



BioCombustibles

Newsletter Semanal
N°87

PRODUCIDO POR LA AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.

Semana del 3 al 10 de Julio de 2008

Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de este Newsletter

I. POLITICAS Y LEGISLACIONES

SUMARIO

Europa entre dos aguas ..1

La posición de la Nacional
Biodiesel Board de los
Estados Unidos..... 4Los líderes de
Latinoamérica debaten el
futuro de los
biocombustibles..... 5Escocia: la Universidad de
Dundee promueve el uso
de las algas para producir
biocombustible..... 6Seminario sobre "Las
energías renovables en
Argentina. Experiencias y
oportunidades de
desarrollo"..... 7

Cotización Semanal..... 8

Y otros artículos más.

Sr. Lector, si desea información adicional sobre una nota determinada o enviar sus comentarios o informaciones para ser publicadas en este medio, por favor contáctenos a través de www.bio.adnmundo.com O por mail a bio@adnmundo.com

AGENCIA DIGITAL DE
NOTICIAS S.A.
www.adnmundo.com

Migueletes 715. 1°
Ciudad de Buenos Aires
Rep. Argentina
+5411 4777-0453 / 0479

Brasil: Aumentan la mezcla obligatoria de biodiesel al 3%

Los distribuidores de combustibles fósiles de Brasil, deberán mezclar 3% de biodiesel, que en ese país tiene como matrices la soja, el girasol y otras oleaginosas.

Para 2010, Brasil espera alcanzar un corte obligatorio del 5% y para 2013 planea comenzar con la producción a escala de motores movidos por el combustible alternativo, tal como ocurre con el etanol, hoy mezclado a la gasolina fósil en un 26%.

El 82% de la nueva flota de vehículos livianos brasileña sale de fábrica con el sistema "flex", que permite la combustión en un mismo tanque de gasolina y etanol.

Europa entre dos aguas

Los países europeos se encuentran enfrentados a objetivos y decisiones, por lo menos, contradictorias. Mientras por una parte hay una creciente conciencia sobre los problemas ambientales y la necesidad de reducir las emisiones de carbono y el consumo de los combustibles fósiles, por otro, surgen dudas importantes sobre la conveniencia de subsidiar directamente la producción de biocombustibles o, indirectamente, a través de los requerimientos de contenido mínimo en los combustibles.

Al mismo tiempo, la industria europea se debate entre sus elevados costos, claramente perjudicados por el aumento de precios de las materias primas, la competencia de los biocombustibles importados, y el aumento previsto de la demanda interior en los años venideros. La mejor expresión de ello es el contraste entre fábricas hoy cerradas o trabajando al mínimo y los anuncios de nuevos proyectos que se anuncian o se ponen en marcha.

Los países de la UE acordarán este año una rebaja de emisiones del 30%

Los responsables de Medio Ambiente de la Unión Europea (UE) se han comprometido a avanzar "rápidamente" para lograr un acuerdo antes de fin de año que permita reducir hasta un 30%



22 - 24 OCTUBRE 2008
Buenos Aires - ARGENTINA

las emisiones de CO2 europeas en 2020.

Los ministros, reunidos en un consejo informal en las afueras de París, han comenzado a analizar en profundidad el paquete de acciones para luchar contra el cambio climático propuesto por la Comisión Europea.

Durante el encuentro, los gobiernos mostraron su ambición, y no sólo en cuanto al calendario, sino también sobre el contenido de la propuesta, y dieron por hecho que el recorte de emisiones que se pactará finalmente será del 30% respecto al nivel de 1990. Según el compromiso que adoptaron el año pasado, los Veintisiete reducirán de forma unilateral sus emisiones en un 20% en 2020 y ampliarán esa meta al 30% en caso de un acuerdo internacional post-Kioto, que hoy han considerado bastante probable por la evolución de las negociaciones y los planes de los dos candidatos a la Presidencia en Estados Unidos.

Jean-Louis Borloo, Ministro de Ecología de Francia (país que ostenta este semestre la Presidencia de turno de la UE), explicó al término de la reunión que, pese a algunas diferencias, los países están en disposición de lograr un acuerdo.

