



BioCombustibles

Newsletter Semanal
Nº91

PRODUCIDO POR LA AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.

Semana del 31 de Julio al 7 de Agosto de 2008

Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de este Newsletter

I. POLITICAS Y LEGISLACIONES

SUMARIO

Se profundiza la crisis de los biocombustibles en Alemania1

Massachusetts aprobó una ley de biocombustibles .. 2

Argentina: Rosario se perfila como un polo exportador de biocombustible..... 4

India: Green Planet Energy invierte 200 millones en proyectos de biomasa..... 5

Blue Sun Biodiesel comenzará a comercializar camelina para la producción de biocombustibles..... 6

Cotización Semanal..... 8

Y otros artículos más.

Sr. Lector, si desea información adicional sobre una nota determinada o enviar sus comentarios o informaciones para ser publicadas en este medio, por favor contáctenos a través de www.bio.adnmundo.com O por mail a bio@adnmundo.com

AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.
www.adnmundo.com

Migueletes 715. 1º
Ciudad de Buenos Aires
Rep. Argentina
+5411 4777-0453 / 0479

Se profundiza la crisis de los biocombustibles en Alemania

La crisis de los biocombustibles en Alemania podría sufrir un nuevo revés ya que el gobierno local planea aumentar los impuestos del sector de los €0.15 a los €0.21 por litro (3), a partir de enero de 2009.

Sin embargo, lo que más preocupa a los productores locales son los planes de las autoridades de aplicar a los biocombustibles los mismos impuestos que a los combustibles fósiles.

“Algunos productores no podrán sobrevivir el impacto y se espera que algunas plantas cierren o cesen su actividad”, explicó Johannes Lackman, CEO de la mayor productora de biocombustibles de Alemania, VDB.

Según Lackman, la industria ya está trabajando sustancialmente por debajo de su capacidad de producción, principalmente por la suba de impuestos aplicada en enero de 2008. Dicho incremento, prácticamente hizo desaparecer las ventajas que los combustibles renovables tenían por encima de los combustibles a base de petróleo.

Con una capacidad de producción de cinco mil millones de biocombustible al año, Alemania se ubica a la cabeza de los países productores europeos de biocombustibles.

A pesar de ello, la crisis de los combustibles renovables ya ha provocado el cierre de varias plantas durante 2008, como por ejemplo el de la empresa Capa AG, una de las líderes en el sector, que se declaró insolvente el pasado mes de mayo.

“Muchos de los fabricantes están trabajando por debajo de los niveles comerciales de break even, esta situación no puede continuar de manera indefinida, un nuevo aumento impositivo podría dejar a demasiadas empresas fuera de funcionamiento. Alemania enfrenta la pérdida de su competitividad en tecnología de producción y si la industria no puede sobrevivir a los aumentos, el país podría volverse dependiente de las importaciones de biocombustible para alcanzar su demanda interna” manifestó Lackman.

Exp  bioenergía 08

3ª Feria Internacional
Internacional de Bioenergía

16.17.18 / 10 / 2008

Valladolid // España

www.expbioenergia.com

De todas maneras el CEO consideró que la demanda actual generada por la ley de corte ya es prácticamente de VDB abastecida con importaciones baratas, provenientes en su gran mayoría de los Estados Unidos.

Los productores de biocombustible en Estados Unidos obtienen subsidios para su combustible B99, una mezcla conformada en un 99 % de combustible fósil y en un 1% con biodiesel que es posteriormente exportado a precios muy bajos. La Comisión Europea está investigando si esta práctica viola las disposiciones de la legislación internacional en materia de subsidios.

Ante este panorama, los productores alemanes de combustibles renovables insisten en que necesitan beneficios fiscales por sobre los combustibles fósiles.

La industria también está buscando convencer a la opinión pública de que no es la responsable de los aumentos en los precios de los productos alimenticios, otro argumento esgrimido a menudo por organizaciones no gubernamentales alemanas.

“Los precios del trigo han caído un 40% desde el mes de febrero mientras que la producción de biocombustibles ha permanecido en los mismos volúmenes, esto indica que son otros los factores responsables del incremento de los precios de los granos y no los biocarburantes”, explicó el CEO.

Además, VDB está considerando manifestarse en contra de las petroleras multinacionales que se rehúsan a comercializar etanol en sus estaciones de servicio de Alemania.

