítico (utilizado para incinerar residuos patogénicos) que brinde un tratamiento moderno a este tipo de restos que actualmente son enterrados con cal, "la Municipalidad concretaría los planes referentes a tratamientos de residuos en forma integral, cuidando tanto a los vecinos como al medio ambiente", finalizó Cornaló.



## Sigue trabada la ley de biocombustibles

El Gobernador de Entre Ríos, Sergio Urribarri, dio forma a un proyecto de ley para promocionar la producción de biocombustibles. Aunque la iniciativa ingresó en el Senado, que ya le dio media sanción, y se suponía que la cámara de Diputados lo aprobaría rápidamente, desde marzo hasta a la fecha el proyecto se encuentra en evaluación por la comisión de Legislación General de la Cámara Baja y muchos vaticinan que será una tarea pendiente para los legisladores que asuman el 10 de diciembre.

La idea de Urribarri es que en la provincia se produzca y desarrolle un polo de producción de biodiesel. A su entender, "con riego y biodiesel Entre Ríos puede ser uno de los complejos agroalimentarios más eficientes del mundo".

El Gobernador espera que su gestión pueda acordar un modelo de organización con los productores entrerrianos, para duplicar la producción de granos y generar la construcción de plantas de biodiesel.

Aunque las críticas de las agrupaciones ecologistas no se hicieron esperar, Urribarri está convencido de que el desarrollo de los biocombustibles modificará "positivamente" todo el entorno productivo en la región.

Sin embargo, en Entre Ríos, el único proyecto de peso que se analiza corresponde a un emprendimiento que estudia instalarse en Galeguaychú. Han trascendido estudios de empresas que podrían encarar la elaboración de biocombustibles a través de los desechos de la industria forestal, tal como lo hará la filial argentina de la canadiense Dynamotive, que anunció una inversión superior a 100 millones de dólares para establecer cuatro plantas en las localidades entrerrianas de Gobernador Virasoro y Santa Rosa.

*Fuente: La Voz del Interior*



## ACTUALIDAD DE AMERICA LATINA

### **Brasil: tras el hallazgo de petróleo, Lula busca entrar a la OPEP pero no cambiará su política de biocombustibles**

El presidente de Brasil, Luiz Inacio Lula da Silva, manifestó el deseo de que su país ingrese a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) tras el reciente hallazgo de gigantescas reservas de crudo, que una vez que se exploten lo colocarán a la altura de Arabia Saudita y Venezuela.

Lula aseveró que a pesar del descubrimiento de un gigantesco yacimiento que convertirá a Brasil en un "nuevo rico," no cambiará su política de biocombustibles y de una matriz energética con "muchas alternativas", incluyendo nuevas inversiones en Bolivia.

Ese hallazgo fue "una dádiva de Dios", pero "no disminuirá ni un milímetro nuestra política de biocombustibles". Afirmó el primer mandatario.

Según Brasil, el reciente descubrimiento, que aumenta sus reservas en 50 por ciento, le permitirá ir hacia un nivel de producción donde están Arabia Saudita y Venezuela. El crudo descubierto en Tupi es de 28 grados API, ligero para Brasil.

La estatal brasileña Petrobras anunció esta semana que logró encontrar el campo marítimo de Tupi con reservas de entre 5 mil y 8 mil millones de barriles de crudo liviano, que de confirmarse colocarán a Brasil entre los países con mayores reservas de petróleo y gas del mundo.

La explotación de ese yacimiento, en cinco o seis años, puede transformar a Brasil en fuerte exportador de crudo y llevarlo al seno de la OPEP, donde "luchará por la rebaja del precio" del crudo, añadió.

"Es una intención, obviamente (...) de participar de un foro en que se deciden políticas para un mundo entero", expresó el mandatario a periodistas a la salida de un hotel en Santiago.

El hallazgo de las reservas "es motivo de orgullo y alegría", agregó el mandatario brasileño, en el marco de la 17 Cumbre Iberoamericana en Chile. Las reservas comprobadas totales de Brasil, que el año pasado alcanzó su autosuficiencia en petróleo, alcanzaban a unos 12 mil millones de barriles.