Para ello, las negociaciones deberán superar la fractura entre los países más ricos de Europa Occidental y los del Este, con economías menos desarrolladas, que piden que se cambie el año de referencia a partir del cual se calculan los objetivos de reducción de emisiones en cada Estado.

Siete países, encabezados por Hungría, proponen que ese año sea 1990 en lugar de 2005, para que se reflejen sus menores emisiones en la época de desindustrialización que vivieron tras la caída de los regímenes comunistas y puedan afrontar un recorte menor de las emisiones.

Para el resto de Estados, la idea es inaceptable, pues supondría que la Comisión Europea tendría que volver a empezar todo el proceso de reparto de esfuerzos desde cero, aunque están dispuestos a ser "flexibles", aseguró Borloo.

En cambio, sí apoyan de forma unánime, tal y como defiende Bruselas, que una parte de los ingresos generados por la subasta de permisos para emitir -por los que tras un periodo de transición tendrán que pagar todas las industrias- se destine a los países del Este para apoyar la adaptación de sus economías.

Por su parte, España está dispuesta a aceptar la propuesta de la CE, que la obligaría a reducir sus emisiones de CO2 en un 10% en 2020, siempre que se mantenga el "equilibrio" logrado en el reparto de esfuerzos y no se toquen las bases del texto, según ha explicado la secretaria de Estado española de Cambio Climático, Teresa Ribera.

La EU considera aplazar el porcentaje de biocombustibles previsto para 2020

Al mismo tiempo, el Parlamento Europeo tendría la intención de pedir al Consejo de la Unión Europea que baje el requisito de biocombustibles para el sector de transportes, según aseguraron diversos informes durante la semana.

Aunque la Comisión Europea, está evaluando este pedido, por el momento mantiene su objetivo que efectivamente implica un contenido del 10% de biocombustible en todas las mezclas para propulsar vehículos. Por su parte, los Ministros recomendaron disminuir el objetivo en un 4% para 2015. Esta decisión fue sugerida precisamente en el mismo momento en el que algunos líderes mundiales y grupos ambientalistas condenaron la insistencia de los países industrializados de impulsar la producción de biocombustibles a pesar del aumento de los productos alimenticios.

El Reino Unido aplazaría el incremento del porcentaje de biocombustibles en las mezclas

El Reino Unido a su vez, evalúa postergar el aumento del porcentaje de biocombustibles en todas las mezclas, según informó Ruth Kelly, Secretaria de Transporte el pasado 8 de Julio.

Dicho "retroceso" en los planes, se debe a la presentación de un informe del Profesor Edward Gallagher, Director de la Agencia de Energías Renovables, quien junto a un grupo de científicos estudió el impacto de la producción de biodiesel en el suelo.

Aunque las conclusiones del documento sugerían "revisar pero no abandonar las políticas de biocombustibles", esto fue suficiente para que el Gobierno decidiera consultar si es necesario aplazar la tasa de incremento en la "Renewable Transport Fuel Obligation" (RTFO).

Actualmente la RTFO establece que todo el combustible comercializado en el Reino Unido, contenga un 2,5% de biocombustibles, porcentaje que se esperaba aumentar al 5% para 2010, plazo que se extendería hasta el 2013 ó 2014 tras la publicación del mencionado documento.

La capacidad de producción de biodiesel de la Unión Europea podría aumentar un 55% durante 2008

Mientras tanto, la producción de biocombustibles en la Unión Europea, podría incrementarse en un 55% hasta alcanzar los 16 millones de Tn. Así lo aseguró la European Biodiesel Board (EBB por sus siglas en ingles), una entidad que reúne a los productores europeos.

La producción dentro de la EU aumentó de 4,9 millones de Tn durante 2006, a 5,7 millones de Tn en 2007, un aumento del 17%.

A pesar de las altas expectativas, actualmente hay unas 3 millones de Tn de materia prima que no está siendo utilizada debido al interés limitado en los mercados europeos, y al hecho de que, en opinión de muchos operadores, aún no existe un marco legislativo y regulatorio efectivo.

La producción de biodiesel decayó en 6 de los 27 países miembro, y ha dejado de "fluir" en muchos otros.

