



ARGENTINA: PROYECTOS E INVERSIONES

Futuro ministro interesado en biocombustibles

Lino Barañao, quien será titular del nuevo ministerio de Ciencia y Tecnología de la presidenta electa Cristina Fernández, declaró a la prensa que la Argentina "no puede desaprovechar la oportunidad de los biocombustibles".

El 10 de diciembre la mandataria electa reemplazará a su esposo, el presidente Néstor Kirchner. Barañao, junto con otros futuros ministros, acompañó el lunes a la actual senadora Fernández en la breve visita que realizó a Brasilia, para reunirse con el presidente Luiz Inácio Lula da Silva e integrantes del gabinete brasileño.

En declaraciones a periodistas argentinos que lo acompañaban, Barañao dijo que los biocombustibles, "son una oportunidad que en la Argentina no podemos desaprovechar. En vez de vender aceite, vender biodiesel. Es una oportunidad del mercado que no podemos dejar pasar".

Barañao, cuya designación cosechó elogios en la comunidad académica y científica local, agregó que "con aportes del Tesoro Nacional y del Banco Interamericano de Desarrollo vamos a dar créditos de cuatro millones de dólares a quienes quieren desarrollar tecnología, para hacer más eficientes los biocombustibles. Con aceite de soja se puede hacer biodiesel".

Preguntado sobre las críticas que recibió el proyecto de utilizar cereales y otros productos alimentarios para elaborar biocombustibles, Barañao respondió que "como químico no me parece que la mejor opción para usar el aceite de soja sea quemarlo. Los organismos vivos dependemos de los biocombustibles".

En febrero el gobierno del presidente Néstor Kirchner había reglamentado la ley que promueve la producción nacional de biocombustible, estableciendo que para 2010 la gasolina y el diesel deberán llevar en su composición, como mínimo, un 5% de biodiesel o de etanol.

La Argentina es el primer exportador mundial de aceite de soja y girasol y el segundo exportador de maíz.

Fuente: Univision.com

Rosario a punto de convertirse en una "Ciudad-Bio"

Durante el foro "Rosario Activa" que se llevó a cabo la semana pasada en la Bolsa de Comercio de la ciudad, empresarios y funcionarios coincidieron en propuesta de convertir a la ciudad santafesina en un polo bioenergético.

"Queremos convertir a la región en un polo de referencia en biotecnología, y la idea es que de este congreso se saquen líneas de acción para consolidar los rasgos de



bio-región que estamos teniendo”, señaló el empresario Oscar Madoery, durante la ceremonia de apertura.

Por su parte, Jorge Weskamp, el Presidente de la Bolsa de Comercio sugirió en su disertación utilizar el desarrollo de la industria de los biocombustibles que está teniendo centro en el gran Rosario como puntal de lanza para posicionar internacionalmente la imagen de una región innovadora.

“Estamos pasando de la sociedad industrial a la sociedad del conocimiento, donde el trabajo intelectual es una fuente de valor y de competitividad que hay que incentivar como estrategia de desarrollo”, señaló Weskamp. “Los países que, como lo hicieron Irlanda y Finlandia, pudieron generar ambientes que favorezcan la innovación pudieron avanzar mucho en su desarrollo socioeconómico”, agregó.

Entre otros empresarios que apoyaron el objetivo de Rosario Activa se mostraron hoy Federico Boglione (La Sibila), Julio Ferraroti (Relmó), Victor Trucco (Bioceres), Alberto Grimaldi (La Segunda y Fundación Rosario), Oscar Fay (Cibic), Rodolfo Rossi (Acsoja), Carlos Cerruti (Polo Tecnológico), y Mario Valero (Kit), entre muchos otros que participaron del encuentro organizado por la Secretaría de la Producción.

La presencia del gobernador electo Hermes Binner al acto de clausura también sirvió para mostrar el respaldo del próximo gobierno a la propuesta que lanzó Lifschitz.

La ciudad bio consiste en un proyecto del gobierno, la sociedad y los empresarios de construir juntos una región que se desarrolle sobre la base de la innovación y la apuesta a la ciencia y el conocimiento”, explicó el intendente. “Es pensar una estrategia integradora que, con base en la investigación y el capital humano, sirva como motor dinamizador de toda la economía y el resto de los sectores, por ejemplo generando hasta actividades de bio-turismo, relacionadas con la salud”, comentó.

Como muestra de que está comprometido con el proyecto de “Ciudad-Bio”, el gobernador electo resaltó que estuvo haciendo gestiones, durante su reciente encuentro con el jefe de gobierno español Rodríguez Zapatero, para destrabar la conformación del Centro de Genómica Vegetal (Cebigeve), que España (en sociedad con el gobierno nacional) anunció construir dentro del parque científico tecnológico de La Siberia.

“Este es un proyecto fundamental por varias razones ya que por un lado surge de propuestas asociativas entre el sector público y el sector privado, y por el otro viene a desarrollar actividades del conocimiento y la innovación que son clave para dar el salto del crecimiento al desarrollo”, finalizó Binner.

Fuente: Punto Biz



Se inauguró el primer vivero de jatropha Curcas en San Luis

La empresa Cultivos Energéticos SRL inauguró el primer vivero de Jatropha Curcas de la provincia de San Luis, ubicado en la ciudad de Villa Mercedes.