Petrobras produce unos 1.8 millones de barriles de crudo por día, cubriendo las necesidades de Brasil, pero todavía debe importar petróleo liviano para mezclarlo con los pesados locales para su refinación. La petrolera estatal opera el área y posee 65 por ciento, la británica BG 25 por ciento y la portuguesa Petrogal-Galp 10 por ciento.



“Vivimos un momento muy bueno en economía y ese hallazgo colocará a Brasil en una posición privilegiada (...) No dependeremos de la política estadounidense ni de la política europea, dependeremos de que los brasileños crean en su país”, enfatizó Lula en Santiago.

Alertó: “no habrá posibilidades de que alguien plante cultivos destinados a biocombustibles (caña de azúcar para etanol, oleaginosos para biodiesel) en la Amazonía”, un pulmón verde del planeta.

Respondió así a las críticas, especialmente europeas, de que la producción de biocombustibles contribuiría a la deforestación amazónica con serias consecuencias ambientales.

De los planes a corto y mediano plazo, Lula añadió que tampoco cambiará sus relaciones con los países vecinos, especialmente con Bolivia, su principal proveedor de gas natural, “porque nos interesa que la matriz energética tenga muchas alternativas”, y “cuanto más gas y petróleo tengan Bolivia y Brasil, mejor”.

Brasil y Estados Unidos, principales productores mundiales de etanol, aspiran a que el alcohol sea una alternativa a los derivados del petróleo. El gobierno brasileño es un abanderado de la expansión en los países en desarrollo del etanol.

Por otra parte, Lulas manifestó su intención de que los acuerdos de participación brasileña en la explotación de hidrocarburos en Bolivia, que firmará en La Paz el 12 de diciembre, sean de carácter “definitivo”.

*Fuente: La Jornada*

## **Perú: el grupo MAN estudia invertir 100 millones de dólares en biodiesel**

El grupo empresario alemán MAN, está investigando la posibilidad de invertir al entre 50 y 100 millones de dólares en la producción de etanol de caña de azúcar en Perú, según informó Reinhart Hönsch, Gerente General de la empresa en el país latinoamericano.

Por su parte, Wolfgang Knothe, miembro del directorio de MAN, aseguró que el grupo tiene varios proyectos para ampliar su presencia en Perú con la instalación de plantas completas.

Knothe, también precisó que la intención de la compañía es producir etanol biológico basado en caña de azúcar, pero por el momento está viendo incorporar una contraparte peruana y entrar en consorcio a este negocio.

Al mismo tiempo, la empresa estaría planeando la construcción de una planta para procesar almidón de camote y cuyo mercado principal sería China, donde su alimentación básica gira en torno a este producto. *Fuente: biodieselspain.com*



## Brasil: el etanol los enfrenta con EEUU y la UE

Los representantes de Brasil ante la Organización Mundial de Comercio (OMC) denunciaron en Ginebra un presunto pacto que habrían realizado Estados Unidos y la Unión Europea (UE) para impedir que los biocombustibles se incluyan en el borrador del tratado comercial multilateral que se negocia en Ginebra.

Según Brasil, si estos productos recibieran ese tratamiento se verían beneficiados por una drástica reducción arancelaria.

Los oficiales brasileños aseguraron que Washington y Bruselas alegan que la producción mundial de etanol se ve beneficiada por este régimen fiscal favorable, ya que se trata de un producto agrícola y no industrial, y que son sólo los bienes industriales los que suelen adaptarse a la demanda de productos ambientales.

La realidad es que Brasil tiene especial interés en conseguir este beneficio fiscal para los biocombustibles porque es el mayor productor mundial de etanol. Así, una suspensión arancelaria supondría para su sector miles de millones de dólares en ingresos.

El etanol, basado en la caña de azúcar, ha sido promovido por Brasil en todo el mundo convirtiéndolo en una alternativa económica y ecológica a los combustibles fósiles, en medio de drásticas subas en el precio del petróleo y de los temores crecientes por el recalentamiento global.

Las tasas que imponen los estadounidenses y europeos pretenden proteger a los agricultores, ya que no pueden producir el combustible más eficientemente que los productores brasileños.