Según el informe "esto destaca el cambio negativa de las condiciones, demostrando la dificultad de los productores europeos de competir con las importaciones del biodiesel B99 proveniente de los Estados Unidos"

El año pasado, el biodiesel representó el 76% del biocombustible consumido dentro de la UE, y se espera que continúe liderando el mercado, especialmente bajo la expectativa de la implementación de una Ley de Corte del 10% en toda la región para 2020.

Italia: la producción de biodiesel aumentará un 28% durante 2008

En sentido contrario a lo arriba mencionado, la Asociación Italiana de Biodiesel anunció la apertura de cinco nuevas plantas productoras, gracias a las cuales el volumen de producción del país aumentará de 1,9 millones de Tn a 2,7 millones de Tn en los próximos dos años. Las hasta ahora 12 plantas existentes, solo producían, debido a los altos costos de la materia prima, alrededor de 500.000 Tn al año.

También en Abril, Oxem Group comenzó construcción de una planta que producirá unos 60 millones de galones de biodiesel a base de colza al año, en Pavia. Oxem invirtió unos 100 millones de dólares en la fábrica que utilizará materia prima importada de Francia, Alemania, Rumania, y Hungría.

Por otro lado en febrero, Mossiel & Ghisolf anunciaron la construcción de una planta de etanol a base de celulosa en Piamonte, que tendrá capacidad para producir 66 millones de galones al año. La planta demandará una inversión de casi 400 millones de dólares al año y estará operativa en 2009.

Además, y ampliando el horizonte de la producción futura, el pasado mes de abril, los gobiernos de China e Italia, iniciaron un estudio de viabilidad del biodiesel de Jatropha en la Universidad de Sichuan, China. El proyecto recibió 65000 dólares de manos del gobierno italiano además del compromiso de cooperación en la investigación.

La posición de la Nacional Biodiesel Board de los Estados Unidos

La National Biodiesel Board (NBB por sus siglas en inglés), una organización que nuclear a los productores de biodiesel de los Estados Unidos, respondió al documento del Profesor Gallagher antes comentado, a través del siguiente comunicado de prensa, emitido a través de su página de Internet.

"Le damos la bienvenida a una discusión internacional sobre el rol de los biocombustibles como vía para alcanzar las necesidades energéticas mundiales. Mientras que el informe de Profesor Gallagher es específico para las políticas energéticas del Reino Unido, es justo destacar que las investigaciones conducidas por los expertos de los Estados Unidos, y el Departamento de Agricultura estadounidense, han demostrado que la demanda de materia prima relacionada con los biocombustibles tiene como impacto reducir el abastecimiento y el incremento del precio global de los productos alimenticios. Con el precio de la gasolina escalando a más de cuatro dólares el galón, para las familias americanas, el agregado de los biocombustibles a los combustibles es justamente una de las pocas cosas que impide que los precios aumenten aún más.

(..) A nivel mundial, el aumento estimado del precio de los granos de soja y del aceite de soja, aumentarían el precio de los commodities alimenticios en un 1% ó 2%. Según el Departamento de Energía y el Departamento de Energía de los estados unidos, los precios han aumentado en un 4,8%. De ese aumento, el consumo de etanol y biodiesel solo impactó en un 4% ó 5% mientras que los otros factores influyeron en un 95% ó 96% en ese incremento.

Conservemos esto en perspectiva. El año pasado, la industria del biodiesel utilizó solamente un 12% de la producción de soja y un 4% de la producción global destinada a combustibles. De ese porcentaje, el 81% de cada grano de soja era proteína que ingresó en el mercado, ya sea para consumo humano o forraje. Los avances tecnológicos, también tienen un horizonte en el incremento del rendimiento de los granos de soja por Ha. Además, la industria está utilizando y desarrollando agresivamente otras fuentes para el biodiesel-tales como aceite reciclado del uso gastronómico, grasas animales, aceite de maíz derivad de la producción de etanol, carmelina y algas.

Estados Unidos ha fijado metas razonables y accesibles con su estándar de combustible renovable. Esto es buna política federal, con objetivos que nuestra industria puede alcanzar cómodamente y que beneficiarán la economía, y la seguridad energética y ambiental de nuestro país".