Para éste emprendimiento, la firma debió importar 500 kg de semillas certificadas que comenzaron a plantar la semana pasada.

La producción inicial será de al rededor de 200 mil plantines, que serán posteriormente vendidos. Esta nueva empresa ofrece un combo que incluye las plantas, asesoramiento durante todo su desarrollo y compromiso de compra de la semilla, que luego será prensada en frío para sacarle el aceite con el que se producirá biodiesel.

Cultivos Energéticos también asesora a una petrolera interesada en sembrar inicialmente 1.000 hectáreas de jatropha en La Rioja. Si se resuelve hacer esa plantación, el emprendimiento villamercedino montaría en el mismo lugar los viveros desmontables con sistemas inteligentes de riego, fertilización y ventilación diseñados.

Los ingenios azucareros de Tucumán produjeron 1,3 millón de toneladas

La campaña 2007 se caracterizó por las fuertes heladas que azotaron a la provincia en el mes de julio, lo que impidió que la producción azucarera alcanzara el récord estimado para este año: 1,7 millón toneladas. El empresario Jorge Rocchia Ferro exhortó a sus pares a no regalar el azúcar, defendiendo su valor en los mercados interno y externo.

Esta semana los ingenios tucumanos dejarán de moler caña, esperando que el tiempo no golpee tan fuerte el próximo año y pueda ampliarse el área de cultivo. El industrial azucarero Jorge Rocchia Ferro afirmó que este año el sector sufrió el impacto de las inclemencias del tiempo. "En este caso es más oportuno que nunca decir que no debemos regalar azúcar. El cañero no puede vender la bolsa de azúcar a menos de 63 pesos. Tenemos que cuidar nuestro producto y lo que no se produjo por las heladas, debemos compensarlo con los precios", advirtió.

Argentina producirá este año 2 millones de toneladas de azúcar y el consumo interno rondará 1,7 millones de toneladas. Se estima que el resto será exportado. Más aún, Rocchia Ferro arriesgó que quizás se deba importar el producto. "Esta semana dejará de moler la totalidad de los ingenios y daremos por terminada la campaña. Esperemos que el tiempo no nos golpee de esta manera el próximo año", subrayó.

Por otra parte y al ser consultado respecto de las bondades que tendrá la implementación de la Ley de Biocombustibles en ésta provincia, Jorge Rocchia Ferro destacó que se incrementará el área de cultivo del azúcar. "Tucumán hoy tiene 210



mil hectáreas de caña. Puede producir 1,6 millón de toneladas de caña y nosotros creemos que podemos llegar a producir 2 millones de toneladas. La Ley de Biocombustibles permitirá tener muchos más ingresos vía los combustibles y la inmediata generación de puestos de trabajo”, aseguró.

Fuente: Tucumanhoy.com

Se incrementa la brecha arancelaria entre el aceite y el biodiésel

La decisión del gobierno del presidente Kirchner de subir las retenciones de los productos del complejo sojero no alcanzó a uno de ellos: el biodiésel.

Mientras los derechos de exportación del aceite de soja saltaron de 24 a 32%, el del biodiésel seguirá siendo de 5%, con reembolsos de 2,5%, ya que no fue incluido en la resolución que redactó Economía.

Con apenas dos plantas operativas, de escala industrial, ya se llevan exportadas 145.000 toneladas de biodiésel. La medida tomada por Peirano y anunciada junto al secretario Javier de Urquiza, aumenta en 8 puntos porcentuales el diferencial de retenciones entre ambos productos íntimamente emparentados.

Para mantener la diferencia que tenía hasta el presente, tendrían que haber llevado las retenciones del biocombustible a 13%.

Las medidas tuvieron fuertes repercusiones en el sector ya que mientras los pequeños y medianos chacareros van a percibir casi 70 dólares por cada cien que produzcan de soja, las grandes firmas multinacionales en su mayoría productoras de aceites de soja y dueñas de "pools" de siembra se benefician con la exportación de biodiésel que prácticamente no tiene retenciones y emplean poca mano de obra.

"Es menos plata que va a circular en los pueblos y ciudades de nuestra zona", adelantó al programa "Desafíos Productivos" (CableVisión Santa Fe) el presidente de CARSFE, Dr. Rubén Ferrero, con respecto del aumento de los derechos de exportación, comúnmente conocidos como retenciones.

Momentos antes se había conocido un escueto comunicado de prensa de CARSFE expresando un "rotundo rechazo a esta nueva transferencia de renta genuina agropecuaria a las arcas fiscales nacionales".

"Estas actitudes unilaterales por parte del Gobierno Nacional - dice la entidad confederada- generan un mayor desaliento e incertidumbre, frenando las inversiones en un sector que anualmente es el que más invierte, produce y aporta riqueza para el país".

De todos modos, el aumento de las retenciones generó un contrapunto entre dos entidades del campo: Federación Agraria Argentina y CARSFE.



Mientras la segunda plantea el rechazo de plano (las retenciones), e inclusive amenaza con ir a la Justicia, FAA consideró que "esta medida podría constituirse en una herramienta de política agropecuaria en lugar de tener el afán netamente recaudatorio con el que se presenta hasta aquí", a la vez que planteó debatir sobre los fines de los fondos que recaudará el Gobierno nacional (calculados en 1.200 millones de dólares extras) y propone a cambio "la instrumentación de medidas segmentadas que por vía de reintegros tengan en cuenta la diversidad de productores, para que en nuestro país se consolide un modelo de agricultura con agricultores".