El país sudamericano podría convertirse en la próxima potencia productora de etanol, en gran parte debido a que su caña de azúcar es más eficaz para la producción de combustible que el maíz en la nación norteamericana y la remolacha en los países europeos.

De todos modos, aunque su negocio está en auge, Brasil señala que las exportaciones han sido limitadas por los altos aranceles en Estados Unidos y Europa.

## Brasil: Brenco construirá tres nuevas usinas de etanol

El grupo inversor en etanol Brenco anunció que planea invertir 1.200 millones de reales (690 millones de dólares) en la construcción de tres usinas productoras de ese biocombustible, que estarían operando entre el 2010 y el 2012.

Las nuevas unidades formarían el segundo polo productor de Brenco, un fondo de inversión creado este año que tiene entre sus socios a los fundadores de Sun Microsystems, Vinod Khosla, y de America Online, Steve Case.



"Con esa inversión Brenco da un paso más en su objetivo de convertirse, hasta el 2015, en uno de los mayores productores de etanol de Brasil, con un total de 10 usinas y una producción estimada de 1.000 millones de galones (3.800 millones de litros)", manifestó la empresa.

Dos de las plantas serán construidas en Paranaíba, en el estado de Mato Grosso do Sul, mientras que la tercera será edificada en Itajá, en el central estado de Goiás.

Las tres unidades tendrán una capacidad de molienda de caña de azúcar de 10 millones de toneladas por temporada, produciendo cerca de 500 millones de litros de etanol por año.

Las plantas también deben generar electricidad a través de la quema de bagazo de caña.

Brenco ya había anunciado la construcción de cinco usinas, que formarán su primer polo de producción y serán instaladas en las localidades de Costa Rica, en el estado de Mato Grosso do Sul; Alto Taquarí, en Mato Grosso; Mineiros I y II y Perolandia, las tres en Goiás.

## **Brasil: los biocombustibles llegan a la aviación**

El bioquerosén tiene potencial para despegar en el mercado internacional a más velocidad que otros combustibles alternativos, aunque sea el más nuevo y el que enfrenta exigencias de calidad más extremas por destinarse a la aviación.

Los aviones tienen una vida útil de unos 30 a 40 años. Y sus fabricantes quieren asegurarles combustible hasta el final, explica el ingeniero químico Expedito Parente, quien inventó hace casi tres décadas el biodiesel y el bioqueroseno, ambos refinados de plantas oleaginosas.

Antes de que los aviones nuevos sean desguazados, el petróleo puede desaparecer o costar demasiado para operaciones comerciales de gran consumo de combustible. Por eso no deberían faltar inversiones para desarrollar, perfeccionar y producir el queroseno vegetal, estimuladas también por la presión del cambio climático.

El querosén vegetal se está probando "en toda la cadena del transporte aéreo, incluyendo fabricantes de aviones, turbinas y accesorios y la red de distribución de combustibles aeronáuticos", informa Parente. En dos años debería ser confirmado como alternativa válida al queroseno del petróleo, prevé.

El proceso involucra a "todo el universo interesado", destaca y evita nombrar a la estadounidense Boeing, la mayor fabricante mundial de aviones que firmó un acuerdo de cooperación con Tecbio, la empresa que Parente fundó en 2001 para impulsar sus proyectos. "El convenio inicial fue ampliado a los demás actores", aclara.



Su énfasis responde a una visión que el científico y empresario explica con la didáctica del profesor universitario, ante la pregunta sobre el futuro comercial del bioqueroseno y la posibilidad de que enfrente barreras proteccionistas como las que traban las exportaciones del etanol brasileño a países industriales.

El etanol "tiene su propio mundo, el del transporte individual, de motores pequeños", el biodiesel se destina "al transporte colectivo, a motores y vehículos grandes como camiones, autobuses, tractores, trenes y navíos", y ambos se distinguen del bioqueroseno porque impulsan el transporte terrestre y marítimo, señaló.