Massachusetts aprobó una ley de biocombustibles

Massachusetts se convirtió en el segundo estado en aprobar una legislación de biocombustibles en los Estados Unidos, gracias a una iniciativa impulsada por el Gobernador, Deval Patrick.

El documento, que lleva el nombre de “Acta de Energías Limpias y Biocombustibles”, establece una extensión fiscal a favor del etanol a base de celulosa, que no deberá pagar los 23 centavos de dólar por galón deben tributar que los combustibles fósiles.

Además, la nueva legislación establece un corte del 2% de biocombustible en todas las mezclas utilizadas para calefaccionar hogares y edificios públicos para 2010, y del 5% para 2013.

En este sentido, el acta de Massachusetts es pionera en la imposición de un porcentaje obligatorio en las mezclas utilizadas para calefacción.

Además, la legislación prevé implementar una ley de corte para el combustible destinado a transporte similar a la del estado de California: esto quiere decir que el combustible comercializado debe contener al menos un gramo de biocarburante por galón de gasolina vendida.

II. COMERCIO

Innova exporta biodiesel a Europa

La empresa estadounidense Innovation, anunció su primer envío de biodiesel al Puerto de Rotterdam, Holanda.

John Fox, CEO de la compañía confirmó que se exportaron 15000 galones de biodiesel a base de aceites vegetales y grasas animales reciclados, producido en la ciudad de Nueva York.

Aunque Europa representa un gran mercado para los biocombustibles, ya que debe cumplir con la demanda generada por las políticas de energías renovables impuestas por la Unión Europea, la gran mayoría de las exportaciones norteamericanas se realizan desde la costa oeste de los Estados Unidos, motivo por el cuál el volumen exportado por Innovation llamó mucho la atención.

Actualmente la industria del biodiesel norteamericana se encuentra en pleno crecimiento, gracias a los incentivos ofrecidos por el gobierno, cuyo principal interés es cortar la dependencia con los combustibles fósiles.

Sin embargo, recientemente el sector debió afrontar las grandes pérdidas generadas por el incremento del precio del aceite de soja, una de las principales materias primas sobre las cuáles se apoya la industria del biodiesel.

Al respecto, Fox señaló que los márgenes de Innovation son fuertes gracias a la capacidad de la empresa de procesar materias primas "baratas" que otorgan un margen de al menos 0,20 centavos de dólares por galón.

Argentina: las exportaciones declaradas de biodiesel aumentaron en un 76% durante el mes de julio

Las exportaciones de biodiesel argentino alcanzaron las 125.135 TN durante el mes de julio de 2008. El valor promedio ponderado declarado fue de 1.279 u\$s/tonelada con un mínimo de 820 u\$s/tonelada y un máximo de 1560 u\$s/tonelada.

En cuanto a los países de destino, el 80,4% de las exportaciones fueron enviadas a los Estados Unidos mientras que 19,5% restante partió rumbo a Europa (Holanda y Bélgica).

Las cifras marcan un importante incremento en comparación con las de junio de 2008, mes en el que las exportaciones argentinas de biodiesel declaradas fueron 70.947 toneladas a un valor promedio ponderado de 1201 u\$s/tonelada. Los datos corresponden a la posición arancelaria 3824.90.29.100P del SIM/Afip.

En los siete primeros meses de 2008 se declararon ventas externas de biodiesel por un total de 592.664 toneladas.

En Argentina operan dos grandes empresas elaboradoras de biodiesel que, por el momento, son las que realizan la mayor parte de los embarques. Se trata de Renova, localizada en San Lorenzo (Santa Fe) propiedad de las empresas Glencore y Vicentín. La otra es Ecofuel, ubicada en Puerto San Martín, Santa Fe, y controlada por Aceitera General Deheza y Bunge.

Hasta el 12 de marzo pasado la venta externa del biocombustible estaba gravada por una retención del 5,0% y gozaba de un reintegro del 2,5% (o sea tenía un derecho neto del

2,5%). A partir del 13 de marzo –según lo dispuso la resolución 126/08 del Ministerio de Economía– pasó a tener una retención nominal del 20,0% (17,5% neto).