Se basa la FAA en que "hoy en la Argentina el 4 por ciento de los productores más grandes concentra el 60 por ciento del volumen total de soja, y el incremento anunciado hoy no hace más que favorecer a esos actores más concentrados del sector, que hace años se vienen apropiando del grueso de la renta agraria.

Y no es para menos, Andrea Grobocopatel, directora de finanzas de Los Grobo, uno de los principales pooles agroindustriales de la Argentina, aseguró que con la suba de las retenciones a la exportación de granos anunciada el miércoles, "el Gobierno gana casi cuatro veces más plata que los propios productores".

Para la hermana de Gustavo Grobocopatel, más conocido como el rey de la soja, "el principal perjudicado por la medida es el pequeño productor agropecuario que, con suerte saca 70 dólares en el actual contexto, mientras que el Gobierno recauda a lo mejor 300 dólares por cada hectárea de soja o trigo".

Recordemos que el aumento en las retenciones a la soja, trigo y maíz tiene como argumento estatal la contención de los precios internos y también en cuanto a los incentivos para el crecimiento de largo plazo.

El presidente de CARSFE dice que ese discurso es "falaz" porque "los precios internos de los productos siguen encareciéndose; es una medida netamente fiscal que, dicho sea de paso no sabemos adónde va a parar", sentenció Ferrero.

Bien vale tener en cuenta que "la exportación de granos y oleaginosas correspondiente a la campaña 2006/07 habría aportado al fisco 4,1 mil millones de dólares y puede estimarse que la contribución de la campaña 2007/08 aumentará 2,8 mil millones de dólares, hasta 6,9 mil millones.

Ahora bien: el biocombustible paga sólo el 5% de tributo con el 2,5 de reintegro, sin contar que la producción de biodiésel está amparada por beneficios impositivos nacionales y provinciales que establecen desgravación del IVA y la amortización acelerada en el impuesto a las ganancias. Mientras tanto, el aceite de soja aporta el 27%; o sea que producir biodiésel sería el atajo perfecto para evitar el pago del 24% en concepto de retenciones.

De acuerdo con un trabajo elaborado por el colega Germán de los Santos para El Ciudadano de Rosario, la provincia de Santa Fe está concentrando la mayor porción de la torta de inversiones en el sector, encabezados por la aceitera Vicentín que acaba de inaugurar la planta productora de biodiésel más grande de Latinoamérica con una inversión de 40 millones de dólares en la planta de Renova enclavada en



San Lorenzo, donde Vicentín tiene planta aceitera y puerto; allí se producirán 200 mil toneladas anuales de biodiésel y da trabajo a tan solo 40 personas.

Bien vale subrayar que están a punto de producir o en plena producción una decena de mega plantas elaboradoras de biodiésel que demandarán una inversión estimada en casi cinco mil millones de dólares que producirán más de un millón de toneladas de biocombustible, generando tan solo unos 300 puestos de trabajo.

¿Qué pasó con la Ley 26093 de Biocombustibles sancionada el año pasado que apuntaba a las PyMEs? Hasta ahora poco y nada; por ahora sólo unos pocos emprendimientos, la mayoría en vías de experimentación, al menos en la Provincia de Santa Fe, de productores para el autoconsumo.

Fuente: La Opinión de Rafaela - El Enfiteuta

ACTUALIDAD DE AMERICA LATINA

El precio del etanol brasileño complica las exportaciones

El precio del alcohol de combustible aumentó del 8 al 12% esta semana en el mercado brasileño y subirá aún más, frenando nuevos contratos de exportaciones según manifestaron algunos brokers.

Los atrasos causados por las lluvias en la principal región productora de caña de Brasil en las últimas semanas, contribuiría a la suba en las cotizaciones que no habían sufrido prácticamente alteraciones desde fin de mayo.

El hecho de que algunas usinas ya concluyeran la zafra 2007/1008, también colabora con el aumento según afirmaron.

"Los precios del alcohol en el mercado están altos y la ventana de exportaciones es cada vez menor" dijo Marcelo Andrade, Director del broker Ecoflex. "El mercado de las exportaciones continúa demandando, pero ahora el personal está asegurando el stock conforme nos aproximamos a la zafra", añadió.

El nivel de las ofertas de compra subió recientemente, pero los valores están por debajo de los precios internos según los brokers.



Los compradores europeos ofrecen por el alcohol anhídrido 460-470 dólares por metro cúbico, cuando hace dos semanas se pagaban de 435-440 dólares.

Pero las ofertas, deberían aproximarse a los 500 dólares para equiparar al mercado doméstico, en donde el anhídrido es vendido por 820-830 reales y el hidratado alcanzó los 900 reales por metro cúbico en la usina (con impuestos).

Algunos brokes, notaron la falta del producto en el mercado dentro las especificaciones exigidas por los europeos, que son más restrictivas que el padrón brasileño para el anhídrido.

La valorización del real frente al dólar, alcanza el 1,4 por ciento en las últimas semanas, y no estimula las ventas externas.