En medio de las críticas gobierno de Kenia aprobó un proyecto de producción de biocombustible

El gobierno de Kenia acaba de aprobar un proyecto de la empresa Tana River Delta para cultivar caña de azúcar y construir una planta productora de biocombustibles, al norte de Mombasa, cuya inversión total rondará los 400 millones de dólares. La planta tendrá capacidad para procesar unas 8000 Tn de caña al día con los cuáles producirá unos 23 millones de litros de etanol al año además de 34 megawatts de electricidad diarios.

Aunque los líderes del proyecto aseguran que además de energía, el emprendimiento generará miles de puestos de trabajo, la propuesta tiene varios detractores, como por ejemplo la Organización no gubernamental Nature Kenia que asegura que el proyecto amenaza el hábitat de cientos de especies en el predio de 20.000 Has en las que se levantará la nueva planta y se extenderán las plantaciones.

Los líderes de Latinoamérica debaten el futuro de los biocombustibles

Un grupo de líderes de Latinoamérica, entre ellos el Presidentes de Colombia Álvaro Uribe; de México, Felipe Calderón; de Costa Rica, Oscar Arias; de Guatemala, Álvaro Caballeros; de Honduras, José Manuel Zelaya; de El Salvador, Elías A. Saca; y de Panamá, Martín Torrijos; además del Primer Ministro de Belice Dean Barrow, acordaron realizar un profundo análisis de la industria de los biocombustibles.

Además, los mandatarios se comprometieron a intentar reducir el impacto de los biocarburantes en los precios alimenticios, según explicó el Presidente Felipe Calderón.

Específicamente, los líderes coincidieron que los biocombustibles no deberían fabricarse a base de maíz amarillo, ya que eso "le quita el alimento a nuestra gente", según manifestó el Presidente de El Salvador, Elías Antonio Saca González.

Además los líderes pactaron establecer mecanismos para promover la instalación de pequeñas plantas productoras de biocombustibles en la región, según afirmó Calderón.

Jamaica introduce un corte obligatorio de 10% de biocombustibles en seis distritos

El Ministro de Energía de Jamaica, Clive Mullings, anunció que el país introducirá un 10% de biocombustible en las mezclas de combustible de algunas regiones, como parte de su estrategia para reducir su dependencia del petróleo.

El plan se pondrá en marcha a fines de 2008 en seis de los 14 distritos de Jamaica y demandará una inversión de cinco millones de dólares en su primera fase, según informó el Ministro, quien además aseguró que la mezcla permitirá ofrecer a los consumidores un combustible menos costoso y bajar la presión sobre los precios internos originados en los altos precios del petróleo en el mercado internacional.

Taiwán introduce una ley de corte obligatorio del 1% en todas las mezclas

Todos los combustibles comercializados en Taiwán, deberán contener al menos un 1 por ciento de biodisel a partir de mediados de julio. Así lo anunció Yeh Huey Ching, Jefe del Buerau de Energía de ese país.

Para abastecer la demanda, se utilizará aceite reciclado de cocina que será recolectado de casa y restaurantes. Además, el costo más alto del biodiesel, será absorbido por la Petrolera estatal Chinese Petroleum Corp y una empresa petroquímica privada.

Yeh espera que esta medida, reduzca el consumo de combustibles fósiles en al menos 38,5 millones de litros al año. Además, se espera que gracias a la nueva disposición, las emisiones de dióxido de carbono, se reduzcan en casi 140.000 Tn en toda la isla.

El gobierno de Taiwán, decidió implementar esta medida, tras finalizar exitosamente algunas pruebas piloto en ciertas regiones de la isla, por ejemplo, más de 500 colectivos públicos han sido propulsados con una mezcla del 2 por ciento de biodiesel en la ciudad de Kaohsiung y en el condado de Chiayi, desde enero de 2007.

II. DESARROLLO CIENTIFICO Y TECNOLOGICO

Escocia: la Universidad de Dundee promueve el uso de las algas para producir biocombustible

Luego de que el Reino Unido anunciara su decisión de aplazar el incremento del porcentaje de biocombustible en las mezclas la respuesta no se hizo esperar: como la decisión de la Secretaría de Energías Renovables, se apoyó en un estudio del Profesor Gallagher que analizaba el impacto de la producción de biocombustibles en el suelo, un profesor de la Universidad de Dundee parece haber encontrado la solución a éste problema en las algas.