A diferencia del biodiesel que se pretende para consumo local, aprovechando las materias primas del lugar, el bioquerosén de aviación "tiene que ser internacional, compartido", de uso transfronterizo y ajeno a proteccionismos nacionales. Exige "trabajo en red", como se está haciendo con las pruebas, recalca.

Ese aspecto cooperativo también ayuda a acelerar su desarrollo. Además, la aviación no cuenta con la alternativa del motor eléctrico de la que disponen los vehículos terrestres, lo que obliga a concentrar esfuerzos en el bioquerosén, acota.

Parente patentó sus dos innovaciones en 1980. Pero, por el largo tiempo sin uso, las patentes cayeron y el biodiesel y el bioquerosén pasaron a ser de dominio público.

Ahora cobran fuerza por la amenaza del cambio climático. En Brasil el biodiesel sólo será mezclado obligatoriamente con el diesel petrolero a partir de enero, en la proporción de dos por ciento, con un rezago de tres años respecto de Europa.

Parente empezó a dedicarse a los biocombustibles a fines de los años 70, como profesor de la Universidad Federal de Ceará, en el Nordeste de Brasil y lejos de los centros dinámicos del país. Su sueño se frustró por el desinterés oficial en la producción de ese combustible y del bioquerosén, probado con éxito en 1983 en un vuelo de casi mil kilómetros de un avión de fabricación nacional.

## **Colombia: Uribe asegura que su país produce biocombustibles sin afectar la seguridad alimentaria**

El presidente de Colombia, Álvaro Uribe, aseguró que su país está produciendo biocombustibles sin causar efectos negativos sobre la seguridad alimentaria.

Fue en el marco de la 17 Cumbre Iberoamericana en la cual Uribe también indicó que su país está produciendo un millón 200 mil litros de etanol al día, mientras que de biodiesel produce 100 mil litros diarios.

"Quiero darle a la comunidad internacional tranquilidad en materia de seguridad alimentaria y en materia de preservación ambiental. Nosotros tenemos 43 millones





de hectáreas de sabanas con condiciones para producir biocombustibles y ampliar la frontera alimentaria para la seguridad alimentaria", afirmó.

"No necesitamos destruir un milímetro de selva para nuestra propuesta de biocombustible y no necesitamos afectar la necesidad de crecimiento de ofertas para la seguridad alimentaria", concluyó el primer mandatario.

## **Honduras: Universidad producirá biodiesel con planta que donará Colombia**

Un centro universitario del Caribe de Honduras producirá biodiesel con una planta que será donada por Colombia como parte de un programa regional del Plan Puebla Panamá (PPP), informó hoy una fuente oficial hondureña.

La planta se instalará en el Centro Universitario Regional del Litoral Atlántico (CURLA), perteneciente a la estatal Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) y que tiene su sede en el puerto caribeño de La Ceiba, señaló Efe.

El CURLA utilizará como materia prima la palma africana que cultiva en unos predios de su propiedad en el Valle del Aguán (noreste), indicó el Ministerio hondureño de Agricultura y Ganadería en una nota de prensa.

La planta tendrá una capacidad de producción de 2.000 galones (7.570 litros) diarios de biodiesel y se prevé que en septiembre del próximo año esté funcionando a plenitud, con fines comerciales, didácticos y de investigación.

Una misión técnica de la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (Corpoica) inspeccionó recientemente el lugar donde se instalará la planta, dijo el viceministro hondureño de Agricultura, Nehemías Martínez, citado en la nota.

El funcionario afirmó que en Centroamérica "Honduras es el país que tiene la mayor capacidad en la generación de biocombustibles alternos", potencial que podría alcanzar "más de 400.000 hectáreas de palma africana".

Colombia también cooperará en la investigación para el mejoramiento genético de las plantaciones de palma del CURLA en el Valle del Aguán, según Martínez.

El país sudamericano anunció el 12 de octubre pasado la donación de plantas de biocombustibles a Honduras, Guatemala y El Salvador, con una inversión de alrededor de un millón de dólares, en el marco del Plan Puebla Panamá.

El PPP es un programa que impulsa la integración desde los estados del sur de México hasta Colombia mediante proyectos de infraestructura, energía, telecomunicaciones, comercio, turismo, medio ambiente y otras áreas del desarrollo.