"Incluso sin considerar esta cuestión de especificaciones debido a que tuviese algún nuevo negocio para exportaciones, los compradores no muestran intención de aumentar sus ofertas" afirmó un operador de una firma de importación-exportación internacional.

El consumo debe enfriarse

Un alza en los precios del etanol era ampliamente esperada por los mercados con la aproximación del fin de la zafra y el consumo nacional alcanzando niveles récord.

Impulsada por la baja en los precios, la demanda en el país fue estimada en octubre en 1,45 billones de litros, volumen nunca antes alcanzado en un mes, según informó la Unión de la Industria de la Caña de Azúcar (Única).

Los operadores creen que el precio más alto enfriará el consumo, lo cual sería importante incluso para garantizar un abastecimiento normalizado del combustible hasta el fin de la zafra en marzo de 2008.

Las exportaciones de etanol de Brasil han sido menores este año. La demanda del principal mercado externo del país, Estados Unidos, está debilitada por los derivados de caña de azúcar delante de la amplia oferta local a bajos precios.

Los Traders habían observado un aumento de las ventas de alcohol de Brasil para Europa en septiembre, generado por el encarecimiento de los granos que sirven como materia prima para la fabricación del etanol en bloque.

Las exportaciones del centro sur, han sido este año estimadas por Unica en torno a los 3 billones de litros en comparación a los casi 3,2 billones de litros de 2006.

Hasta el 31 de octubre, 15 usinas regionales ya habían acordado, adelantar la zafra de 330 plantaciones.



Brasil: el etanol alcanzó ventas records en octubre

El aumento se debe al alza de los precios relativos más bajos del mercado, sumado al crecimiento de vehículos biocombustibles en las calles, ya que cerca de 1,6 millones de modelos flex fueron vendidos de enero a octubre de este año.

El mes pasado, el precio del etanol hidratado al productor (sin impuestos) fue de 0,58548/l reales (0.334945 dólares) ante 0,75858 reales (0.434435 dólares) del mismo periodo del año pasado, con una caída del 22,8%.

El volumen de ventas de etanol, en el mercado brasileño, batió record en octubre al llegar a los 1,542 millones de litros, según la Unión de la Industria de Caña de Azúcar (UNICA).

Las primeras semanas de noviembre, varias distribuidoras anticiparon que las compras de etanol tendrían un aumento del 13%.

El precio del alcohol anhidrido cerró a R\$ 0,77765 (0.445504 dólares) y del hidratado a R\$ 0,71698 (0.410747 dólares). En cambio, la misma semana de 2006, en el caso del etanol hidratado, el valor era de R\$ 0,75923 (0.434952 dólares), siendo un 5,9% mayor que en el 2007. A pesar del aumento, los precios todavía son menores que los últimos cuatro años.

Brasil "sorprende" a la ONU por sus biocombustibles

El secretario general de Naciones Unidas, Ban Ki-moon, dijo el domingo que está impresionado con el desarrollo de biocombustibles de Brasil y lo llamó un "gigante verde gentil", en su primer día de visita en el país.

Brasil ha sido "uno de los pocos" países que ha producido "con éxito" combustibles de origen vegetal, dijo según informaron fuentes de la ONU.

El diplomático también se refirió a los efectos negativos que pudieran ocasionar los biocombustibles en la producción de alimentos.

"Cada país tiene que poner en la balanza los beneficios y los costos", y recordó que la industria de los combustibles "verdes" está creando mucho empleo "en regiones pobres de Brasil".

Además, Ki-moon destacó que Brasil es "una economía muy limpia", según fuentes oficiales.

Ki-moon se desplazó hasta la localidad de Jaboticabal, en el estado de Sao Paulo, para conocer una planta de producción de etanol, alcohol combustible que Brasil está promoviendo intensamente para sustituir, en parte, al petróleo.

El secretario de la ONU estuvo de gira en Brasil tres días. Anteriormente, visitó Argentina y Chile, en lo que es su primer viaje oficial por América del Sur.



También visitó la Antártica, convirtiéndose en el primer secretario general de la ONU en visitarla. Allí los científicos le explicaron cómo las altas temperaturas provocaron que inmensos bloques de hielo colapsaran en el mar.

Ki-moon tiene planeada una reunión con el presidente Luiz Inácio Lula da Silva, luego viajará a Belén (norte de Brasil) para reunirse con la ministra de Medio Ambiente, Marina Silva, donde conocerá proyectos de protección ambiental en la región amazónica.

Fuente: BBC

Brasil: CIE refuerza su apuesta por los biocombustibles

El grupo industrial español ha comunicado a la CNMV la firma de un acuerdo de joint venture entre su filial brasileña y NNE Minas Agro Forestal para la producción y explotación en Brasil de cultivos relacionadas con la producción de biocombustibles y biocarburantes. El proyecto tendrá una inversión inicial de 3,72 millones de euros.

CIE Automotive señala en su comunicado que estos proyectos se centrarán, "entre otros fines", a la producción, plantación y explotación de "semillas de pinhão manso (*Jatropha curcas*)" y "en el desarrollo de otras oportunidades de negocio relacionadas con este cultivo y la producción de biocombustibles y biocarburantes".