Geoffrey Codd, profesor de microbiología de Dundee sugirió que la utilización de las algas como materia prima para producir biocombustible, podría acabar con los fantasmas de competencia con las materias primas agrícolas. Según el académico, las algas pueden producir biocombustibles viables y sustentables sin necesidad de utilizar tierras fértiles, además Codd asegura que las algas tienen un potencial de crecimiento al menos 10 veces mayor que los cultivos energéticos de tierra.

Por otro lado, el profesor Codd destacó la importante capacidad de las algas para remover el dióxido de carbono de la atmósfera, y generar un importante número de subproductos útiles.

III. NOVEDADES EMPRESARIALES

Gushan inicia la actividad de su planta en Shangai

La empresa Gushan Environmental Energy (Gushan), el mayor productor de biodiesel de China inició la producción en su nueva planta de Shangai. La refinería tiene capacidad para producir 50.000 Tn anuales de biodiesel.

La compañía tiene otras cinco fábricas ubicadas en las provincias de Sichuan, Hebei, Fujian, Beijing y Shangai, que junto a la nueva planta de Shangai producen unos 290000 Tn al año, volumen que Gushan planea incrementar hasta las casi 400000 Tn para fines de 2008.

Además, la empresa tiene un ambicioso plan de expansión que prevé la instalación de otras refinerías en Chingqing y Hunan.

Gushan utiliza el aceite vegetal y el aceite reciclado como principal materia prima y además produce glicerina y erucic amide.

Algenol expande su mercado

La empresa estadounidense Algenol, la mayor productora de algas de Marliand, planea construir granjas de algas para la producción de biocombustibles en las costas de los Estados Unidos.

La empresa proyecta aplicar una técnica alternativa de reducción de emisiones, en lugar de la hasta ahora utilizada técnica de captura de gases y posterior almacenaje. Algenol, explicó que cada 100 millones de galones de etanol de algas, se absorben unas 1,5 millones de Tn de dióxido de carbono.

La compañía estima que podrá llegar a producir unos 6000 galones de etanol por acre de piletas de algas.

IV. INFORMES Y EVENTOS

Seminario sobre “Las energías renovables en Argentina. Experiencias y oportunidades de desarrollo”

El evento es organizado por el Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (CARI) y la sección Argentina del Club de Roma y contará con la participación de importantes personalidades del sector.

El encuentro se llevará a cabo el próximo 15 de julio desde las 18.30 en el Hotel Hilton de la ciudad de Buenos Aires.

La primera exposición estará a cargo de Juan Legiza, Director del Centro de Estudios de la Actividad Regulatoria Energética (CEARE) de la Universidad de Buenos Aires, quién hablará sobre las energías renovables en Argentina en una visión de largo plazo. Luego lo hará Daniel Perczyk, Gerente de Proyectos Especiales de Emprendimientos Energéticos Binacionales (EBISA), quien presentará la situación del sector hidroeléctrico.

La tercera intervención tendrá como eje principal el tema de los Biocombustibles y estará a cargo de Claudio Molina, Director Ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno.

La última exposición del evento estará a cargo de Hugo Brendstrup, presidente de INVAP Ingeniería, quien disertará sobre la energía eólica. Al término del seminario se realizará una sesión de preguntas, bajo la moderación del Embajador Jorge Hugo Herrera Vegas, coordinador del Comité de Energía del CABI.

COTIZACIÓN SEMANAL: Biocombustibles y Materias Primas

Precios al cierre del 09/07/08

BIOCOMBUSTIBLES

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Etanol</i>	USD/galón	08/08	CBOT	2,73	-0,12	-4,21	CBOT
	USD/mts ³	08/08	BMF	565,00	-13,00	-2,25	BMF