Argentina: Rosario se perfila como un polo exportador de biocombustible

Un grupo de inversionistas europeos y empresas argentinas del sector de biocombustibles estarían impulsando la creación de un polo exportador de biodiesel en las instalaciones del Puerto de Rosario. Según información de un sitio digital de esa localidad, se trataría de una iniciativa de la compañía Rosario Bioenergy, empresa que invirtió diez millones de dólares en su planta de Roldán (aún en construcción), pero que enfrenta la necesidad de recurrir a puertos de otras compañías del sector para enviar la mercadería en ultramar.

Ante esta situación, la empresa habría comenzado a ensayar alternativas por lo que contrató a la consultora porteña Índice, quien fue la encargada de elaborar los lineamientos generales del proyecto.

Si bien los concesionarios portuarios apostaron desde un principio por atraer inversionistas dispuestos a construir plantas de biocombustibles en los terrenos portuarios, existe un obstáculo difícil de sortear: al tratarse de una concesión, se presenta el problema de plantar activos fijos en un terreno que no es el propio.

Este esquema alternativo, en cambio, exige un desembolso del orden de los u\$s 5 M para plantar tanques que, eventualmente, podrían ser desmontados en caso de cese de la explotación.

El polo exportador consistiría en:

- Instalaciones para almacenar el combustible en puerto. Se habla de 8 tanques con capacidad para almacenar 240 mil toneladas año.
- Un centro para certificar la calidad del biocombustible de exportación. Para ello se efectuaron gestiones con la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Rosario, que sería la encargada de prestar esos servicios.
- La constitución de una empresa comercializadora para recolectar producciones independientes de biocombustible, que están diseminados entre Buenos Aires y el sur de Santa Fe y otros más al norte, que podrían llegar a Rosario a través de la hidrovía.

Estados Unidos encabeza la lista de países productores de biocombustible

La industria estadounidense de biocombustibles está creciendo a pasos agigantados y ya lleva la delantera a nivel mundial, gracias al apoyo del gobierno, la inversión en nuevos proyectos y plantas y el incremento de la demanda doméstica.

Así lo aseguró un análisis de mercado de la consultora RNCOS. El documento anticipa que la industria estadounidense de biocombustibles, particularmente, la de etanol, liderará el escenario internacional al menos durante el período 2008-2017.

Según el informe, Estados Unidos ocupa el primer lugar en la lista de los países productores de biocarburantes, con un volumen de etanol anual que alcanzó los 4,9 mil millones de galones en 2006, a comparación de los 3 mil millones producidos en 2005, además de contribuir en un 36% con la producción global de etanol.

Basándose en estas cifras, los analistas concluyeron que los Estados Unidos liderarán el mercado global de producción de etanol por un lado gracias a la intervención del estado, que continúa emitiendo políticas de energías renovables como la Renewable Fuels Standard policy. Además, el informe destacó que la instalación de nuevas plantas y el crecimiento de la demanda doméstica impulsarán a los productores a incrementar los volúmenes de producción.

El documento emitido por la RNCOS también asegura que “el aumento radical en la producción de etanol afectó varios aspectos del sector agrícola—desde la suba de la demanda interna y el incremento de los precios de exportación hasta los precios internos pero también afectó la superficie de tierras dedicadas a distintas producciones, incluidas aquellas destinadas a la ganadería. Ante estos efectos en los mercados, los subsidios gubernamentales, el ingreso de los productores y los precios de los alimentos han cambiado de manera significativa”.

III. NOVEDADES EMPRESARIALES

India: Green Planet Energy invierte 200 millones en proyectos de biomasa

La empresa Green Planet Energy invertirá 200 millones de dólares para desarrollar 14 proyectos de biomasa en el estado de Punjab, India.

La empresa planea producir unos 147 MW de energía en el estado, además de generar casi 3000 puestos de trabajo.

Green Planet es un consorcio que promueve los proyectos de energía que utilizan biomasa como materia prima y está formado por las empresas Kamala Mills Ltd, Darashaw & Co. y MPPL Renewable Energy.

ADM planea instalar una refinería en Brasil

La empresa ADM, una de las mayores productoras de etanol de los Estados Unidos, planea instalar una planta de este biocombustible a base de caña de azúcar en el estado de Goiás, al oeste de Brasil.

Según informes locales, la refinería tendría capacidad para procesar entre 3 y 4 millones de TN de caña de azúcar al año y comenzaría a operar en 2010.

Argentina: se inaugura nueva planta de biodiesel en Rosario

Argentina tendrá una nueva planta productora de biodiesel. Se trata de la nueva refinería de la empresa Diferoil, ubicada en el Parque Industrial de Alvear al sur del Gran Rosario.