"En el momento de la constitución, la sociedad conjunta dispondrá de una superficie total de 160 hectáreas de terreno (97 ha en propiedad y 63 en alquiler), siendo la explotación productiva actual de 54 hectáreas, con una producción de 172 toneladas de semillas de *Jatropha curcas*", explica el grupo español en su nota.

Estos proyectos representarán una inversión conjunta equivalente a 3,72 millones de euros, aproximadamente, "y su realización se repartirá entre la filial CIE Autometal con una inversión de 1,90 millones de euros (51% de las acciones de la joint venture) y NNE y sus asociados con 1,82 millones de euros de inversión (en conjunto titulares del 49% restante)".

Las acciones de CIE Automotive inician la sesión entre los valores más alcistas del Mercado Continuo, con una revalorización del 3,3%.

Brasil podría generar el 15% de electricidad con caña de azúcar

Brasil podría generar el 15% de su electricidad a partir de la caña de azúcar para el 2015, desde el 3% hoy, contribuyendo a aliviar la esperada escasez de energía, expresó el jefe de UNICA, la asociación de productores de azúcar y etanol de Brasil.

La producción de energía a partir de la caña de azúcar podría subir a 11,500 megavatios para el 2015 y 14,400 megavatios para el 2020, indicó Marcos Sawaya Jank, presidente de UNICA, la Unión da Agroindustria Canavieira de Sao Paulo, en una entrevista realizada la pasada semana en Amsterdam. Eso requeriría la



inversión en ingenios azucareros y un acuerdo de provisión de energía con el gobierno, expresó.

"La electricidad será la segunda fuente de ingresos para los molineros, siendo la primera el etanol y la tercera el azúcar para fines de la próxima década", dijo Jank.

La demanda de gas natural en Brasil se expande a cerca del 14% por año, más rápido que los avances en la oferta. La estatal Petróleo Brasileiro SA se vio obligada a reducir los embarques de gas a los distribuidores en Sao Paulo y Río de Janeiro el mes pasado.

"La época de la caña es la temporada seca en Brasil, cuando tenemos los riesgos de apagones porque los ríos tienen poco caudal", indicó.

Brasil es el mayor productor mundial de azúcar, con 430 millones de toneladas de caña de azúcar en la temporada 2006-2007.

Chile prevé producción comercial de biocombustibles en 2012

Chile podría tener una producción comercial a gran escala de biocombustibles a partir del 2012, estimó este lunes el ministro de Agricultura, Álvaro Rojas.

"Los biocombustibles son una oportunidad para el sector silvoagropecuario. Es posible su producción en Chile y sus resultados son positivos para diversos sectores", dijo Rojas a los periodistas.

El ministro estimó que la producción de biocombustibles se dará en tres etapas, la primera entre los años 2007-2009 de aparición de los primeros innovadores, la segunda entre 2009-2012 de desarrollo y autosustentación de los proyectos, mientras que a partir de 2012 la industria estaría en condiciones de comercializar el producto masivamente.

El gobierno chileno se ha puesto como meta fomentar medidas para diversificar la matriz energética, la que es especialmente dependiente de combustibles fósiles importados.

"El 72% de la energía que el país consume se importa y el 98% del petróleo es importado, además es imposible predecir con relativa certeza el comportamiento de algunas fuentes energéticas como el gas", agregó Rojas.

Fuente: www.americaeconomia.com



Paraguay: Apuntan a triplicar la producción de biodiésel para el año próximo

La producción de biodiésel en el país está superando las expectativas para este año y se espera que para el 2008 se triplique, según explicó Guillermo Parra, gerente de la Mesa Sectorial de Biocombustibles, de la Red de Inversiones y Exportaciones (Rediex) del Ministerio de Industria y Comercio.

“Ya hemos superado la capacidad de producción de biodiésel para este año, que es producir 10 millones de litros por año, la que se alcanzó con las tres plantas habilitadas a la fecha (Frigorífico Guaraní, Bioenergía y Enerco), y estamos trabajando para alcanzar la meta de producir 30 millones de litros al año para el 2008, suficientes para una mezcla del 3%. Creemos que se va a lograr con las plantas existentes, más las otras que están próximas a habilitarse”.

Añadió que es una meta alcanzable, y está todavía por debajo de la mezcla del 5%, que es un porcentaje autorizado por la mayoría o la totalidad de los fabricantes de vehículos.

No obstante, Parra dijo que existen equipos que pueden usar hasta el 100% incluso, como los tractores, camiones, transporte público. “A diferencia del alcohol que no puede ser utilizado puro en vehículos que no sean flex, el biodiésel es como el diésel, totalmente similar, el motor diésel no necesita transformación para usarlo”.

Explicó que otro concepto es también que se pueda producir y consumir localmente el biodiésel, y no necesariamente producirlo para mezclarlo con el diésel en Petropar. La idea es que las mismas cooperativas produzcan el biodiésel y lo consuman ahí mismo, en porcentajes mayores incluso al 3% y 5%, lo cual ahorra mucha plata en concepto de fletes y facilita el crecimiento del biodiésel dentro de la matriz energética nacional.

Refirió que los acontecimientos internacionales recientes, como la suba del petróleo crudo a casi 100 dólares el barril, constituyen uno de los pilares fundamentales para el desarrollo de los biocombustibles en el país.