MATERIAS PRIMAS

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Aceite de palma</i>	USD/ton	10/08	BMD	1.175,00	-30,00	-2,49	FT Markets
<i>Aceite de soja</i>	USD cents/lb	07/08	CBOT	63,78	-2,93	-4,39	CBOT
<i>Aceite de colza</i>	EUR/ton	08/08	LIFFE	1.005,00	-	-	LIFFE
<i>Harina de soja</i>	USD/ton	07/08	CBOT	435,50	-8,30	-1,87	FT Markets
<i>Azúcar #11</i>	USD cents/lb	10/08	NYBOT	13,86	-0,12	-0,86	FT Markets
<i>Avena</i>	USD cents/bushel	07/08	CBOT	423,40	-14,60	-3,33	CBOT
<i>Colza/Canola (Europa)</i>	EUR/ton	08/08	LIFFE	450,25	-10,25	-2,23	LIFFE
<i>Colza/Canola (Australia)</i>	AUD/ton	08/08	ASX	810,00	-	-	MDC
<i>Colza/Canola (Canadá)</i>	CAD/ton	07/08	WCE	668,30	-16,20	-2,37	ICE
<i>Soja EE.UU</i>	USD cents/bushel	07/08	CBOT	1.578,00	-67,75	-4,12	FT Markets
<i>Soja Sudamérica</i>	USD cents/bushel	07/08	CBOT	1.264,00	-	-	CBOT
<i>Trigo forrajero (Australia)</i>	AUD/ton	08/08	ASX	280,00	-	-	MDC
<i>Trigo forrajero (Europa)</i>	EUR/ton	08/08	LIFFE	145,00	-6,00	-3,98	LIFFE
<i>Trigo forrajero (Canadá)</i>	CAD/ton	07/08	ICE	300,00	-	-	ICE

CRUDO

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Crudo WTI</i>	USD/barril	08/08	NYMEX	136,05	-7,52	-5,24	FT Markets
<i>Crudo Brent</i>	USD/barril	08/08	ICE	136,58	-7,68	-5,32	FT Markets
<i>Heating oil</i>	USD/galón	08/08	NYMEX	3,85	-0,22	-5,41	FT Markets

CERTIFICACIONES DE EMISIONES

Producto	Unidad	Contrato	Bolsa	Precio	Variación semanal		Fuente
					Precio	%	
<i>Emisiones de carbono</i>	EUR/ton	08/08	ICE	26,02	-1,97	-7,04	FT Markets

Referencias: BMD: Bursa Malaysia Derivatives - BMF: Bolsa de Mercadorias y Futuros de Sao Paulo - CBOT: Chicago Board Of Trade - CRB: Commodity Research Bureau - ICE: Intercontinental Exchange - LIFFE: London International Financial Futures Exchange - NYBOT: New York Board Of Trade - NYMEX: New York Mercantile Exchange - WCE: Winnipeg Commodity Research

ANÁLISIS

A diferencia de la semana pasada, en la que el precio de los biocombustibles, las materias primas y el crudo registraron aumentos, en la primera semana de julio la tendencia a la baja fue generalizada. De hecho, ninguno de ellos registró un aumento en su cotización.

El precio de la soja en Chicago cayó un 4,12%, mientras que la harina y el aceite descendieron un 1,87% y 4,39%, respectivamente. La causa principal del retroceso fue una leve mejora en las condiciones climáticas en Estados Unidos. El Departamento de Agricultura (USDA) anunció que el porcentaje de las siembras de soja estimadas como "buenas a excelentes" pasó a 59% esta semana, contra un 58% de la anterior. Este moderado avance en los cultivos disipa las inquietudes sobre la futura cosecha, no obstante, en Chicago los operadores advirtieron que persiste la amenaza del retorno del clima adverso para los cultivos en el medio oeste del país. Por ahora, el clima no es un factor negativo, pero significa un riesgo para los cultivos que empiezan a recuperarse de las severas inundaciones, en momentos en que las reservas estadounidenses están en su punto más bajo. Por otra parte, la Cámara de Diputados de Argentina aprobó el sábado un proyecto de ley de impuestos a las exportaciones de granos y derivados lo que aportó mayor incertidumbre sobre las condiciones futuras de la producción de granos en ese país. El proyecto de Ley esta ahora a consideración del senado, en medio de una fuerte oposición del sector productor. Además, la baja del petróleo y del oro presionó a los contratos futuros a la baja.