La planta tiene capacidad para producir unas 35.000 Tn de biocombustible a base de soja al año y aunque ya está lista para operar, todavía espera recibir la aprobación de la Secretaría de Medio Ambiente, por lo cuál se estima que la actividad comenzará dentro de 60 días.

La empresa está conformada en un 60% por capitales argentinos y en un 40% por capitales brasileños.

Dupont instalará una planta de etanol a base de celulosa en Tennessee

La empresa DuPont se asoció con la Universidad de Tennessee para instalar una planta piloto de producción e investigación de etanol a base de celulosa.

La refinería será construida en el Parque Industrial Niles Ferry de Vonore Tennessee, y tendrá capacidad para producir 250.000 litros de etanol al año.

Inicialmente se utilizarán desechos de maíz y fibra como materia prima, aunque a largo plazo la empresa planea utilizar Switchgrass que será cultivado en la región.

IV. DESARROLLO CIENTIFICO Y TECNOLÓGICO

Gulf Etanol (Gula) ensaya nuevo sistema de pre-procesamiento de celulosa

Se trata de un nuevo sistema para calibrar el equipo utilizado para manejar el sorgo destinado a producir etanol. Sin embargo, los objetivos específicos de este sistema de pre-procesamiento incluirán esfuerzos por cuantificar las capacidades de los equipos con distintas biomásas, esto quiere decir que aunque la empresa centralizará su investigación en el sorgo, también testeará el proceso en otras materias primas como el *switchgrass* y el aserrín entre otros.

Los directivos de la empresa aseguraron que planean estructurar su plan de estudios para identificar estrategias destinadas a incrementar la densidad de las materias primas pre-procesadas, maximizar el rendimiento energético y determinar la capacidad de secado del equipo, todos elementos claves en lo que respecta a la producción de etanol a base de celulosa.

La principal meta de la empresa es producir una materia prima compuesta de pequeñas partículas que aumentarán el rendimiento del etanol en cuanto a productividad y eficiencia aliviando de esta manera la demanda de etanol a base de maíz.

Blue Sun Biodiesel comenzará a comercializar camelina para la producción de biocombustibles

La empresa Blue Sun Biodiesel, con base en el estado de Colorado, Estados Unidos, acaba de recibir un fondo de casi 50.0000 dólares por parte del Programa de Energías Renovables del Estado de Colorado, para comercializar camelina como materia prima para la producción de biocombustible.

La Camelina, es una planta de la familia de las Brassicaceae, y también es conocida como "Wild flax". Se trata de una oleaginosa tradicionalmente cultivada para obtener aceite vegetal y forraje. Este tipo de cultivo tiene pocos requisitos en cuanto a control de plagas y alimañas, por lo cuál un costo de producción menor al habitual. Además, la planta se adapta bien a todo tipo de suelos y tolera las bajas temperaturas.

"La Camelina es parte del próximo paso en la producción de biocombustibles ya que no compete con los alimentos, es un cultivo Camelina y tiene buena respuesta a las variables

climáticas por lo cuál no representa un riesgo para los agricultores”, aseguró Sam Lafferty, Vicepresidente de Tecnología de Sun Biodiesel

La empresa utilizará el fondo de financiamiento recibido para desarrollar plantaciones de este cultivo con la finalidad de conducir pruebas de eficiencia sobre los recursos hídricos necesarios, y experimentos de fertilización. Esta evaluación permitirá determinar la mejor fecha para plantar las semillas, la cantidad de semillas recomendadas por acre, así como la eficiencia en el uso de agua y los mejores métodos de cultivo y cosecha.

Actualmente, Blue Sun Biodiesel está desarrollando un híbrido a partir de la camelina de primavera e invierno para desarrollar una especie superior que se adapte regionalmente. La variedad de primavera lleva el nombre de Cheyenne y ya se encuentra a la venta. Al menos tres agricultores de Colorado están utilizando este tipo de semilla para producir biodiesel casero.

La producción de Camelina a escala comercial, podría tener un significativo impacto en la economía de Colorado y hasta podría transformarse en una forma adicional de proveer energía sostenible en todo el país.