Resaltó que en la medida que el gasoil suba de precios, y sobre todo si se aplica la política de liberación de precios, el biodiésel cada vez va a ser más competitivo en relación al diésel. Y al ser competitivo, no solo se convertirá en un combustible renovable, amigable con el medio ambiente, que va a generar trabajo en el campo, y ahorrar divisas al país, sino que además, va a ser un combustible más barato que su competidor, el diésel fósil.

Por otra parte, con relación al etanol, dijo que el punto de equilibrio en cuanto a la competitividad del etanol es que el crudo esté a 40 dólares el barril, por lo que así como está ahora, casi 100 dólares el barril, es muy competitivo. Explicó que lo que ocurre ahora es un déficit de oferta del producto, pero en cuanto a las plantas aumenten su producción, el porcentaje de mezcla se va a llevar al máximo que es 25% de etanol con gasolina.



Seboporá inaugura planta

Una nueva planta de biodiésel será inaugurada. Se trata de la empresa Seboporá SRL, ubicada en la compañía El Peñón de Limpio, cuya capacidad de producción es de 7,5 millones de litros de biodiésel por año, a partir del procesamiento de grasa animal y aceite vegetal.

Esta planta es la cuarta oficialmente habilitada por el Ministerio de Industria y Comercio para producir biodiésel en el país.

La inauguración, que se llevará a cabo a las 10:30, contará con la presencia del ministro de Industria y Comercio, Juan Ramón Ibarra.

Seboporá SRL ocupará a 17 personas en forma directa, y 119 en forma indirecta. Con una inversión de 238.000 dólares, la empresa logró montar una fábrica que cuenta con todo el equipamiento y los sistemas de seguridad y control de calidad.

La producción de biodiésel ya captó inversiones superiores a 5 millones de dólares en el corto tiempo en que el Gobierno autorizó, por resolución del MIC, la mezcla con el gasoil, en el orden de 1% para este año, 3% para el próximo y 5% para el 2009.

Frigorífico Guaraní, Bioenergía y Enerco son las tres plantas habilitadas anteriormente. Con la cuarta que se pone en marcha ahora, más las otras plantas que están en proceso de habilitación (Frigorífico Concepción, 8,7 millones de litros al año; Cooperativa Cosecha Feliz, 360.000 litros, y Quest, 1,8 millones de litros al año), el país contará con una capacidad para producir 45 millones de litros de biodiésel al año, un volumen suficiente para cubrir hasta un 5% de mezcla con el diésel fósil.

Con este volumen de mezcla, el país logrará un ahorro de 26,5 millones de dólares al año, al sustituir la importación por un producto de elaboración nacional.

En total, el sector ocupa a cerca de 100 personas en forma directa, y a unas 686 indirectamente.

Fuente: La Nación (de Paraguay)



ACTUALIDAD GLOBAL

Lula propone a Alemania asociarse para producir biocombustibles

El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, propuso a empresarios y autoridades de Alemania emprender asociaciones para producir biocombustible y les pidió que unan esfuerzos para aumentar la producción de combustibles de origen vegetal como una alternativa mundial a los hidrocarburos.

“Podemos transformar el siglo XXI en el del cambio de la matriz energética del mundo”, dijo Lula en la apertura de un encuentro de empresarios y funcionarios oficiales de los dos países en la ciudad brasileña de Blumenau, Estado de Santa Catarina (sur), al que asistió el ministro alemán de Economía y Tecnología, Michael Glos.

Lula propuso asociarse para producir biocombustibles, no sólo a partir de la caña de azúcar y de semillas oleaginosas, sino también de celulosa, una nueva frontera para la industria de los carburantes en un mundo de petróleo a casi 100 dólares el barril.

“Alemania y Brasil tienen tecnología y ambos podemos unir nuestros conocimientos y junto a terceros países cambiar la matriz energética del mundo”, afirmó el gobernante. Destacó que la UE, por iniciativa de Alemania, aprobó la meta de usar para 2020 un 10% de biocombustibles en su matriz energética.

En Brasil, donde toda la gasolina lleva un 25% de etanol de caña y el alcohol puro también es utilizado, a partir de enero se usará de manera obligatoria un 2% de diésel vegetal mezclado con el derivado del petróleo.

“Podemos llegar al 15% o el 20% cuando queramos. Solo se trata de estructurar el sector productivo, porque no puede faltar en el mercado”, señaló el presidente brasileño.

Lula animó a los funcionarios y empresarios a discutir asociaciones en la producción de biocombustibles, durante este encuentro, que finaliza hoy y que ha contado con la presencia de un millar de empresarios de ambos países.

Fuente: El Pais.com



La FAO pide eliminar barreras comerciales que impiden potenciar biocombustibles

La Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) pidió un mayor empeño para eliminar las barreras comerciales que impiden aprovechar todo el potencial de los biocombustibles.

En un informe presentado hoy por la Asociación Mundial de la Bioenergía (GBEP), puesta en marcha por la FAO, en el 20o Congreso Mundial de la Energía que se celebra en Roma, se insistió en que "La bioenergía necesita una gestión adecuada".

"Aprovechar todo el potencial de los biocombustibles significa superar los obstáculos medioambientales y sociales y eliminar las barreras comerciales que frenan el desarrollo de un mercado mundial", señaló el informe.