También fue significativo el descenso del trigo forrajero europeo (-3,98%), lo que se debió al hostil panorama climático en Gran Bretaña que agudizó las preocupaciones acerca de la calidad de la próxima cosecha.

Con respecto al azúcar, esta semana su precio se redujo un 0,86%, después de la gran escalada (21%) que protagonizó la semana pasada. Según los analistas, la cotización se vio perjudicada por la apreciación del dólar y la baja del petróleo. No obstante, se estima un inminente nuevo rebote al alza de su precio, impulsado por la expansión de la demanda y la producción más baja de India. Por otra parte, la firma F.O. Licht sostuvo que se prevé que la producción mundial de azúcar en el mundo en el 2007/08 sea de 170 millones de toneladas. En enero último, el cálculo de la entidad para ese período era de 169,1 millones. En cambio, la Organización Internacional del Azúcar (OIA), estimó una producción global para esa campaña de 168,7 millones de toneladas de azúcar, con vista a abastecer un requerimiento de alrededor de 161 millones de toneladas. Pero también advirtió que la situación podría agravarse en la próxima campaña, cuando la producción corra el riesgo de reducirse entre uno y dos millones de toneladas por una baja producción en la Unión Europea e India.

El etanol estadounidense cayó un 4,21%, mientras que el brasileño lo hizo en un 2,25%. En esto tuvo que ver el anuncio de Brasil de que exportará un récord de 5.000 millones de litros de biocombustible este año, luego de que sus precios en Estados Unidos se dispararon por las inundaciones en el cinturón de maíz del Medio Oeste. El descenso estadounidense se debe a la recuperación de los cultivos de maíz luego de las intensas lluvias que sufrió la región oeste del país.

Los precios del petróleo también cayeron. El WTI retrocedió un 5,24%, mientras que el Brent cayó un 5,32%. "Parecía bastante evidente que el petróleo iba a bajar mucho después del fin de semana. La tormenta tropical Bertha (ya convertida en huracán) no amenazará las instalaciones petroleras estadounidenses, y nadie ha atacado a nadie este fin de semana", estimó Phil Flynn, de Alaron Trading. Bertha, segundo huracán de la temporada en el Atlántico, parece dirigirse hacia el norte, dejando a salvo las instalaciones

petroleras del Golfo de México. No obstante, la cuestión geopolítica amenaza con elevar el precio del petróleo, ante las constantes tensiones entre Irán, Estados Unidos e Israel.

“Las cotizaciones del petróleo se mantuvieron a la baja debido a temores sobre el estado general de la economía mundial tras una fuerte caída de los mercados accionarios en Asia y en Europa”, explicó Nimit Khamar, analista de Sucden. El martes, la caída del petróleo fue la más pronunciada desde la primera Guerra del Golfo, concretamente desde el 17 de enero de 1991, cuando el precio del barril cayó 10 dólares, aunque por entonces ese descenso equivalió a cerca del 30% del total, mientras que en esta ocasión implica que un 3,77%. La tendencia a la baja del petróleo fue amortiguada por el anuncio por parte del Departamento de Energía de Estados Unidos de que las reservas nacionales de crudo bajaron en 5,9 millones de barriles durante la semana pasada, lo que supone un fuerte descenso, que triplica las previsiones de los analistas. Generalmente, un anuncio de recorte de las reservas se traduce en un encarecimiento del crudo, ya que los inversores entienden que la oferta de derivados tenderá a reducirse. Con esta disminución, las reservas estadounidenses de crudo son ahora unos 16,8% inferiores a las de un año antes.



adnmundo.com

Newsletter Semanal sobre Biocombustibles

Producido por **AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.** Distribución por suscripción.

Elija el plan que más le conviene, y conforme su compra online de manera sencilla y segura en www.bio.adnmundo.com

Solicite una suscripción de prueba *SIN CARGO* por mail a bio@adnmundo.com

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, visítenos en www.bio.adnmundo.com o escribanos a bio@adnmundo.com, o telefónicamente al **(+ 54 11) 4777-0479**.

*Nuestro periódico digital (www.adnmundo.com) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.***

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los artículos incluidos en este Newsletter

RENERGY

**22 - 24 OCTUBRE 2008
Buenos Aires - ARGENTINA**