COTIZACIÓN SEMANAL: Biocombustibles y Materias Primas

Precios al cierre del 06/08/08

BIOCOMBUSTIBLES

| Producto | Unidad | Contrato | Bolsa | Precio | Variación semanal | | Fuente |
|---------------|----------------------|------------|-------|--------|-------------------|--------|--------|
| | | | | | Precio | % | |
| <i>Etanol</i> | USD/galón | Septiembre | CBOT | 2,20 | -0,26 | -10,57 | CBOT |
| | USD/mts ³ | Septiembre | BMF | 561,00 | -49,00 | -8,03 | BMF |

MATERIAS PRIMAS

| Producto | Unidad | Contrato | Bolsa | Precio | Variación semanal | | Fuente |
|------------------------------------|------------------|------------|-------|----------|-------------------|--------|------------|
| | | | | | Precio | % | |
| <i>Aceite de palma</i> | USD/ton | Octubre | BMD | 930,00 | -75,00 | -7,46 | FT Markets |
| <i>Aceite de soja</i> | USD cents/lb | Agosto | CBOT | 51,48 | -6,78 | -11,64 | CBOT |
| <i>Aceite de colza</i> | EUR/ton | Noviembre | LIFFE | 1.010,00 | - | - | LIFFE |
| <i>Harina de soja</i> | USD/ton | Agosto | CBOT | 334,00 | -44,60 | -11,78 | FT Markets |
| <i>Azúcar #11</i> | USD cents/lb | Octubre | NYBOT | 14,19 | 0,79 | 5,57 | FT Markets |
| <i>Avena</i> | USD cents/bushel | Septiembre | CBOT | 357,00 | -28,00 | -7,27 | CBOT |
| <i>Colza/Canola (Europa)</i> | EUR/ton | Noviembre | LIFFE | 381,00 | -28,00 | -6,85 | LIFFE |
| <i>Colza/Canola (Australia)</i> | AUD/ton | Agosto | ASX | 790,20 | -16,09 | -2,00 | MDC |
| <i>Colza/Canola (Canadá)</i> | CAD/ton | Noviembre | WCE | 558,00 | -47,90 | -7,91 | ICE |
| <i>Soja EE.UU</i> | USD cents/bushel | Agosto | CBOT | 1.220,50 | -173,50 | -12,45 | FT Markets |
| <i>Soja Sudamérica</i> | USD cents/bushel | Agosto | CBOT | 1.264,00 | - | - | CBOT |
| <i>Trigo forrajero (Australia)</i> | AUD/ton | Agosto | ASX | 280,00 | - | - | MDC |
| <i>Trigo forrajero (Europa)</i> | EUR/ton | Noviembre | LIFFE | 124,00 | -9,50 | -7,12 | LIFFE |
| <i>Trigo forrajero (Canadá)</i> | CAD/ton | Octubre | ICE | 285,00 | - | - | ICE |

CRUDO

| Producto | Unidad | Contrato | Bolsa | Precio | Variación semanal | | Fuente |
|--------------------|------------|------------|-------|--------|-------------------|-------|------------|
| | | | | | Precio | % | |
| <i>Crudo WTI</i> | USD/barril | Septiembre | NYMEX | 126,77 | -8,19 | -6,46 | FT Markets |
| <i>Crudo Brent</i> | USD/barril | Septiembre | ICE | 117,00 | -10,10 | -7,95 | FT Markets |
| <i>Heating oil</i> | USD/galón | Septiembre | NYMEX | 3,24 | -0,28 | -7,95 | FT Markets |

CERTIFICACIONES DE EMISIONES

| Producto | Unidad | Contrato | Bolsa | Precio | Variación semanal | | Fuente |
|-----------------------------|---------|-----------|-------|--------|-------------------|-------|------------|
| | | | | | Precio | % | |
| <i>Emisiones de carbono</i> | EUR/ton | Diciembre | ICE | 22,70 | -0,44 | -1,94 | FT Markets |

Referencias: ASX: Australian Stock Exchange; BMD: Bursa Malaysia Derivatives; BMF: Bolsa de Mercadorias y Futuros de Sao Paulo; CBOT: Chicago Board Of Trade; ICE: Intercontinental Exchange; LIFFE: London International Financial Futures Exchange; MATIF: Marche a Terme International de France; MDC: Market Data Centre; NYBOT: New York Board Of Trade; NYMEX: New York Mercantile Exchange; WCE: Winnipeg Commodity Exchange

ANÁLISIS

Durante la primera semana de agosto, las cotizaciones de biocombustibles, materias primas y crudo registraron un amplio descenso en sus cotizaciones, en contraste con la escasa variación de la semana anterior. La única excepción fue el azúcar, que aumentó nuevamente su precio en un 5,57%. El retroceso fue significativo en productos como el etanol y la soja y sus derivados.