El Director General Adjunto del Departamento de Ordenación de Recursos Naturales y Medio Ambiente de la FAO, Alexander Müller, aseguró que "la bioenergía ofrece nuevas oportunidades de crecimiento en muchas áreas rurales de los países en desarrollo".

Pero, destacó, "que es importante garantizar los medios de subsistencia y el bienestar de los grupos más vulnerables. Debemos asegurarnos que el precio de los alimentos no excede la capacidad de los pobres para comprarlos y garantizar su seguridad alimentaria".

Para la Asociación Mundial de la Bioenergía es además necesario "resolver con urgencia los conflictos potenciales entre la producción bioenergética y la protección del medio ambiente, el desarrollo sostenible, la seguridad alimentaria de los campesinos pobres y el desarrollo económico de los países que suministran materias primas para la bioenergía".

El informe que analiza "el estado actual del desarrollo de la bioenergía en el G8 + 5 países", asegura que ésta "representa la respuesta más inmediata" a algunos problemas.

Entre ellos, cita "los precios récord del petróleo; la necesidad de los países importadores de crudo de reducir su dependencia de un número reducido de naciones exportadoras diversificando sus fuentes de energía y sus proveedores".

Además, la bioenergía supondría "la oportunidad para los países emergentes en las regiones tropicales de suministrar al mercado energético mundial combustibles líquidos a un precio competitivo" y cubriría "la creciente demanda de energía de los países en desarrollo".

Así como, colaboraría a la reducción de las emisiones de dióxido de carbono dentro de la lucha contra el cambio climático".

Los expertos calculan que la bioenergía cubrirá el 20 por ciento de la demanda mundial de energía para el año 2030, para alcanzar entre el 30 y el 40 por ciento en 2060.



El informe revela que la bioenergía ya está disponible, "lista para ofrecer soluciones inmediatas y nuevos avances tecnológicos en un plazo relativamente breve de tiempo".

Y que, la denominada segunda generación de biocombustibles derivados de la biomasa celulósica (cáscara de arroz, bagazo de caña de azúcar, desechos agrícolas y urbanos), o de las microalgas, "pueden empezar a proporcionar grandes cantidades de etanol y biodiesel en forma respetuosa para el medio ambiente dentro de los próximos diez años".

La GBEP es una iniciativa internacional establecida para implementar los compromisos adquiridos por los países del G8+5: Brasil, Canadá, China, Francia, Alemania, Japón, la India, Italia, México, Rusia, Sudáfrica, el Reino Unido y Estados Unidos, en el Plan de Acción de Gleneagles de 2005 Su objetivo es el de "apoyar un despliegue más amplio y a costes reducidos de la biomasa y de los biocombustibles, en particular en los países en desarrollo.

Fuente: economía y negocios

En Francia se espera un descenso de la siembra de colza

Se estima que la superficie de colza en Francia en la próxima campaña descenderá en un 10%, debido a varios factores, pero sobre todo a los altos precios del cereal y a la eliminación de la retirada obligatoria en la que se sembraba una buena parte de la colza de uso energético. Como consecuencia de esto aumentará las importaciones de materia prima para abastecer a la industria de los biocarburantes, especialmente aceites de palma, soja y colza.

A pesar del descenso de producción local se espera que continúe la expansión de la capacidad de molturación, por lo que continuará aumentando la disponibilidad de harina de colza en detrimento de la de soja en los piensos. Las importaciones de colza de Argentina se espera que pasen de 20.000 tn en 2006/07 a 160.000 tn en 2007/08.

En 2007, se sembró en Francia algo más de colza bioenergética (870.000 ha) que alimentaria (700.000 ha). No obstante este año ha habido unos rendimientos bajos por el mal tiempo, sobre todo por exceso de lluvias, con un resultado de una producción de 4,39 millones de tn, solo un 1% más que del año anterior con un 11% más de superficie.

Estos resultados mediocres, unidos a que la colza alimentaria ha estado a un precio superior a la colza energética, los altos precios del trigo, la penalización en la ayuda a los cultivos energéticos y la desaparición de la retirada obligatoria han contribuido a que las intenciones de siembra de colza hayan disminuido.



España: abrirán una planta que integrará biodiésel, biomasa, biogás y energía solar en una misma instalación

La firma M+ w Zander, abrirá una planta de biodiesel en la localidad de Olite que demandará una inversión de 100 millones de Euros y tendrá capacidad para procesar 3000.000 tn de materia prima y producir 100.000 tn de biodiesel al año.

Además, la fábrica producirá biomasa y biogás, y los responsables del proyecto calculan que producción será de alrededor de 25 megawattios. Asimismo, se aprovecharán las instalaciones para colocar paneles fotovoltaicos.

La planta será inaugurada a fines de 2009, y será una de las pioneras en combinar los tres tipos de energía renovable, ya que actualmente sólo existe un proyecto similar que se está llevando a cabo en Holanda.

España: Petronor instalará una nueva planta de biodiésel del Puerto de Bilbao

Petróleos del Norte (Petronor) obtuvo la concesión para construir la cuarta planta de biodiésel en el Puerto de Bilbao tras pasar el trámite de competencia de proyectos. Sin embargo, para el otorgamiento definitivo de la concesión, aún resta superar la tramitación correspondiente, que incluye la autorización ambiental integrada y la evaluación de impacto ambiental.