## ACTUALIDAD GLOBAL

### **Inglaterra: Shell se une con Codexis para producir biocombustibles**

Royal Dutch Shell Plc comprará una participación en la compañía privada de biotecnología Codexis con el propósito de desarrollar enzimas que puedan ser usadas en la elaboración de biocombustibles.

La petrolera anglo holandesa explicó que pretende utilizar las enzimas de Codexis para desarrollar una planta comercial que pueda producir etanol a partir de desechos de biomasa, como los tocones de árboles, y cultivos no alimenticios.

Alan Shaw, Presidente Ejecutivo de Codexis, estimó que la planta podría ser construida en los próximos cinco años.

### **Al Gore invierte en la planta Abengoa**

Generation Investment Management, la firma británica presidida por el ex vicepresidente de los Estados Unidos Al Gore, compró acciones en la empresa de biocombustibles y energías renovables española Abengoa.

A pesar de que la transacción fue confirmada por una vocera de la compañía ibérica el pasado miércoles, el monto de la operación no trascendió.

### **Suecia: Scania entrega a Busslink 10 autobuses de etanol, para el transporte público**

La empresa Scania, fabricante de vehículos, ha hecho entrega de los primeros diez autobuses, equipados con la tercera generación de motores de etanol, a la empresa Busslink, que se encarga del transporte público en Estocolmo en representación de Stockholm Transport

Scania destacó que sus autobuses "ecológicos" permiten reducir en un 90% las emisiones de dióxido de carbono de los mismos vehículos pero que montan un motor diesel.

La mayor parte de los autobuses de SL equipan un motor de etanol y se ha establecido el objetivo de adquirir únicamente vehículos que circulen con este combustible a partir de 2010.

Por su parte, la empresa Busslink posee autobuses de etanol desde hace quince años y tiene una flota de 330 vehículos "ecológicos". Con motivo de la entrega de estos autobuses, el vicepresidente y director Medioambiental de Busslink, Per



Wikström, indicó que estos vehículos reducirán fuertemente las emisiones contaminantes en Estocolmo.

## **Reino Unido: boletos de colectivo más baratos a cambio de aceite**

La empresa, Stagecoach, uno de los mayores operadores transporte del Reino Unido reducirá el precio de los billetes a aquellos usuarios que entreguen aceite usado de cocina a la empresa.

El aceite recolectado será utilizado como combustible para la flota de autobuses que funcionan con biodiesel y el sistema se implementará en una etapa inicial en todos los hogares por los que pasa la línea de Stewarton a Darvel, en Escocia en la que habitualmente viajan unos 15500 pasajeros semanales.

Los usuarios recibirán un contenedor especial para el aceite usado. Una vez lleno, los clientes lo podrán llevar a una planta de reciclaje, dónde les entregarán los vales de descuento.

En la planta de reciclaje se preparará el aceite para que los autobuses lo puedan utilizar y evitar así el uso de otros productos alimentarios para la producción de biocombustibles.

Los "bio-buses" usan dos tanques de combustible. Uno con 184 litros de capacidad para biodiesel, y otro de 40 litros para combustible normal. Al poner en marcha el motor por la mañana, los autobuses se calientan mediante el combustible tradicional durante 10 minutos, y cuando el motor alcanza la temperatura correcta, el sistema cambia automáticamente a alimentarse de biodiesel.

A través de ésta medida se espera ahorrar unas 960 tn anuales de CO2 emitidas a la atmósfera, a parte de no usar materia prima que podría estar destinada a la alimentación como maíz, caña de azúcar o cereales.

## **Canadá: agricultores reciben subsidios del gobierno para construir una planta de biodiesel**

El ministerio de Agricultura y de la Industria agroalimentaria de Canadá, anunció el pago de una ayuda de 638.559 dólares para una construcción de una fábrica de biodiesel en Alberta cuyo costo total asciende a ocho millones de dólares.

De este modo, se triplica la inversión directa de 275 000 dólares de fondos pagados por los agricultores. Esta actuación se enmarca dentro de la Iniciativa federal para una inversión ecoagrícola en los biocarburantes (IIEB).