Los contratos futuros de azúcar ganaron terreno debido a las ajustadas perspectivas para el suministro, en medio de las limitadas proyecciones para la producción en India y la creciente demanda en Brasil de etanol derivado de la caña de azúcar, según explicaron los operadores del sector. "Estamos viendo evidencia de ajustados suministros en India", confió uno de ellos. Por otra parte, el Departamento de Agricultura de Estados Unidos (USDA, por sus siglas en inglés) dijo que el mercado estadounidense de azúcar enfrentará la escasez de abastecimiento durante el año fiscal 2009 (que comienza en octubre) debido a su reducida producción. Dan Colacicco, Director de Análisis de Lácteos y Endulzantes de la Agencia de Servicio Agrícola del USDA, señaló en la reunión anual de la Alianza Americana del Azúcar que las proporción de existencias en el mercado comparadas con la producción bajarán al 5,5% en el año fiscal 2009, desde el 13,7% en el año fiscal 2008, y que la producción estadounidense de azúcar alcanzará las 7,826 millones de toneladas, por debajo de las 8,237 millones de toneladas previstas para este año fiscal (un descenso del 5%) El suministro para 2009 va a ser "muy estrecho", dijo Colacicco, y recordó que una explosión en una refinería en febrero retiró "cerca del suministro de un mes" del mercado del endulzante en Estados Unidos. A su vez, Brasil anunció que podría restringir el cultivo de caña de azúcar en una de las mayores áreas de tierra inundable del mundo, el Pantanal, que se extiende por dos estados del país en una superficie de 250.000 kilómetros cuadrados. En efecto, el Ministerio de Medio Ambiente confirmó que viene trabajando hace un año, junto a otras agencias del Gobierno, en la elaboración de una ley para restringir el cultivo de caña para enfrentar las preocupaciones por el impacto ambiental de la rápida expansión del cultivo. El proyecto obligaría a los agricultores que trabajan en la región, en la que se cultiva caña de azúcar desde hace diez años, a usar métodos de siembra directa, eliminando el uso de máquinas y agrotóxicos, según dijo el Ministerio en una nota. Además, ninguna nueva usina de etanol podría ser erigida en la región, aunque se les permitiría continuar trabajando a las tres ya en funcionamiento.

La reducción del precio del etanol brasileño, del orden del 8,03%, se explica por el incremento potencial de la oferta debido a la presencia cada vez mayor de inversores en el sector. En la última semana, Toyota Tsusho y Archer Daniels Midland (ADM) se mostraron interesadas en realizar inversiones en el etanol brasileño. La compañía japonesa Toyota Tsusho está llevando a cabo un estudio de viabilidad con la estatal brasileña Petrobras sobre la posibilidad de construir una planta de etanol en ese país, más precisamente en el Estado de Goiás. Por su parte, la Jefa ejecutiva de ADM, Patricia Woertz, declaró: "Hemos estado interesados y seguiremos estando interesados en invertir en el procesamiento del azúcar y el etanol en Brasil, y ya hemos dialogado con varios socios potenciales".

La caída del 10,57% del etanol de Estados Unidos está estrechamente vinculada con el descenso del maíz, cuyo precio sigue bajando gracias al buen estado de los sembradíos en Estados Unidos y otras partes del mundo. En este sentido, la consultora estadounidense Informa Economics proyectó una cosecha de maíz para la temporada 2008/09 de 313,1 millones de toneladas, una cifra un 5% superior a los 297,5 millones de toneladas estimados por el USDA a comienzos de julio. China también anunció que su cosecha de maíz será superior a la prevista inicialmente. El organismo oficial China National Grain & Oils Information Center, informó que la producción nacional proyectada de maíz para 2008/09 será de 156 millones de toneladas, un 1,2% superior a la esperada un mes atrás y un 2,7% mayor a la registrada en el ciclo 2007/08.