Esta sería la cuarta planta de producción de biodiesel además de la central productora de bioetanol. A falta del trámite final que confirme la concesión, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha terminado de asignar los más de 200.000 metros cuadrados reservados para la generación de energías limpias.

La fábrica estará enclavada en la ladera del monte Serantes, en Zierbana (Bilbao), junto a la instalación que levantará Diesel Energy en los próximos meses. Ambas centrales de producción de biodiésel están situadas cerca de las instalaciones bilbaínas de CLH.

Hasta el momento, las tres empresas ya establecidas en el puerto han invertido alrededor de 180 millones de euros. Sin embargo, la inversión global de las compañías que integran este complejo de fabricación de combustibles limpios rondará los 250 millones de euros, según datos del Puerto de Bilbao.

Petronor será la quinta empresa que ocupe el espacio dedicado a la producción de energías limpias junto a Biocombustibles de Zierbana.



España: una empresa de la UCO trabaja en las nuevas técnicas para obtener biodiésel

La empresa tecnológica Séneca Green Catalyst, procedente de la Universidad de Córdoba, participa en un proyecto europeo dirigido al desarrollo de nuevos biocombustibles y obtención de biodiésel mediante nuevas técnicas.

Esta empresa aportará su experiencia en los procesos de catálisis heterogénea, biocatálisis y otras posibles rutas, informó la red de difusión Andalucía Investiga.

La tecnología que los responsables de la EBT aplicarán en este proyecto -lipasa pancreática del cerdo- permitirá producir biodiésel a partir de etanol de origen agrícola, y no de metanol, procedente del petróleo.

También puede producir un nuevo tipo de biodiésel que integra la glicerina en el propio combustible, consiguiendo un mayor rendimiento en el proceso.

Respecto a la materia prima que se empleará, será cien por cien de carácter secundario, es decir, aceites usados y residuos de grasa animal, lo que supone no detraer la materia prima de la alimentación humana o de la ganadería.

Un importante objetivo de este trabajo es procesar la información relevante referida a la extracción y refinado de los diversos aceites vegetales, de modo, que se valoren las repercusiones económicas, sociales y medioambientales en el sector de los bio-combustibles y bio-refinerías.

Según ha afirmado José Miguel Hidalgo, uno de los responsables de la empresa "para conseguirlo aplicaremos una tecnología enzimática patentada por la UCO, que permite reducir el impacto ambiental, el aprovechamiento de recursos renovables y el reciclado de materiales, que de otra forma, serían residuos contaminantes".

Esta acción coordinada está incluida dentro del VII Programa Marco y está dirigida por el profesor James Clark, director del Green Chemistry Institut de la Universidad de York.

Asimismo, junto a la UCO participan otras 23 instituciones, entre la que se encuentran universidades, centros de investigación y empresas de base tecnológica.

Fuente: biodiesel.com



Petrobras agiliza su ingreso en el mercado asiático con una nueva refinería

Petrobras anunció la semana pasada la compra del 87,50 por ciento de la refinería japonesa Nansei Sekiyu Kabushiki Kaisha (NSS), filial de ExxonMobil, por 50 millones de dólares.

Según explicó el Director Financiero y de relaciones con inversores, Almir Barbassa, la compra forma parte de la estrategia de Petrobras de garantizarse mercados internacionales.

Esta unidad tiene capacidad para procesar 100.000 barriles por día (bpd). El 12,50 por ciento restante de las acciones permanecerá en manos de la compañía japonesa Sumitomo.

El petróleo brasileño es pesado, de entre 18 y 20 grados API (una medida internacional de densidad), que vale entre 10 y 12 dólares menos que el crudo Brent, del mar del Norte y de referencia en Europa, explicó el ejecutivo durante una teleconferencia con analistas del mercado.

"Cuando tenemos la refinería atada a nuestro petróleo podemos sacarle el mismo valor que sacaríamos del Brent. En busca de ese margen es que adquirimos la refinería", dijo Barbassa.

Destacó que esa compra tiene un atractivo adicional para la empresa, pues la gran capacidad de almacenamiento de la refinería en la ciudad de Okinawa le permitirá a Petrobras "introducirse más rápidamente en el mercado de Japón" que busca productos más limpios, como el etanol de caña de azúcar.

"Okinawa está en posición privilegiada entre Japón, Corea del Sur y China. Eso es muy importante para la comercialización", agregó Barbassa.

La NSS cuenta con un terminal de petróleo y derivados con capacidad de almacenamiento de 9,6 millones de barriles.

Además posee tres muelles con capacidad para recibir navíos de hasta 97.000 toneladas y un terminal flotante para navíos cargueros del tipo "Very Large Crude Carrier" (VLCC) de hasta 280.000 toneladas.

Fuente: biocarburantesmagazine



adnmundo.com



adnmundo.com

Newsletter Semanal de Biocombustibles

Producido por **AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.** Distribución por suscripción.

Solicite una suscripción de prueba *SIN CARGO* por mail a bio@adnmundo.com

Recibirá sin costo alguno cuatro (4) ejemplares de *BIOCOMBUSTIBLES*.

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, contáctenos por mail a bio@adnmundo.com, o telefónicamente al + 54 11 4777-0479.

ADN MUNDO (www.adnmundo.com) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.**