La nueva fábrica de tendrá capacidad para producir 19.000.000 de biodiesel anualmente y parte de los beneficios obtenidos serán distribuidos entre los socios agricultores reforzar la comunidad local.

## **España: el transporte público de Cartagena funcionará a biodiesel**

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Cartagena aprobó la firma de un convenio de colaboración con al Agencia de Gestión de la energía de la Región (ARGEM), para el desarrollo de una experiencia piloto de utilización del biodiesel en el transporte público.

Esta propuesta, que se enmarca en el proyecto europeo BIO-NETT, evitará la emisión de al rededor de 14 tn de Co2 al año y se estima que estará en funcionamiento en el mes de marzo.

La experiencia se aplicará en la línea Icuebus, que utilizará como combustible una mezcla de gasoil y biodiesel al 20 por ciento. Para ello, será necesario proveer a las instalaciones de la empresa de autobuses urbanos Alsa-City de un surtidor de biodiesel.

El objeto de esta experiencia es evaluar la utilización de este tipo de combustible en el transporte urbano y su idoneidad. Los resultados serán trasladados por la Argem a otros municipios de la Región.

## **España: Biocom producirá 75.000 toneladas de biodiesel al año en Algemés**

El presidente de la Generalitat, Francisco Camps inauguró en la localidad de Algemés la primera planta de biodiesel de la empresa Biocom en la comunidad valenciana.

La construcción de planta demandó una inversión de 15 millones de euros y tendrá capacidad de producir 75.000 tn anuales (225 al día) de biodiesel y 13.500 de glicerina en grado técnico.

Biocom orientará la distribución de biodiesel a través de tres vías: la red de estaciones de servicio independientes (como lo podrían ser las cooperativas agrícolas), el gran consumidor (transporte público y privado) y las petroleras, que son las que le pueden aportar el gran volumen, porque a partir de la ley de carburantes tienen que mezclar hasta un 75% del gasoil con biodiesel y de la gasolina con bioetanol.



adnmundo.com

## Infinita Renovables invierte 170 millones de euros en Argentina y Mozambique para producir biocombustibles

Infinita Renovables, la filial del grupo Isolux Corsan, ha comprado 150.000 hectáreas de tierra en Mozambique y Argentina para cultivar cereales oleaginosos que serán destinados a sus plantas de fabricación en España. Como ha informado el grupo, invertirá 170 millones de euros y con la materia prima cultivada cubrirá el 30% de las necesidades de sus fábricas en Ferrol y Castellón.

El director general de Infinita Renovables, Rafael Lorenzo Fernández, explicó que las 50.000 hectáreas de terreno adquiridas en Argentina, en la estepa bonaerense, son tierras libres de cultivo, en las que se invertirá para acondicionar la tierra e instalar riegos.

En Argentina se plantará colza y la previsión es llegar a producir 3.000 kilos al año por hectárea y se demandará una inversión de 40 millones de dólares.

Mientras tanto en Mozambique se cultivará Jatropha, y se invertirán cerca de 200 millones de dólares. Una inversión total de 170 millones de euros.

Además, esta sociedad, participada por Isolux (70%), el Grupo Santander (5%) y un grupo de inversores privados (25%) acaba de suscribir otro acuerdo doble con uno de los tres mayores distribuidores de materias primas de Europa, la multinacional Noble. Mediante el convenio, Noble suministrará una media de 300.000 tn de aceite al año hasta el 2012 para las plantas de Infinita (el precio por tonelada ronda hoy los 600 euros).

*Fuente: biodiesel.com.ar*



adnmundo.com

### Newsletter Semanal de Biocombustibles

Producido por AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A. Distribución por suscripción.

Solicite una suscripción de prueba SIN CARGO por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com).

Recibirá sin costo alguno cuatro (4) ejemplares de BIOCOMBUSTIBLES.

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, contáctenos por mail a [bio@adnmundo.com](mailto:bio@adnmundo.com), o telefónicamente al + 54 11 4777-0479.

**ADN MUNDO** ( [www.adnmundo.com](http://www.adnmundo.com) ) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.**