El retroceso de la soja fue notable. Mientras el grano cayó un 12,45%, la harina y el aceite perdieron un 11,78% y un 11,64% respectivamente. Así, la soja alcanzó sus precios más bajos de los últimos cuatro meses y ya registra una pérdida del 30% en un mes, sobre todo debido a los pronósticos de clima favorable para las plantaciones estadounidenses en agosto, un período clave para la agricultura estadounidense. Además, el alza del dólar con respecto al yen a su nivel más alto desde enero presionó a la oleaginosa, así como a otros productos agrícolas, a la baja. También influyeron las estimaciones de una voluminosa cosecha de soja 2008 de Estados Unidos y la caída del precio del petróleo. Según el analista Daniel Miró, de Novitas SA, además de las razones técnicas (muchos especuladores con contratos riesgosos liquidan posiciones), el contexto de la economía estadounidense presiona a la baja a la soja. "Cuando un operador tiene que poner una gran diferencia de plata, lo primero que hace es buscar dinero fresco. Y en Estados Unidos nadie presta, entonces se liquida y eso presiona al mercado hacia abajo", explicó. Pero al mismo tiempo indicó que incide fuertemente el cambio de las condiciones climáticas en Estados Unidos y el elevado contenido especulativo en el mercado. El miércoles, por ejemplo, la comisión que regula el mercado de futuros para commodities en Estados Unidos (CFTC, por sus siglas en inglés) obligó a un fondo a liquidar casi 40.000 contratos de soja y maíz por haber sobrepasado los límites permitidos de operaciones. Pablo Andreani, de la consultora Agripac, resumió la situación: "Ha salido plata del sistema, el crédito es escaso y las tasas son altas. Todo esto está provocando una caída de la demanda global de productos: caen los granos, cae el petróleo, cae el oro". Por otra parte, como lo hizo con el maíz, China anunció que su producción sojera será mayor a la prevista. China National Grain & Oils Information Center confirmó que la producción nacional proyectada de soja 2008/09 será de 17,5 millones de toneladas, una cifra un 6% superior a la esperada un mes atrás y un 37% mayor a la registrada en el ciclo 2007/08.

Finalmente, el petróleo volvió a descender: el WTI cayó un 6,46%, mientras que el Brent se redujo un 7,95%, posicionándose ambos por debajo de los 120 dólares el barril. De esta manera, el petróleo cayó a un mínimo de tres meses, impulsado por el incremento en los inventarios de crudo estadounidenses, lo que intensificó las preocupaciones por una desaceleración de la demanda en el mayor consumidor mundial de energía. Concretamente, el Departamento de Energía de Estados Unidos anunció que las reservas de petróleo aumentaron en 1,7 millones de barriles la semana pasada y se situaron en 296,9 millones. El anuncio sorprendió a la mayoría de los analistas, que esperaban un descenso de unos 400.000 barriles en las existencias de crudo. Con este aumento del 0,6%, las reservas de crudo se encuentran dentro de la media en esta época del año. En el retroceso también contribuyó la tormenta Edouard, la quinta de la temporada de huracanes, que golpeó la costa de Texas sin ocasionar mayor interrupción a las operaciones de energía. El temporal ocasionó daños menores en las instalaciones petroleras y de gas natural en su paso por el Golfo de México. No obstante, el incidente se sumó a los temores sobre los suministros en Nigeria y la amenaza de interrupciones desde Irán si se agrava su disputa con Occidente.



adnmundo.com

Newsletter Semanal sobre Biocombustibles

Producido por **AGENCIA DIGITAL DE NOTICIAS S.A.** Distribución por suscripción.

Elija el plan que más le conviene, y conforme su compra online de manera sencilla y segura en www.bio.adnmundo.com

Solicite una suscripción de prueba *SIN CARGO* por mail a bio@adnmundo.com

Para solicitar información, enviar comentarios y/o sugerencias, visítenos en www.bio.adnmundo.com o escribanos a bio@adnmundo.com, o telefónicamente al **(+ 54 11) 4777-0479**.

*Nuestro periódico digital (www.adnmundo.com) provee información confiable a más de 130 países, a través de sus secciones: **Política Internacional, Comercio Exterior, Economía y Finanzas, Energía, Medio Ambiente, Deportes, Turismo y ADN Cool.***

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los artículos incluidos en este Newsletter

Exp  bioenergía '08

**3ª Feria Internacional
Internacional de Bioenergía**

16.17.18 / 10 / 2008

Valladolid // España

www.expbioenergia.com